

Přehled zpráv

1. Odškodnění po dopravní nehodě se může vyšplhat na vyšší statisíce i miliony. Jak se o něj nepřipravit?

Online • **auto-mania.cz** (Auto-moto) • 23. 9. 2022, 10:18 • **Negativní**

Vydavatel: **FINKAP s.r.o. (cz-24800490)** • Autor: **Josef Pelikán** • Rubrika: **NEWS**

Odkaz: <https://auto-mania.cz/odskodneni-po-dopravni-nehode-se-muze-vysplhat-na-vyssi-statisice-i-miliony-jak-se-o-nej-nepripravit/>

...Odškodnění po dopravní nehodě se může vyšplhat na vyšší statisíce i miliony. Jak se o něj nepřipravit? Autor: Josef Pelikán - Zdroj: **Vindicia** - Tisková zpráva - Ilustrační foto: Policie ČR - 23. 9. 2022 Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak mohou...

Odškodnění po dopravní nehodě se může vyšplhat na vyšší statisíce i miliony. Jak se o něj nepřipravit?

Autor: Josef Pelikán - Zdroj: Vindicia - Tisková zpráva - Ilustrační foto: Policie ČR - 23. 9. 2022

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak mohou připravit o kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhá až na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší.

Přečtěte si také: I svědek u dopravní nehody má povinnost. Jejich nedodržení může skončit i vězením



Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevence proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck. Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a šrámy jsou pro výši odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.

Nehody: 7 mýtů, které připravují posádku o adekvátní odškodnění

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že podle Vindicia až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za

Reklama:

Nejnovější články:

Odškodnění po dopravní nehodě se může vyšplhat na vyšší statisíce i miliony. Jak se o něj nepřipravit?

Peklo v podobě rekonstrukce dálnice D1 se vrací. Definitivní konec oprav je v nedohlednu Mazda MX-5 je kultem. Na sraze MX-5 v Itálii se potkalo 707 aut. Je to nový světový rekord Paliva jsou letos extrémně drahá, ale jejich spotřeba meziročně vzrostla

Land Rover Defender 75th Limited Edition připomíná 75 let značky Land Rover Parkování může být docela věda. Za zábor veřejného prostranství autem hrozí i desetitisícové pokuty

Nové otázky v autoškolách se zaměří zejména na bezpečnou vzdálenost a věnování se řízení

Kalkulačka pojištění:

Spočítejte si u nás nejvýhodnější autopojištění
Kalkulačka: povinné ručení

Reklama:

uplatnění. Jejich vyše se určuje rok od ukončení léčby a odraží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život. Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Uchovávejte základní dokumenty

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou. „Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, být se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Přečtěte si také: Jeden z policejních kodiáků se na silnici chvíli nepodívá. I s posádkou ho v protisměru naboural opilý řidič octavie



Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ačkoliv nehodu přímo nezapříčinili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce nárok na odškodnění měl a situace se pro něj vyvíjela dobře – dokud pojišťovna nezjistila, že na párty byli společně, takže spolujezdec před usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl. „Nakonec jsme pro klienta kompenzaci získali, byť byla o pár desítek procent snížena,“ říká Beck.

Štítky: dopravní nehoda, nehoda, odškodnění

Diskuze

Vaše e-mailová adresa nebude zveřejněna. Vyžadované informace jsou označeny *

Váš komentář

auto-mania.cz

[Redakce](#) | [Odkazy](#) | [Možnosti inzerce](#)
[Zásady používání souborů cookie](#)

Obsah stránek auto-mania.cz je originální a je vlastnictvím jeho autorů. Jakékoliv kopírování obsahu nebo části obsahu těchto stránek je zakázáno, s výjimkou použití části obsahu s výslovným písemným (e-mailovým) svolením autorů nebo použití části obsahu formou citace. Články vyjadřují soukromý názor autora. Názory autora se nemusí ztotožňovat s názory redakce a vydavatele.

Mediální skupina:

AM
AutoMotoZprávy.cz

2. Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby

Online • **poradci-sobe.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 22. 9. 2022, 0:01 • **Negativní**

Vydavatel: **4stones, s.r.o. (cz-29002303)** • Rubrika: **Finanční poradenství**

Odkaz: <https://poradci-sobe.cz/financni-poradenstvi/odskodneni-po-nehode-o-statisice-vas-pripravi-banalni-chyby/>

... zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli," myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší. Zdokumentujte situaci i svá zranění. Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu...



í Pojištění Investice Úvěry Reality Penze Komunita ▾ Kalendář ▾

po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby
adenství / Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby



Zdroj: pixabay.com

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví
a spravedlivou kompenzaci. Podle statistik se většina průměrně odškodňuje za zranění

po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi ke sto tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší.

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevence proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck. Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a štrámy jsou pro výši odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život.

Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Uchovávejte základní dokumenty

o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou.

Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě.

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, byť se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Zdroj: Vindicia

3. Bez připojištění se zahraniční hospitalizace může prodražit

Online • **medicina.cz** (Zdravotnictví / Medicína) • 21. 9. 2022, 7:05 • **Negativní**

Vydavatel: **PANAX Co, s.r.o. (cz-63074991)** • Autor: **Olga Wildová**

Odkaz: <https://medicina.cz/clanky/14191/34/Bez-pripojisti-se-zahranicni-hospitalizace-muze-prodrazit>

...Bez připojištění se zahraniční hospitalizace může prodražit Kategorie: Aktuality Na mnoho Čechů ještě dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit. Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost **Vindicia** speciální...



▼	Compendium	Cukrovka	▼
---	------------	----------	---

Jste zde: Medicína

Medicína

Bez připojištění se zahraniční hospitalizace může prodražit

Kategorie: Aktuality

📅 21.zář 2022

Na mnoho Čechů ještě dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit. Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost Vindicia speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace.

Společnost, která se specializuje na odškodnění, proto rizikovým skupinám radí věnovat pojištění více pozornosti. „Populární online formuláře jsou rychlé a pohodlné, ve většině z nich ale položku o chronické nemoci nenajdete. Pokud vás některá z nich trápí, doporučujeme osobní jednání na pobočce pojišťovny, kde si přímo vyjednáte podmínky pro váš případ. Počítejte i s tím, že může být zapotřebí návštěva lékaře, proto si před cestou vyhraďte více času,“ zdůrazňuje expert na kompenzaci ze společnosti.

Komplikací mohou být právě ty nemoci, které trápí velkou část české populace. Bez speciálního připojištění určitě se nedoporučuje vyjždět lidem léčených pro cukrovku, žilní trombózu, žaludeční vředy, astma a vysoký krevní tlak. Vysoký krevní tlak je nesmírně zrádný, lze na něj totiž svést celou řadu problémů, ať se jedná o infarkt, mrtvici, pád na zem po zamotání hlavy. Prakticky se může jednat o jakékoliv zdravotní problémy související s chronickým onemocněním. Proto je důležité s pojišťovnou před odjezdem komunikovat a vše vyřídit.

Podle Eurostatu přitom jen hypertenze trápí 27 % Čechů. Cukrovka se pak dle údajů Ústavu zdravotnických informací a statistiky týká každého desátého. Skupiny nemocných se částečně prolínají, ale i tak je procento Čechů, které trápí chronické onemocnění, je vysoké.

Některá pojišťovna připojištění odmítá. V podobných případech nezbyvá, než oslovit jinou pojišťovnu s posudkem lékaře. V případě hospitalizace v zahraničí se totiž jedná o skutečně vysoké částky. Dle TZ

www.shrtcut.cz

www.vindicia.cz

4. Pozor na dokumentaci i svědky dopravní nehody. Banální chyby vás mohou připravit o statisíce

Online • autosalon.tv (Auto-moto) • 20. 9. 2022, 7:37 • Negativní

Autor: **Michaela Rubešová**

Odkaz: <https://www.autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/pozor-na-dokumentaci-i-svedky-dopravni-nehody-banalni-chyby-vas-mohou-pripravit-o-statisice>

... sebe. Zdroj: Tiskový servis Policie ČR. Když se stane dopravní nehoda, většina lidí neví, jak při ní správně postupovat. Přitom zdokumentovat místo nehody a uchovat si důležité podklady je to základní. Statistiky společnosti **Vindicia** uvádí, že se průměrné odškodnění pohybuje okolo 900 tisíc korun. Kdo nemá vše v pořádku, zbytečně přichází o kompenzaci...

[Hlavní stránka](#) / [Novinky](#) / [Řidičův chleba](#) / Pozor na dokumentaci i svědky dopravní nehody. Banální chyby vás

Řidičův chleba

Pozor na dokumentaci i svědky dopravní nehody. Banální chyby vás mohou připravit o statisíce

Pojišťovny zpravidla po nehodě vyplácí odškodné. Řidiči však často nevědí, na co mají opravdu nárok



Michaela Rubešová

20.09.2022 07:37  0





Dopravní nehoda je vážná věc. Ne vždy ji však člověk zavíní svou vinou. Aby odškodnění od pojišťovny proběhlo v pořádku, je potřeby mít shromážděné všechny důkazy u sebe.

Zdroj: Tiskový servis Policie ČR

Když se stane dopravní nehoda, většina lidí neví, jak při ní správně postupovat. Přitom zdokumentovat místo nehody a uchovat si důležité podklady je to základní. Statistiky společnosti Vindicia uvádí, že se průměrné odškodnění pohybuje okolo 900 tisíc korun. Kdo nemá vše v pořádku, zbytečně přichází o kompenzaci, informovala firma ve své tiskové zprávě.

„Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.



Hasiči v autech k nehodám vozí plyšové hračky. Pomáhají tím křehké dětské psychice

ČÍST ČLÁNEK

Dokumentace na prvním místě

Jestliže to stav účastníků dopravní nehody dovoluje, měli by celou záležitost zdokumentovat. Pokud je na místě policie, většinou to udělá ona, ale pro potřeby pojišťovny a dalšího dokazování by si místo i poškození měli lidé nafotit sami. Důležité jsou i svědecké výpovědi. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevence proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck.

Veškeré dokumenty byste měli také uschovávat v bezpečí, ať už se to týká policejního protokolu nebo lékařských zpráv. Někdy se vyplatí

některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě," upozorňuje Vindicia.

Zjistěte si, na co máte nárok

Podle Vindicie až dvě třetiny Čechů neví, na co při odškodnění mají právo. Kromě bolestného to může být také kompenzace v podobě ušlého zisku, psychické újmy, či cestovného. Často se také stává, že poškození nabývají dojmu, že případný soudní spor s pojišťovnou nemohou vyhrát a raději se tak spokojí s tím, co jim pojišťovna dá. To ale není pravda. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 procentech případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu," říká Beck.

Alkohol znamená vždy problém

Pojišťovny mají často v podmínkách smluv tzv. výluky. Ty charakterizují situace, kdy pojišťovna nevyplatí odškodné z pojistné události. Právě alkohol mezi ně patří. A je jedno, jestli jste nehodu zavinili vy nebo jiný, jakmile je zjištěn alkohol v krvi, je to prostě problém.

Základní pohled na věc je totiž takový, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, byť se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví," shrnuje Beck.

Příklad z praxe

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ačkoliv nehodu přímo nezapřičinili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce nárok na odškodnění měl a situace se pro něj vyvíjela dobře – dokud pojišťovna nezjistila, že na párty byli společně, takže spolujezdec před usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl.





ZHLÉDNOUT REPORTÁŽ

Reklama

5. Odškodnění po nehodě: Jak se nepřipravit o statisíce

Online • e-flotila.cz (Auto-moto) • 18. 9. 2022, 10:01 • Negativní

Rubrika: **Aktuality**

Odkaz: <https://www.e-flotila.cz/2022/09/18/flotila-odskodneni-po-nehode-nedostatek-informaci/>

...Odškodnění po nehodě: Jak se nepřipravit o statisíce 18. září 2022 Banální chyby mohou připravit účastníky dopravní nehody o statisíce korun. Odškodnění po nehodě podceňují. Kvůli nedostatku informací a povědomí o vlastních právech přijdou o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti **Vindicia** se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce...

Operativní leasing je nejrychlejší cesta k novému vozu!



FLOTILA

ÚVODNÍ STRANA NOVINKY ▾ TESTY ▾ YOUTUBE KANÁL MAGAZÍN ▾ ECO RALLYE UŽITKOVÉ VOZY KONTAKTY 🔍

Domov > Aktuality > Odškodnění po nehodě: Jak se nepřipravit o statisíce

AKTUALITY

ODŠKODNĚNÍ PO NEHODĚ: JAK SE NEPŘIPRAVIT O STATISICE

18. září 2022



Banální chyby mohou připravit účastníky dopravní nehody o statisíce korun. Odškodnění po nehodě podceňují. Kvůli nedostatku informací a povědomí o vlastních právech přijdou o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění

- Reklama -

e-SALON

4. VELETRH ČISTÉ MOBILITY, TECHNOLOGIÍ A ŘEŠENÍ PRO E-MOBILITU

10.-13. 11. 2022

PRO VEŘEJNOST OTEVŘENO OD 11. 11. 2022



923
Fanoušci



1,116
Sledovatelé



7
Sledovatelé

POSLEDNÍ PŘÍSPĚVKY

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trochu možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po **nehodě**. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevence proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck. Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehkých zranění. I modřiny a štrámy jsou pro vyšší odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.



Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění po nehodě je fakt, že podle Vindicia až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život. Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Uchovávejte základní dokumenty

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou. „Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.

[suvisiaci_clanek]

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilý řidič. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střizlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, byť se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ačkoliv nehodu přímo nezapříčinili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Komplikace nastala, když se nedávnou nehodu odškodnění měla týkat sp...

Obrovnem po nehodě, pak se nepřipravte v statistice

18. září 2022

Subaru slaví 50 let pohonu všech kol. První bylo kombi Leone

17. září 2022

Divoký koncept Manifesto ukazuje budoucnost značky Dacia

16. září 2022

CNG brutálně podražilo. Kilogram koupíte ze 68, ale i 140 korun

14. září 2022

Nabíječka na každé čerpací stanici. Je to reálné?

14. září 2022



- Reklama -



usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl. „Nakonec jsme pro klienta kompenzaci získali, byť byla o pár desítek procent snížena,“ říká Beck.

Zdroj: [Vindicia](#), ilustrační foto Pixabay

6. Odškodnění po nehodě. O statisíce vás připraví banální chyby

Online • prazskypatriot.cz (Regionální zprávy) • 18. 9. 2022, 9:01 • **Negativní**

Vydavatel: **Pražský Patriot s.r.o. (cz-29140447)** • Rubrika: **Právo**

Odkaz: <https://www.prazskypatriot.cz/odskodneni-po-nehode-o-statisice-vas-pripravi-banalni-chyby/>

...Odškodnění po nehodě. O statisíce vás připraví banální chyby Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti **Vindicia** se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc...

Slevy až 40%
na vybrané produkty



PRAŽSKÝ
PATRIOT
BUĎTE V PRAZE V OBRAZE

[Letní Praha](#) [Politika](#) [Doprava](#) [Pražský život](#) [Koronavirus](#) [Krimi](#) [Kultura](#) [Děti](#) [Senioři](#)

Aktuální doprava v Praze – uzavírky, nehody, parkování
Nahlášeno 64 problémů.



Zpravodajství
Aktuální zprávy z hlavního m

Právo

Odškodnění po nehodě. O statisíce vás připraví banální chyby

18. září 2022 09:01

Líbí se 0



Přidat na
Seznam.cz

Přidejte si nás na domovskou stránku Seznam.cz

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevencí proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck. Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a štrámy jsou pro výši odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že podle Vindicie až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život. Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Uchovávejte základní dokumenty

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechejte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou. „Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zaviniel někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, byť se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ačkoliv nehodu přímo nezapříčinili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce

nezjistila, že na párty byli společně, takže spolujezdec před usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl. „Nakonec jsme pro klienta kompenzaci získali, byť byla o pár desítek procent snížena,“ říká Beck.

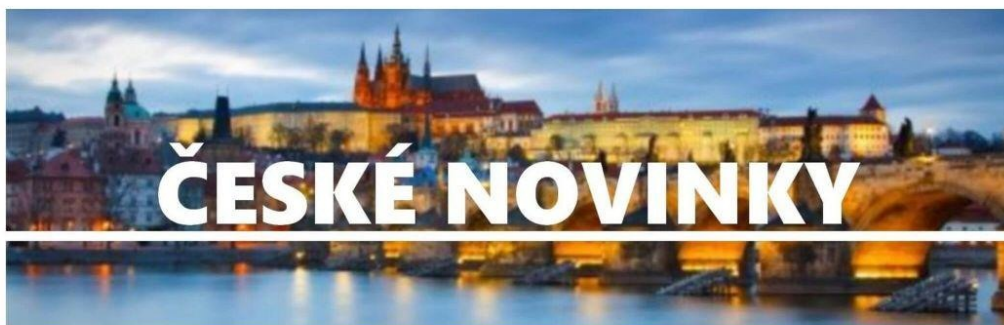
7. Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby

Online • [ceskenovinky1.eu](https://www.ceskenovinky1.eu) (Jiné) • 18. 9. 2022, 1:35 • **Negativní**

Vydavatel: **JUDr. Svetožár Plesník (cz-87751810)** • Autor: **Svetožár Plesník**

Odkaz: <https://www.ceskenovinky1.eu/2022/09/18/odskodneni-po-nehode-o-statisice-vas-pripravi-banalni-chyby/>

...Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby Praha 18. září 2022 Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti **Vindicia** se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce...



VINDICIA

Ekonomika

Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby

18.9.2022 Svetožár Plesník Žádný komentář

Praha 18. září 2022

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvyší.

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevence proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck. Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a štrápy jsou pro vyšší odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že podle Vindicie až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život. Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojistovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Uchovávejte základní dokumenty

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechejte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou. „Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdnů po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.

Reklama



Nejnovější zprávy

KONGRES FOR GASTRO & HOTEL 2022 již v září: Jaká je reálná tvář současného pohostinství? 18.9.2022

Společnosti Emirates a United uzavírají novou dohodu a od března 2023 zahájí United novou přímou linku mezi New Yorkem a Dubají 18.9.2022

Vzájemné vztahy Kazachstánu se sousedními státy, jak to řešit...? 18.9.2022

Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby 18.9.2022

Za každou stojí rok práce – Dana Morávková představila svou kolekci kabelek 18.9.2022

Nejnovější komentáře

Felix Černoch: Na podzim odstartuje celosvětová událost. V Kazachstánu se sejde rekordní počet delegací světových a tradičních náboženství

Martina Duřová: Tomáš Hudeček: Necitlivý přístup v pražských porodnicích. Díky porodním domům ubude traumat z porodu
Ladislav Kubiznak: Milan Syruček. Snílek Gorbačov dosnil: chtěl reformovat nerefornovatelné

Martin: Žák Ladislav: Co nám dala perestrojka...?!

Ladislav Kubiznak: Jan Campbell: Tchaj-wan a jak dále

Archivy

Vybrat měsíc

Rubriky

Hlavní zprávy (5 412)

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, být se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ažkoliv nehodu přímo nezapříčinili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce nárok na odškodnění měl a situace se pro něj vyvíjela dobře – dokud pojišťovna nezjistila, že na párty byli společně, takže spolujezdec před usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl. „Nakonec jsme pro klienta kompenzaci získali, byť byla o pár desítek procent snížena,“ říká Beck.

Tereza Holá

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Sdílejte ...



[Gastronomie+++ \(502\)](#)

[Historie \(455\)](#)

[Ministerstva Policie ČR, MO \(426\)](#)

[Informace Svět \(2 202\)](#)

[Politika \(784\)](#)

[Právo a spravedlnost \(23\)](#)

[Itálie \(92\)](#)

[Kazachstán \(103\)](#)

[KVVV Praha \(3\)](#)

[Maďarsko \(29\)](#)

[Magistrát HMP \(419\)](#)

[Maroko \(5\)](#)

[Mongolsko \(12\)](#)

[Nadace a pomoc \(660\)](#)

[Rozhovory \(29\)](#)

[Slovensko \(37\)](#)

[Tiskové zprávy \(130\)](#)

[Nezařazené \(110\)](#)

[Turecko \(10\)](#)

[Turistika \(640\)](#)

[Zábava \(5 965\)](#)

8. DISKUZE - Odškodnění po nehodě – o statisíce vás mohou připravit banální chyby

Online • autoroad.cz (Auto-moto) • 17. 9. 2022, 6:47 • Negativní

Vydavatel: **INCORP a.s. (cz-28356829)**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/103654-odskodneni-po-nehode-o-statisice-vas-mohou-pripravit-banalni-chyby/forum>

... statistik společnosti **Vindicia** se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout? Autor: AutoRoad.cz ...



Aby Volv

Pro vozy starší
originál

AutoRoad.cz

F1

AutoRoad.cz > **Zprávy** Testy aut Video Fotografie Fórum 

Novinky **Zajímavosti** Technika Historie Ekonomika Český trh Spy Tuning Profi E

DISKUZE K ČLÁNKU ODŠKODNĚNÍ PO NEHODĚ – O STATISÍCE VÁS MOHOU PŘIPRAVIT BANÁLNÍ CHYBY

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

9. Odškodnění po nehodě – o statisíce vás mohou připravit banální chyby

Online • **autoroad.cz** (Auto-moto) • 16. 9. 2022, 23:32 • **Negativní**

Vydavatel: **INCORP a.s. (cz-28356829)**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/103654-odskodneni-po-nehode-o-statisice-vas-mohou-pripravit-banalni-chyby>

... společnosti **Vindicia** se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout? Ilustrační foto | foto: pixabay.com Facebook Twitter Komentáře 0 Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší...

Odškodnění po nehodě – o statisíce vás mohou připravit banální chyby

Pavel Stavebník / AutoRoad.cz, 16. září 2022, 23:32



Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouřačce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Počet komentářů: 0 [Napište svůj názor](#)



Ilustrační foto | foto: pixabay.com

AKTUÁLNĚ



Včasná diagnostika může předejít drahým opravám



Dvanáctiválcové SUV, které zrychlí na stovku za 3,3 sekund? Přivítejte nově Ferrari Purosangue



Nevěřte vlastním očím, dobíjení elektromobilů zdražilo i o 80%



Němečtí ekologové neuspěli s žalobou proti Mercedesu



Na Pankraci je k vidění Peugeot e-Legend, byli jsme se na tuto lahůdku podívat



Volkswagen překvapil studii terénního elektromobilu ID. XTREME



TEST: Volkswagen Amarok Delta – stylový odchod do důchodu



Čtvrt stoletím od představení designové studie ŠKODA OCTAVIA COMBI



Brněnský Zetor bojuje o montáž slovenských vodíkových autobusů



Roadster BMW Z1 obchodní cíle nenaplnil, mít ho ale



Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší.

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trochu možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevencí proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck. Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a štrámy jsou pro výši odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.



Dvanáctiválcové SUV, které zrychlí na stovku za 3,3 sekund? Přivítejte nové Ferrari Purosangue

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že podle Vindicia až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život. Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.



Nevěřte vlastními očima, dobíjení elektromobilů zdražilo i o 80%

Uchovávejte základní dokumenty

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechejte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou. „Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.



Co dělat po nehodě? Odborníci popsali, co nám pomůže, kde jsou rizika, nač si dát pozor

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, být se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na nártu a následně



Co dělat při defektu pneumatiky, rezerva nebo lepicí sada?



Kia odtajnila, co bude dělat s vyřazenými akumulátory z elektrických aut



Volkswagen potvrdil záměr uvést Porsche na burzu



"Tatra nezná bratra." Veteráni značky patří v Česku k nežádanějším



"Král Leonů" ještě atraktivnější: CUPRA nabízí další motory a rozšiřuje výbavu



FANDĚTE AutoRoad.cz

To se mi líbí 12 tis.

reklama

promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce nárok na odškodnění měl a situace se pro něj vyvíjela dobře – dokud pojišťovna nezjistila, že na párty byli společně, takže spolujezdec před usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl. „Nakonec jsme pro klienta kompenzaci získali, byť byla o pár desítek procent snížena,“ říká Beck.

10. Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby

Online • newsgate.cz (Zprávy / Politika) • 16. 9. 2022, 16:18 • Negativní

Vydavatel: Newsgate s.r.o. (cz-10977350) • Rubrika: Finance

Odkaz: <http://newsgate.cz/komentare/odskodneni-po-nehode-o-statisice-vas-pripravi-banalni-chyby/>

...Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti **Vindicia** se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927...



NEWSGATE

FINANCE

TECHNOLOGIE

REALITY

VÁŠ PŘÍBĚH

KOMENTÁŘ

[Domů](#) » [Odškodnění po nehodě](#) – o statistice vás připraví banální chyby

Odškodnění po nehodě – o statistice vás připraví banální chyby

autor: Redakce | 16 září, 2022

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních,

„Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“

myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší.

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo.

„Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt.

Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevencí proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck.

Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a štrámy jsou pro výši odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že podle Vindicia až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život. Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění.

„Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Uchovávejte základní dokumenty

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechejte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou.

„Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit.

„Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, byť se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ačkoliv nehodu přímo nezapříchili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce nárok na odškodnění měl a situace se pro něj vyvíjela dobře – dokud pojišťovna nezjistila, že na párty byli společně, takže spolujezdec před usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl.

„Nakonec jsme pro klienta kompenzaci získali, byť byla o pár desítek procent snížena,“ říká Beck.

11. Odškodnění po nehodě: O statisíce vás připraví banální chyby

Online • [autojournal.cz](https://www.autojournal.cz) (Auto-moto) • 16. 9. 2022, 15:51 • **Negativní**

Vydavatel: **Daňa Corporation, s.r.o. (cz-01515055)** • Autor: **Ondřej Daňa** • Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://www.autojournal.cz/odskodneni-po-nehode-o-statisice-vas-pripravi-banalni-chyby/>

... tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli," myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší. Zdokumentujte situaci i svá zranění Pokud je to jen trošku možné...

Reklama

AUTOJOURNAL.CZ

NOVINKY

TESTY



OJETINY

KARAVANY

MOTORKY

ZAJÍMAVOS



Odškodnění po nehodě: O statisíce vás připraví banální chyby

Autor: Ondřej Daňa, Foto: Shutterstock

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší.

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevencí proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck. Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a štrámy jsou pro výši odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že podle Vindicia až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivní další život. Poškození se

navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Uchovávejte základní dokumenty

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechejte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou. „Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdnů po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, byť se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ačkoliv nehodu přímo nezapříčinili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce nárok na odškodnění měl a situace se pro něj vyvíjela dobře – dokud pojišťovna nezjistila, že na párty byli společně, takže spolujezdec před usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění

říká Beck.

•

Reklama

« Navzdory vyšší ceně se tankování
prémiových paliv vyplatí, myslí si dvě třetiny
motoristů

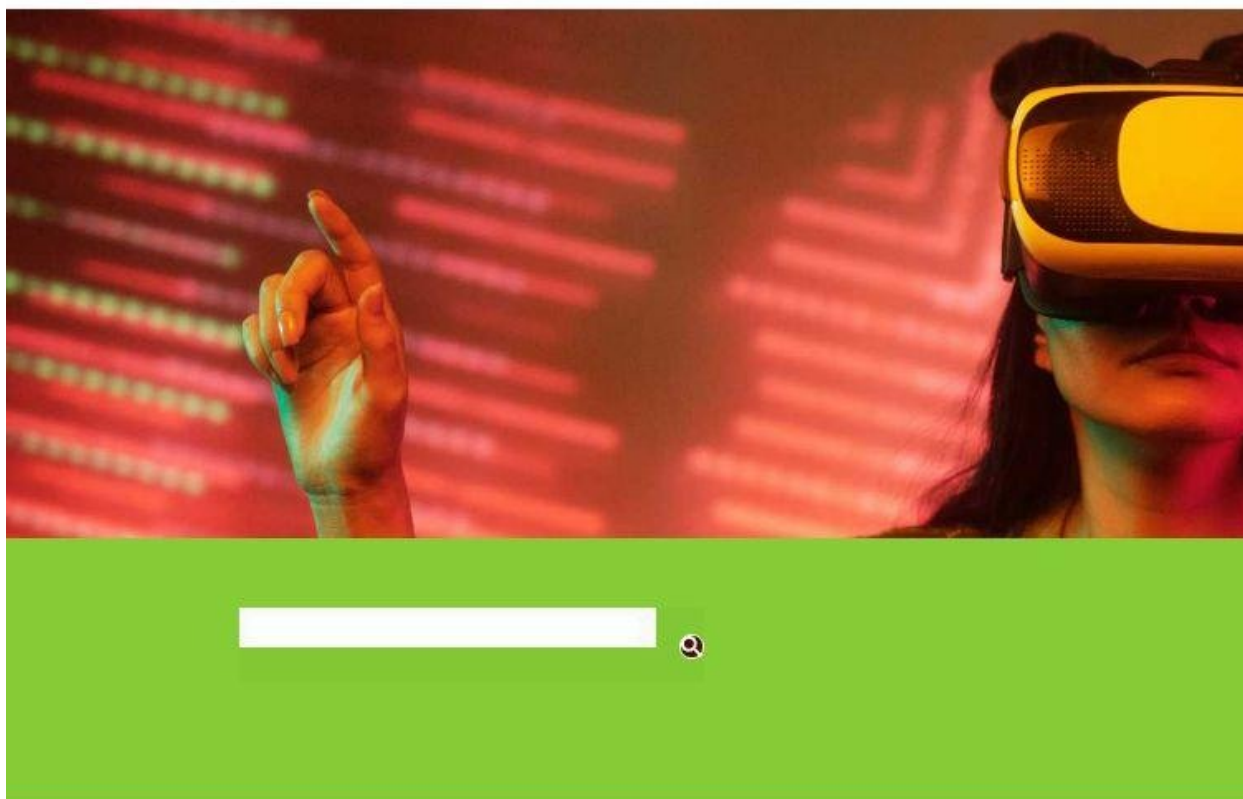
12. Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby

Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 16. 9. 2022, 15:31 • **Negativní**

Vydavatel: **FEED IT CZ s.r.o. (cz-09695931)** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2022/09/16/odskodneni-po-nehode-o-statisice-vas-pripravi-banalni-chyby/>

...Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti **Vindicia** se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927...



Odškodnění po nehodě – o statisíce vás připraví banální chyby

16. 9. 2022

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?

Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami

zranění, „obor vědomá nehoda, jak by měl po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší.

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo. „Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevence proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck. Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a štrámy jsou pro výši odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že podle Vindicia až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život. Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění. „Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Uchovávejte základní dokumenty

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechejte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou. „Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit. „Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, byť se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ačkoliv nehodu přímo nezapříčinili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce nárok na odškodnění měl a situace se pro něj vyvíjela dobře – dokud pojišťovna nezjistila, že na párty byli společně, takže spolujezdec před usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl. „Nakonec jsme pro klienta kompenzaci získali, byť byla o pár desítek procent snížena,“ říká Beck.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

13. Nenechte zbytečné chyby, aby vás připravily o řádné odškodné

Online • **business-car.cz** (Auto-moto) • 16. 9. 2022, 12:37 • **Negativní**

Odkaz: <https://www.business-car.cz/magazin-2/bezkategorie/nenechte-zbytecne-chyby-a-vas-pripravily-o-radne-odskodne>

...Nenechte zbytečné chyby, aby vás připravily o řádné odškodné Facebook Twitter Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti **Vindicia** se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouráče...

ňte váš
vý park
dál.

Objevte více

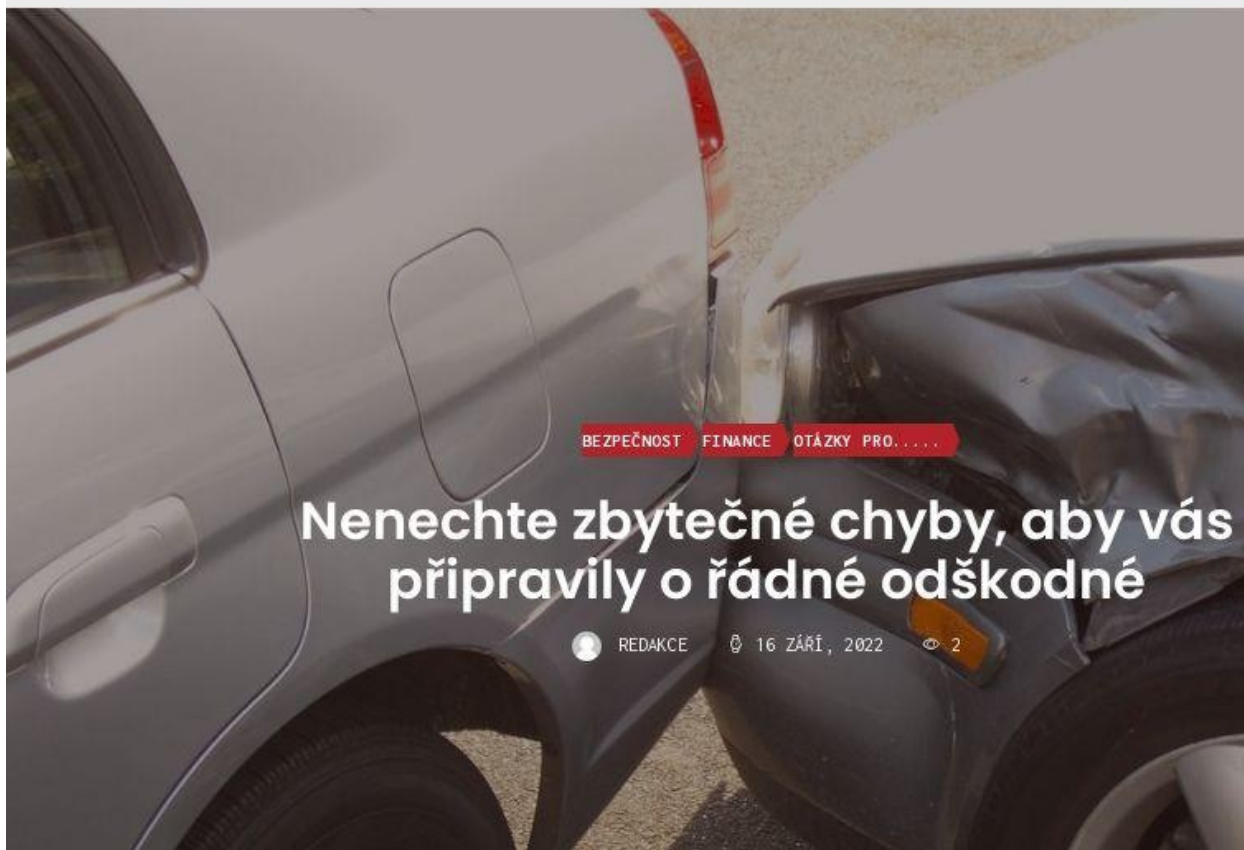


17 ZÁŘÍ 2022

BUSINESS CAR
ŘÍZENÍ A SPRÁVA FIREMNÍCH AUTOMOBILŮ

[O NÁS](#) [MAGAZÍN](#) [TESTY](#) [ŠKOLENÍ](#) [FLEET DERBY](#) [KATALOG](#) [TIŠTĚNÝ MAGAZÍN](#) [INZERCE/KONTAKTY](#)

Home > Bezpečnost > Nenechte zbytečné chyby, aby vás připravily o řádné odškodné





f Facebook

Twitter

Většina lidí netuší, jak postupovat po dopravní nehodě. Nemají v ruce potřebné informace, navíc jim chybí povědomí o vlastních právech. Chyby je pak připraví o spravedlivou kompenzaci. Podle statistik společnosti Vindicia se přitom průměrné odškodnění za zranění po bouračce vyšplhalo na 927 tisíc korun. Co tedy neopomenout?



Dopravní nehoda je mimořádně stresující situace. Zúčastnění bývají leckdy v šoku, musí se postarat o zdravotní stav ostatních, popřípadě jsou sami zranění. „Češi většinou netuší, jak by měli po dopravní nehodě postupovat, aby získali maximální kompenzaci. Přitom každý rok dojde asi k 100 tisícům nehodám, které si vyžádají okolo 500 obětí a 23 tisíc zraněných. Vyplatí se proto znát základní pravidla, aby si je člověk vybavil v potřebné chvíli,“ myslí si Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Přináší souhrn rad, které šanci na spravedlivé odškodnění zvýší.

Zdokumentujte situaci i svá zranění

Poslední ud



TEST: Citroën

EKOLOGICKE-VOZY,

Francouzská au
střední třídy, ...



FLEET DERBY



BEZPEČNOST, FINAN



živnostníků

EKOLOGIE

Pokud je to jen trošku možné, zdokumentujte celou situaci okamžitě po nehodě. Mějte zaznamenanou polohu aut a zkuste sehnat svědky, kteří potvrdí, jak k nehodě došlo.

„Poproste je buď o video s výpovědí, nebo si na ně vezměte kontakt. Důležité jsou jejich poznatky o nedání přednosti či vyšší rychlosti viníka. Je to prevence proti klasickému patu, kdy jde tvrzení proti tvrzení,“ uvádí Beck.

Nezapomínejte ani na dokumentaci svých lehčích zranění. I modřiny a šrámy jsou pro výši odškodnění určující. Velkým pomocníkem je v těchto případech mobilní telefon.

Znejte své nároky

Obrovskou komplikací pro získání adekvátního odškodnění je fakt, že podle Vindicie až dvě třetiny Čechů vůbec netuší, na co mají právo. K bolestnému, které slouží jako kompenzace bezprostředních následků úrazu, se ale přidávají i další položky: částky za ušlý plat, psychické potíže, cestovné, a především peníze za ztížení společenského uplatnění. Jejich výše se určuje rok od ukončení léčby a odráží to, jak moc následky zranění ovlivňují další život. Poškození se navíc domnívají, že v případném sporu s pojišťovnou nemají šanci uspět. Raději se tak spokojí s přibližně jen třetinou potenciálního odškodnění.



„Podle našich zkušeností přitom lidé se svými nároky uspějí ve více než 90 % případů, za pomoci expertů ani nemusí dojít k soudu,“ říká Beck.

Ubezpečte se předem dokumentací

Důležité jsou všechny lékařské zprávy, ponechte si ale třeba i jízdenky či doklady o nákladech na cesty rodiny na návštěvu do nemocnice. I cestovné totiž patří mezi položky odškodnění. Během lékařské prohlídky a ošetření trvejte na tom, aby lékař všechny potíže opravdu popsal jako související s nehodou.

„Pokud se některé problémy objeví později, určitě doktory upozorněte na nedávnou bouračku. Jestliže najdou souvislost, měli by své poznatky zaznamenat do zprávy. Typicky se jedná o bolesti krku, hlavy, páteře či psychická traumata, vše se může projevit i týdny po nehodě,“ upozorňuje Vindicia.

Alkohol znamená problém. Někdy i pro spolujezdce

Velkou komplikací pro odškodnění je vždy opilost řidiče. V Česku platí nulová tolerance, takže i jediné pivo může zhatit či výrazně snížit šanci na odškodnění, a to i když nehodu zavinil někdo jiný. Základní pohled totiž je, že kdyby byl šofér střízlivý, mohl včas zareagovat a nehodě zabránit.



„Druhý extrém je naopak mýtus, že pokud dobrovolně sednete do auta k opilému řidiči, automaticky ztrácíte nárok na kompenzaci. Tak přísná pravidla nejsou, byť se může prověřovat, do jaké míry jste o situaci šoféra věděli. Odškodnění vám pak může být kráceno, ovšem o celou částku vás pravděpodobně nepřipraví,“ shrnuje Beck.

Dokazuje to i příběh dvou přátel, kteří si společně užívali na párty a následně pod vlivem alkoholu sedli do auta a bourali. Ačkoliv nehodu přímo nezapřičinili, promile v krvi udělalo z řidiče viníka a cesta k odškodnění byla uzavřena. Kamarád na sedadle spolujezdce nárok na odškodnění měl a situace se pro něj vyvíjela dobře –

usednutím do auta viděl šoféra pít. Tím se vše zkomplikovalo a boj o odškodnění se protáhl.

„Nakonec jsme pro klienta kompenzaci získali, byť byla o pár desítek procent snížena,“ říká Beck.

NEHODA POJIŠTĚNÍ VINDICIA

Nový E-Transitu Custom byl vyvinut na míru potřebám firem a živnostníků

Testovací den ankety FLEET-DERBY 2023

Aktuálně



TEST: Citroën C5 X



Testovací den ankety FLEET-DERBY 2023



Nový E-Transitu Custom byl vyvinut na míru potřebám firem a živnostníků

Partneři magazínu



Oblíbené články

Naposledy přidané

O nás

e-SALONU v Letňanech

16 ŘÍJNA, 2019

Využijte servisní akce Volkswagen a připravte se na jarní sezónu

02 DUBNA, 2022

Den s elektrickou koloběžkou (VIDEO)

20 KVĚTNA, 2019

Mercedes-Benz zpřístupňuje 300 000 evropských nabíječek s novými tarify. Mají lépe odrážet potřeby zákazníků



17 ZÁŘÍ, 2022



Testovací den ankety FLEET-DERBY 2023

16 ZÁŘÍ, 2022



Nenechte zbytečné chyby, aby vás připravily o řádné odškodné

web poskytují info
správou a řízením
Kromě aktivní ko
manažery a majite
organizujeme zají
a testovací jízdy s
novinkami. Podro
ekologickým poh
které jsme vyčlen
ecopohony.cz. Sp
Flotila také organ
Derby - Flotila ro

14. Posmrtný dopis Hanky Zagorové a další TOP exkluzivní články týdne

Online • **blesk.cz** (Společenské) • 2. 9. 2022, 16:00 • **Negativní**

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER a.s. (cz-02346826)** • Autor: **zf** • Rubrika: **Události**

Odkaz: <https://www.blesk.cz/clanek/zpravy-udalosti/721800/posmrtny-dopis-hanky-zagorove-a-dalsi-top-ekluzivni-clanky-tydne.html>

... úraz? „V drtivé většině případů má zraněný zaměstnanec právo na odškodnění,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Jak postupovat? Dozvíte se zde. 2. Dojemný dopis Hanky Zagorové Hance Zagorové (†75) nebylo na 80. narozeniny nejlepšího kamaráda skladatele Karla Vágnera dobře. Proto poslala svou gratulaci a vzpomínku po jeho dceři...

Titulní strana > Zprávy > Události > Posmrtný dopis Hanky Zagorové a další TOP exkluzivní články týdne

Nejčtenější
na Blesk.cz

Koronavirus ONLINE: 1624 případů za čtvrtek v ČR. Evropská komise schválila vakcíny proti omikronu



ONLINE: Putin nařídil dobýt Donbas do půlky září. A tvrdé boje kolem Záporožské elektrárny



Koronavirus v Praze: 1525 případů za týden, počet nakažených dál klesá



Pohoršení hvězd na rozlučce se Zagorovou (†75): Zvrhlý kšeft na mši! Za zády vdovce Margity



Unikátní dieta na 30 dní podle Petra Havlíčka: Program, podle kterého zhubne každý!

Posmrtný dopis Hanky Zagorové a další TOP exkluzivní články týdne

PŘEDCHOZÍ

úvod 1 2 3 4 5 6 více

DALŠÍ



Autor: zř - Dnes • 16:00

Sdílejte:



Poslední prázdninový týden byl nabitý událostmi. Připomeňte si články, které jste možná ve spěchu všedních pracovních dnů nezaznamenali, ale rozhodně by vám neměly utéct.

Poslední rozloučení s Hanou Zagorovou, stoupající ceny energií nutí Čechy hledat si další práci, docházka poslanců do Sněmovny, či tiskovky Novy a Primy. Přečtěte si exkluzivní informace, které jsme k těmto tématům tento týden přinesli.

PŘEDCHOZÍ

úvod 1 2 3 4 5 6 více

DALŠÍ



Generál Šedivý pro Blesk o ukrajinské protiofenzivě: Přichází velký válečný obrat?

Síkela pro Blesk: Nízké ceny energií jsou navždy pryč! Nezaspali jsme a máme plán

Další videa >

Právě se stalo

- 16:00 Obavy o jadernou elektrárnu v Záporoží: Nákladáky Rusů parkují kousek od reaktoru, ukázalo video
- 16:00 Posmrtný dopis Hanky Zagorové a další TOP exkluzivní články týdne
- 15:59 Drama v lese: Důchodci zkolabovali, zaútočili na ně sršni! Lékař měl alergickou reakci
- 15:58 Skupina G7 se dohodla na zastropování cen ruské ropy. Absurdita, rozčulje se Rusko
- 15:41 Přeborník mezi strážníky v sedle: Daniel s Fagarem vyfoukli ostatním medaile
- 15:29 Přírodní koupaliště Praha: Zákaz na Džbánu stále platí, agresivní je voda i v Hostvaři

15. Češi shánějí druhé zaměstnání, roste nebezpečí pracovních úrazů: Jak získat odškodnění?

Online • **blesk.cz** (Společenské) • 30. 8. 2022, 5:00 • **Negativní**

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER a.s. (cz-02346826)** • Autor: **Radka Růžičková** • Rubrika: **Události**

Odkaz: <https://www.blesk.cz/clanek/zpravy-udalosti/720350/cesi-shaneji-druhe-zamestnani-roste-nebezpeci-pracovnich-urazu-jak-ziskat-odskodneni.html>

... zaměstnanec právo na odškodnění," vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Podle něj je však každý třetí případ komplikovaný přístupem zaměstnavatele či zmateným postupem zaměstnanců. 1. Pozor na nejčastější chyby Průměrná částka odškodnění za pracovní úraz se zvyšuje a vloni už přesáhla půl milionu korun . „Stále se ale setkáváme s tím, že...



Titulní strana > Zprávy > Události > Češi shánějí druhé zaměstnání, roste nebezpečí pracovních úrazů: Jak získat odškodnění?

Nejčtenější na Blesk.cz



V boeingu mířícím do Prahy klesl tlak na minimum: Posádka i cestující usnuli, všichni zemřeli při havárii



Hana Zagorová (†75) před smrtí: Sama si zařídila hrob! Mezi nejslavnějšími



Monika Absolonová rozhodně: Proč nepůjde na rozloučení se Zagorovou (†75)!

Češi shánějí druhé zaměstnání, roste nebezpečí pracovních úrazů: Jak získat odškodnění?

PŘEDCHOZÍ

úvod 1 2 3 více

DALŠÍ





Autor: Radka Růžičková - Dnes • 05:00

Sdílejte:   

Jen jedna práce už řadě Čechů nestačí. Každý čtvrtý si kvůli stále rostoucím cenám zvažuje přibrat ke svému současnému zaměstnání druhou práci.

Podle průzkumu společnosti Tymba téměř 75 % pracujících nepovažuje v současné situaci svůj příjem za dostatečný. **Nejčastěji jim měsíčně chybí 3000 – 8000 Kč a další zaměstnání by jim vytrhlo finanční trn z paty.**

Jenže zvládat dvě práce je pořádná zátěž. Snadno se pak v důsledku nepozornosti nebo únavy přihodí pracovní úraz. V kombinaci s lakomým šéfem je pak snadné o peníze naopak přijít. „**V drtivé většině případů má zraněný zaměstnanec právo na odškodnění,**“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle něj je však každý třetí případ komplikovaný přístupem zaměstnavatele či zmateným postupem zaměstnanců.



Amálku (5) s vážným postižením tahá do schodů maminka: Nárok na příspěvek na plošinu



16. Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

Online • life4you.cz (Životní styl / Móda) • 27. 8. 2022, 0:38 • **Negativní**

Vydavatel: **Life4you, s.r.o. v likvidaci (cz-29007798)** • Rubrika: **ZDRAVÍ**

Odkaz: <https://life4you.cz/zdravi/astma-ci-vysoky-tlak-bez-pripojisti-ucet-za-zahranicni-hospitalizaci-muze-prodrazit/>

...Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit. Na spoustu Čechů ještě letní dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit. Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost **Vindicia**...



Life4you

zprávy, cestování, lifestyle. Buďte s námi v obraze

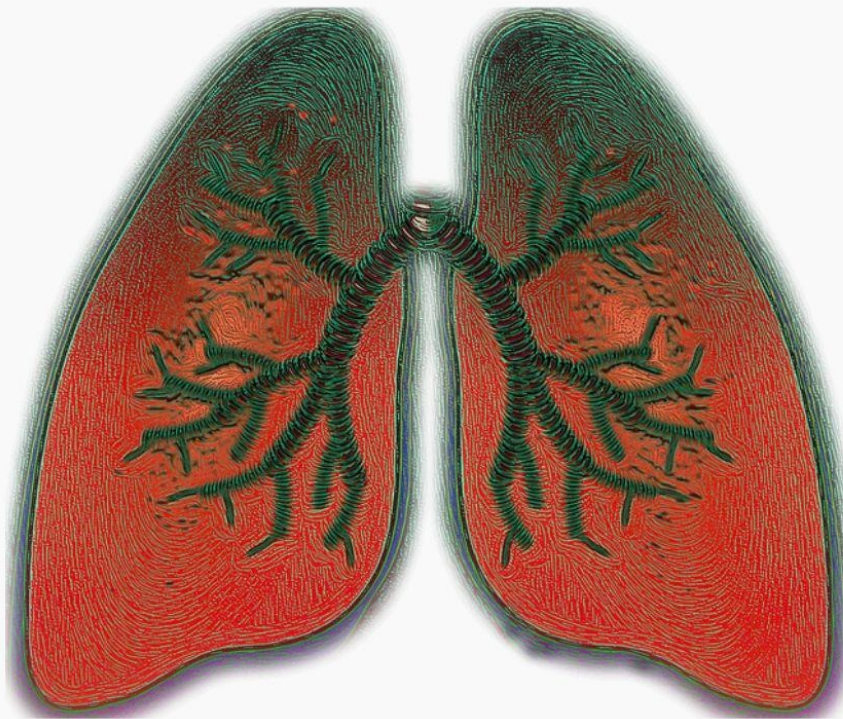
ZPRÁVY CESTOVÁNÍ KULTURA GASTRONOMIE LIFESTYLE VAŘENÍ ZDRAVÍ BYDLENÍ AUTO – MOTO SPORT SOUTĚŽE TESTY Q

Home / ZDRAVÍ / Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

ZDRAVÍ

Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

© redakce 27. 8. 2022



Na spoustu Čechů ještě letní dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit. Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost Vindicia speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom tůká žertivou česká populace

REKLAMA



SOUTĚŽ

Soutěž: Vyhrajte slevový voucher v hodnotě 1000 Kč na produkty přírodní značky Goodie



Soutěž: Vyhrajte vstupenky na benefiční koncert "Kdo má rád" v Nových Hradech



VYHLEDÁVÁNÍ NA WEBU

Hledat ...

HLEDAT

DNES SLAVÍ SVÁTEK

Otakar

Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak nešťastně, že se dvěma zlomeninami skončil v nemocnici. Úleva, že je pojištěný a léčba tak bude uhrazena z cestovní pojistky, však byla dočasná. V Česku se totiž léčil s vysokým tlakem a pojišťovna prohlásila, že za zamotání hlavy mohla právě tato vleklá zdravotní obtíž. Chronickou chorobu však muž připojištěnou neměl, hospitalizaci i léčbu ve výši tisíců eur si tak musel hradit sám.

Společnost Vindicia, která se specializuje na odškodnění, proto rizikovým skupinám radí věnovat pojištění více pozornosti. „Populární online formuláře jsou rychlé a pohodlné, ve většině z nich ale položku o chronické nemoci nenajdete. Pokud vás některá z nich trápí, doporučujeme osobní jednání na pobočce pojišťovny, kde si přímo vyjednáte podmínky pro váš případ. Počítejte i s tím, že může být zapotřebí návštěva lékaře, proto si před cestou vyhraďte více času,“ zdůrazňuje Tomáš Beck, expert na kompenzaci z Vindicia.

Rizikových nemocí je spousta

Komplikací mohou být právě ty nemoci, které trápí velkou část české populace. „Bez speciálního připojištění určitě nedoporučujeme vyjždět lidem, kteří si léčí cukrovku, žilní trombózu, žaludeční vředy, ale i zminěné astma a vysoký krevní tlak. „Právě ten je nesmírně zrádný, lze na něj totiž svést celou řadu problémů, ať se jedná o infarkt, mrtvici či už zmíněný pád na zem po zamotání hlavy,“ uvádí Beck. Prakticky se může jednat o jakékoliv zdravotní problémy související s chronickým onemocněním. Proto je důležité s pojišťovnou před odjezdem komunikovat a vše vyřídit.

Podle Eurostatu přitom jen hypertenze trápí 27 % Čechů. Cukrovka se pak dle údajů Ústavu zdravotnických informací a statistiky týká každého desátého. „Skupiny nemocných se částečně prolínají, ale i tak je procento Čechů, které trápí chronické onemocnění, skutečně vysoké,“ varuje Beck.

Vyřídit si pojistku je někdy složité, ale nevzdávejte to

I proaktivní přístup občas bývá pro pojištěnce trnitý. Opatrnost zvolila paní Eliška, kterou na sklonku roku postihly potíže se slinivkou. „Podráždění jsem řešila pouhou přísnou dietou, běžně dostupnými léky na trávení, k lékaři jsem nešla. V únoru jsem však cestovala do zahraničí a chtěla se připojistit pro případ, že by se problémy opakovaly a tentokrát si vyžádaly hospitalizaci. Potíže zmizely před několika týdny, nevyžádaly si žádnou pracovní absenci, celou dobu jsem sportovala. Ačkoliv doktor ve formuláři potvrdil, že vycestování není problém, první pojišťovna mi připojištění odmítla,“ říká žena. Pojištění tak musela zřídit u jiné.

„V podobných případech opravdu nezbývá, než oslovit konkurenci,“ radí Beck, podle kterého se kolečko u lékaře vyplatí. V případě hospitalizace v zahraničí se totiž jedná o skutečně vysoké částky.

Like this:

Loading...

Tags:

Previous:

Bojíte se demence? Navštivte mobilní poradnu České Alzheimerovské společnosti v Hradci Králové anebo Českých Budějovicích!

MOHLO BY VÁS TAKÉ ZAJÍMAT



Bojíte se demence? Navštivte mobilní poradnu České Alzheimerovské společnosti v Hradci Králové anebo Českých



Novinka k doplnění železa a vitamínů Salus Floradix Floravital Zelezo+ je vhodný i pro vegany



Co nám vrtá hlavou ohledně antibiotik? Lékař odpovídá na naše nejčastější dotazy



Srpen 2022

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

« Čvc

ODBÉR NEWSLETTERU

Zůstaňme v kontaktu

Rádi vás budeme informovat o novinkách, nových článcích a příspěvcích na webu Life4you.cz. Stačí se zaregistrovat k odběru našeho každodenního newsletteru.

Jméno:

Příjmení:

Emailová adresa *

REGISTRACE ODBĚRU

Nespamujeme. Vaše data uchováváme plně v souladu s pravidly GDPR

KONTAKT

info@life4you.cz

SPOLUPRACUJEME





RUBRIKY

Vybrat rubriku

NEJNOVĚJŠÍ PŘÍSPĚVKY

Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

Rodinná nábytkářská firma Wuders rozšiřuje portfolio o nové materiály a zároveň se vrací ke kořenům

Váza Ananas – vybroušená hra světél

Pikantně svěží čaj TEEKANNE Ginger & Lemon

Žluté lázně navštíví v neděli záchranáři – poradí, jak se chovat bezpečně u vody, vodní sporty nabídne areál zdarma!

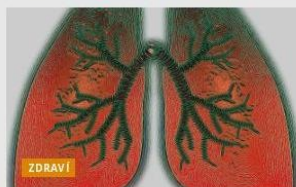
ARCHIVY

Vybrat měsíc

OCHRANA OSOBNÍCH DAT

[zásady ochrany osobních dat](#)

MOŽNÁ JSTE ZMEŠKALI



17. Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

Online • **ordinace.cz** (Zdravotnictví / Medicína) • 25. 8. 2022, 3:01 • **Negativní**

Vydavatel: **TISCALI MEDIA, a.s. (cz-28516117)**

Odkaz: <https://www.ordinace.cz/clanek/astma-ci-vysoky-tlak-bez-pripojisti-se-ucet-za-zahranicni-hospitalizaci-muze-prodrazit/>

... chronickou chorobou doporučuje společnost **Vindicia** speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace. DE-PRESS 60 tobolek 279 Kč Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak...



Článek týdne:

Zánět zvukovodu – onemocnění letních měsíců

Zánět zvukovodu je onemocnění zevního ucha, které postihuje děti a dospělé...



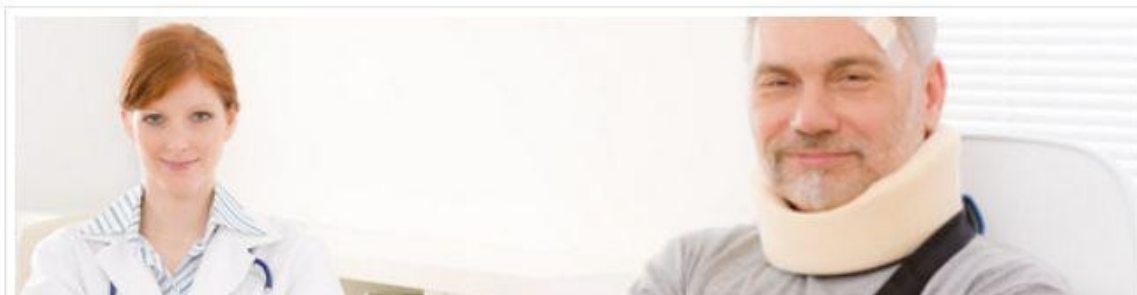
[Ordinace.cz](#) ▸ [Rady](#) ▸ [Jak být informovaný pacient](#)

▸ Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

🕒 (25. srpna 2022, Redakce Ordinace.cz | přečteno: 10x)

Na spoustu Čechů ještě letní dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit. Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost Vindicia speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace.





shutterstock.com

Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak nešťastně, že se dvěma zlomeninami skončil v nemocnici. Úleva, že je pojištěný a léčba tak bude uhrazena z cestovní pojistky, však byla dočasná. V Česku se totiž léčil s vysokým tlakem a pojišťovna prohlásila, že za zamotání hlavy mohla právě tato vleklá zdravotní obtíž. Chronickou chorobu však muž připojištěnou neměl, hospitalizaci i léčbu ve výši tisíců eur si tak musel hradit sám.

Společnost Vindicia, která se specializuje na odškodnění, proto rizikovým skupinám radí věnovat pojištění více pozornosti.

„Populární online formuláře jsou rychlé a pohodlné, ve většině z nich ale položku o chronické nemoci nenajdete. Pokud vás některá z nich trápí, doporučujeme osobní jednání na pobočce pojišťovny, kde si přímo vyjednáte podmínky pro váš případ. Počítejte i s tím, že může být zapotřebí návštěva lékaře, proto si před cestou vyhraďte více času,“ zdůrazňuje Tomáš Beck, expert na kompenzaci z Vindicia.

Rizikových nemocí je spousta

Komplikací mohou být právě ty nemoci, které trápí velkou část české populace.

„Bez speciálního připojištění určitě nedoporučujeme vyjždět lidem, kteří si léčí cukrovku, žilní trombozu, žaludeční vředy, ale i zmíněné astma a vysoký krevní tlak. Právě ten je nesmírně zrádný, lze na něj totiž svést celou řadu problémů, ať se jedná o infarkt, mrtvici či už zmíněný pád

Z NABÍDKY LÉKÁRNA.CZ



**GREENFOOD
NUTRITION Jód 60
kapslí**

SKLADEM

147 Kč

DO LÉKÁRNY



**ZDROVIT MaxiMag
Hořčík 375mg+86 70
tabletek 40% ZDARMA**

SKLADEM

122 Kč

DO LÉKÁRNY



**GREENFOOD
NUTRITION Maca 120
kapslí**

SKLADEM

139 Kč

DO LÉKÁRNY

související s chronickým onemocněním. Proto je důležité s pojišťovnou před odjezdem komunikovat a vše vyřídit.

Podle Eurostatu přitom jen hypertenze trápí 27 % Čechů. Cukrovka se pak dle údajů Ústavu zdravotnických informací a statistiky týká každého desátého.

„Skupiny nemocných se částečně prolínají, ale i tak je procento Čechů, které trápí chronické onemocnění, skutečně vysoké,“ varuje Beck.

Vyřídit si pojistku je někdy složité, ale nevzdávejte to

I proaktivní přístup občas bývá pro pojištěnce trnitý. Opatrnost zvolila paní Eliška, kterou na sklonku roku postihly potíže se slinivkou.

„Podráždění jsem řešila pouhou přísnou dietou, běžně dostupnými léky na trávení, k lékaři jsem nešla. V únoru jsem však cestovala do zahraničí a chtěla se připojistit pro případ, že by se problémy opakovaly a tentokrát si vyžádaly hospitalizaci. Potíže zmizely před několika týdny, nevyžádaly si žádnou pracovní absenci, celou dobu jsem sportovala. Ačkoliv doktor ve formuláři potvrdil, že vycestování není problém, první pojišťovna mi připojištění odmítla,“ říká žena. Pojištění tak musela zřídit u jiné.

„V podobných případech opravdu nezbyvá, než oslovit konkurenci,“ radí Beck, podle kterého se kolečko u lékaře vyplatí. V případě hospitalizace v zahraničí se totiž jedná o skutečně vysoké částky.

18. Bez připojištění chronických nemocí se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

Online • traveladventure.cz (Životní styl / Móda) • 24. 8. 2022, 18:02 • **Negativní**

Vydavatel: **Daňa Corporation, s.r.o. (cz-01515055)** • Autor: **Michaela Rubešová**

Odkaz: <https://traveladventure.cz/bez-pripojisteni-chronicky-ch-nemoci-se-ucet-za-zahranicni-hospitalizaci-muze-prodrazit/>

... **Vindicia** speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace. Pro příklad: Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak nešťastně, že se dvěma zlomeninami skončil v nemocnici...

CITY
ZEN

Unikátní oblečení

Odolá špíně | Není vidět pot

TO CHCI >



TRAVEL ADVENTURE

Ty nejcennější věci si nekoupíte, ale zažijete



NOVINKY ZAJÍMAVOSTI CESTUJEME RADY A TIPY ČESKO ZAHRANIČÍ HOTELY NA ČTYŘECH KOLECH

Bez připojištění chronických nemocí se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

AUTOR: MICHAELA RUBEŠOVÁ 24. 8. 2022



Na spoustu Čechů ještě letní dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit.

Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost Vindicia speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, **přijít o odškodnění**. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace.

Pro příklad: Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však **zamotala hlava** a upadl tak nešťastně, že se dvěma zlomeninami skončil v nemocnici. Úleva, že je pojištěný a léčba tak bude uhrazena z cestovní pojistky, však byla dočasná. V Česku se totiž léčil s vysokým tlakem a pojišťovna

Sbaleno do Chorvatska

UJAWK CCS

ENC

Čestovní pojištění pro vás a rodinu na celý rok

4535 Kč 2490 Kč

CESTUJEME



TANKOVÉ DNY VE SMRŽOVCE: JÍZDY V TANCÍCH PRO VEŘEJNOST I OBČERSTVENÍ ZA HUBIČKU

10. 8. 2022



DUBROVNIK: CHORVATSKÁ PERLA JADRANU

27. 7. 2022



DRÁŽDANY: CENTRUM ARCHITEKTURY, POULIČNÍHO UMĚNÍ I MEZINÁRODNÍ GASTRONOMIE

Chronickou chorobu však muž připojištěnou neměl, **hospitalizaci i léčbu ve výši tisíců eur si tak musel hradit sám.**

„Populární online formuláře jsou rychlé a pohodlné, ve většině z nich ale položku o chronické nemoci nenajdete. Pokud vás některá z nich trápí, doporučujeme osobní jednání na pobočce pojišťovny, kde si přímo vyjednáte podmínky pro váš případ. Počítejte i s tím, že může být zapotřebí návštěva lékaře, proto si před cestou vyhraďte více času,“ zdůrazňuje Tomáš Beck, expert na kompenzaci z Vindicia. Rizikovým skupinám také radí věnovat pojištění více pozornosti.

Rizikových nemocí je spousta

Komplikací mohou být právě ty nemoci, které trápí velkou část české populace. „Bez speciálního připojištění určitě nedoporučujeme vyjždět lidem, kteří si léčí **cukrovku, žilní trombózu, žaludeční vředy**, ale i zmíněné **astma a vysoký krevní tlak**.“ uvádí Beck. Právě ten je nesmírně zrádný, **lze na něj totiž svést celou řadu problémů**, ať se jedná o infarkt, mrtvici či už zmíněný pád na zem po zamotání hlavy.

Prakticky se může jednat o jakékoliv zdravotní problémy související s chronickým onemocněním. Proto je důležité s pojišťovnou před odjezdem komunikovat a vše vyřídit. Podle Eurostatu přitom jen hypertenze trápí 27 % Čechů. Cukrovka se pak dle údajů Ústavu zdravotnických informací a statistiky týká každého desátého.

Zdroj info: Vindicia

Zdroj foto: Pixabay



**VÝLET NA HRAD KOKOŘÍN:
ÚTOČIŠTĚ LOUPEŽNÍKŮ I
ROMANTICKÉPOHÁDKOVÉ
MÍSTO**

20. 7. 2022

19. Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

Online • **pravni prostor.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 24. 8. 2022, 13:07 • **Negativní**

Vydavatel: **ATLAS consulting spol. s r.o. (cz-46578706)**

Odkaz: <https://www.pravni prostor.cz/aktuality/astma-ci-vysoky-tlak-bez-pripojisti-ucet-za-zahranicni-hospitalizaci-muze-prodrazit>

... jinou chronickou chorobou doporučuje společnost **Vindicia** speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace. Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak nešťastně, že se...



Portál » Aktuality » Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci ...

Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

🕒 24.08.2022 / 13:07

Na spoustu Čechů ještě letní dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit.



Vindicia

www.odskodnime.cz

➦ Sdílet článek



Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou

doporučuje společnost Vindicia speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace.

Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak nešťastně, že se dvěma zlomeninami skončil v nemocnici. Úleva, že je pojištěný a léčba tak bude uhrazena z cestovní pojistky, však byla dočasná. V Česku se totiž léčil s vysokým tlakem a pojišťovna prohlásila, že za zamotání hlavy mohla právě tato vleklá zdravotní obtíž. Chronickou chorobu však muž připojištěnou neměl, hospitalizaci i léčbu ve výši tisíců eur si tak musel hradit sám.

Společnost Vindicia, která se specializuje na odškodnění, proto rizikovým skupinám radí věnovat pojištění více pozornosti. *„Populární online formuláře jsou rychlé a pohodlné, ve většině z nich ale položku o chronické nemoci nenajdete. Pokud vás některá z nich trápí, doporučujeme osobní jednání na pobočce pojišťovny, kde si přímo vyjednáte podmínky pro váš případ. Počítejte i s tím, že může být zapotřebí návštěva lékaře, proto si před cestou vyhraďte více času,“* zdůrazňuje Tomáš Beck, expert na kompenzaci z Vindicia.

Rizikových nemocí je spousta

Komplikací mohou být právě ty nemoci, které trápí velkou část české populace. *„Bez speciálního připojištění určitě nedoporučujeme vyjíždět lidem, kteří si léčí cukrovku, žilní trombózu, žaludeční vředy, ale i zmíněné astma a vysoký krevní tlak. „Právě ten je nesmírně zádný, lze na něj totiž svést celou řadu problémů, ať se jedná o infarkt, mrtvici či už zmíněný pád na zem po zamotání hlavy,“* uvádí Beck. Prakticky se může jednat o jakékoliv zdravotní problémy související s chronickým onemocněním. Proto je důležité s pojišťovnou před odjezdem komunikovat a vše vyřídit.

Podle Eurostatu přitom jen hypertenze trápí 27 % Čechů. Cukrovka se pak dle údajů Ústavu zdravotnických informací a statistiky týká každého desátého. *„Skupiny nemocných se částečně prolínají, ale i tak je procento Čechů, které trápí chronické onemocnění, skutečně vysoké,“* varuje Beck.

Vyřídit si pojistku je někdy složité, ale nevzdávejte to

I proaktivní přístup občas bývá pro pojištěnce trnitý. Opatrnost zvolila paní Eliška, kterou na sklonku roku postihly potíže se slinivkou. „Podráždění jsem řešila pouhou přísnou dietou, běžně dostupnými léky na trávení, k lékaři jsem nešla. V únoru jsem však cestovala do zahraničí a chtěla se připojistit pro případ, že by se problémy opakovaly a tentokrát si vyžádaly hospitalizaci. Potíže zmizely před několika týdny, nevyžádaly si žádnou pracovní absenci, celou dobu jsem sportovala. Ačkoliv doktor ve formuláři potvrdil, že vycestování není problém, první pojišťovna mi připojištění odmítla,“ říká žena. Pojištění tak musela zřídit u jiné.

„V podobných případech opravdu nezbyvá, než oslovit konkurenci,“ radí Beck, podle kterého se kolečko u lékaře vyplatí. V případě hospitalizace v zahraničí se totiž jedná o skutečně vysoké částky.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Hodnocení článku

0%

Pro hodnocení článku musíte být přihlášen/a

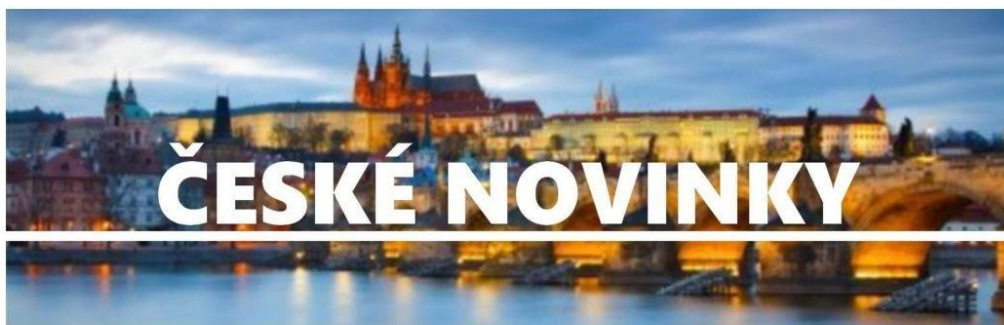
20. Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

Online • [ceskenovinky1.eu](https://www.ceskenovinky1.eu) (Jiné) • 23. 8. 2022, 16:23 • **Negativní**

Vydavatel: **JUDr. Svetožár Plesník (cz-87751810)** • Autor: **Svetožár Plesník**

Odkaz: <https://www.ceskenovinky1.eu/2022/08/23/astma-ci-vysoky-tlak-bez-pripojisti-si-se-ucet-za-zahranicni-hospitalizaci-muze-prodrazit/>

... společnost **Vindicia** speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace. Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak nešťastně, že se dvěma zlomeninami skončil v nemocnici...



HLAVNÍ ZPRÁVY ▾

INFORMACE SVĚT ▾

NADACE A POMOC

ROZHOVORY

TISKOVÉ ZPRÁVY ▾

ZÁBAVA ▾

ZDRAVÍ



VINDICIA

Zdraví

Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

23.8.2022 Svetožár Plesník Žádný komentář

Praha 23. srpna 2022

Na spousta Čechů ještě letní dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořízuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit. Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost Vindicia speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace.

Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak nešťastně, že se dvěma zlomeninami skončil v nemocnici. Úleva, že je pojištěný a léčba tak bude uhrazena z cestovní pojišťky, však byla dočasná. V Česku se totiž léčil s vysokým tlakem a pojišťovna prohlásila, že za zamotání hlavy mohla právě tato vleklá zdravotní obtíž. Chronickou chorobu však muž připojištěnou neměl, hospitalizaci i léčbu ve výši tisíců eur si tak musel hradit sám.

Společnost Vindicia, která se specializuje na odškodnění, proto rizikovým skupinám radí věnovat pojištění více pozornosti. „Populární online formuláře jsou rychlé a pohodlné, ve většině z nich ale položku o chronické nemoci nenajdete. Pokud vás některá z nich trápí, doporučujeme osobní jednání na pobočce pojišťovny, kde si přímo vyjednáte podmínky pro váš případ. Počítejte i s tím, že může být zapotřebí návštěva lékaře, proto si před cestou vyhradte více času,“ zdůrazňuje Tomáš Beck, expert na kompenzaci z Vindicia.

Rizikových nemocí je spousta

Komplikací mohou být právě ty nemoci, které trápí velkou část české populace. „Bez speciálního připojištění určitě nedoporučujeme vyjít s lidem, kteří si léčí cukrovku, žilní trombozu, žaludeční vředy, ale i zmíněné astma a vysoký krevní tlak. „Právě ten je nesmírně zrádný, lze na něj totiž svést celou řadu problémů, ať se jedná o infarkt, mrtvici či už zmíněný pád na zem po zamotání hlavy,“ uvádí Beck. Prakticky se může jednat o jakékoliv zdravotní problémy související s chronickým onemocněním. Proto je důležité s pojišťovnou před odjezdem komunikovat a vše vyřídit.

Podle Eurostatu přitom jen hypertenze trápí 27 % Čechů. Cukrovka se pak dle údajů Ústavu zdravotnických informací a statistiky týká každého desátého. „Skupiny nemocných se částečně prolínají, ale i tak je procento Čechů, které trápí chronické onemocnění, skutečně vysoké,“ varuje Beck.

Vyřídit si pojistku je někdy složité, ale nevzdávejte to

I proaktivní přístup občas bývá pro pojištěnce trnitý. Opatrnost zvolila paní Eliška, kterou na sklonku roku postihly potíže se slinivkou. „Podráždění jsem řešila pouhou přísnou dietou, běžně dostupnými léky na trávení, k lékaři jsem nešla. V únoru jsem však cestovala do zahraničí a chtěla se připojistit pro případ, že by se problémy opakovaly a tentokrát si vyžádaly hospitalizaci. Potíže zmizely před několika týdny, nevyžádaly si žádnou pracovní absenci, celou dobu jsem sportovala. Ačkoliv doktor ve formuláři potvrdil, že vycestování není problém, první pojišťovna mi připojištění odmítla,“ říká žena. Pojištění tak musela zřídit u jiné.

„V podobných případech opravdu nezbývá, než oslovit konkurenci,“ radí Beck, podle kterého se kolečko u lékaře vrací. V případě hospitalizace v zahraničí se totiž jedná o skutečně vysoké částky.

Reklama



Nejnovější zprávy

Birell jede. Každé osmé prodané pivo z Prazdroje je nealkoholické 23.8.2022

Nejlepší péče pro dlouholetou spolehlivost přístrojů 23.8.2022

Festival lidových řemesel v Galerii Harfa vás přenesou do středověku 23.8.2022

Domov na čtyřech kolech nemusí být jen výsadou bohatých 23.8.2022

Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit 23.8.2022

Nejnovější komentáře

Ladislav Kubiznak: Jan Campbell: Tchaj-wan a jak dále

Jan Maháček: Gemerka, jedinečné spojení minerálů

Felix Černoch: František Mareš: České školy v zahraničí a nakladatelství Olympia

Felix Černoch: Miroslav Svitek, Ladislav Žák: Cestami složitosti...

Marcela Miklosova: Gemerka, jedinečné spojení minerálů

Archivy

Vybrat měsíc ▾

Rubriky

Hlavní zprávy (5 283)

Ekonomika (3 960)

Gastronomie+++ (469)

Historie (450)

Ministerstva Policie ČR, MO (417)

Informace Svět (2 180)

Právo a spravedlnost

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Sdílejte ...



Právo a spravedlnost (23)

[Itálie \(91\)](#)

[Kazachstán \(98\)](#)

[KVV Praha \(3\)](#)

[Maďarsko \(27\)](#)

[Magistrát HMP \(409\)](#)

[Maroko \(4\)](#)

[Mongolsko \(12\)](#)

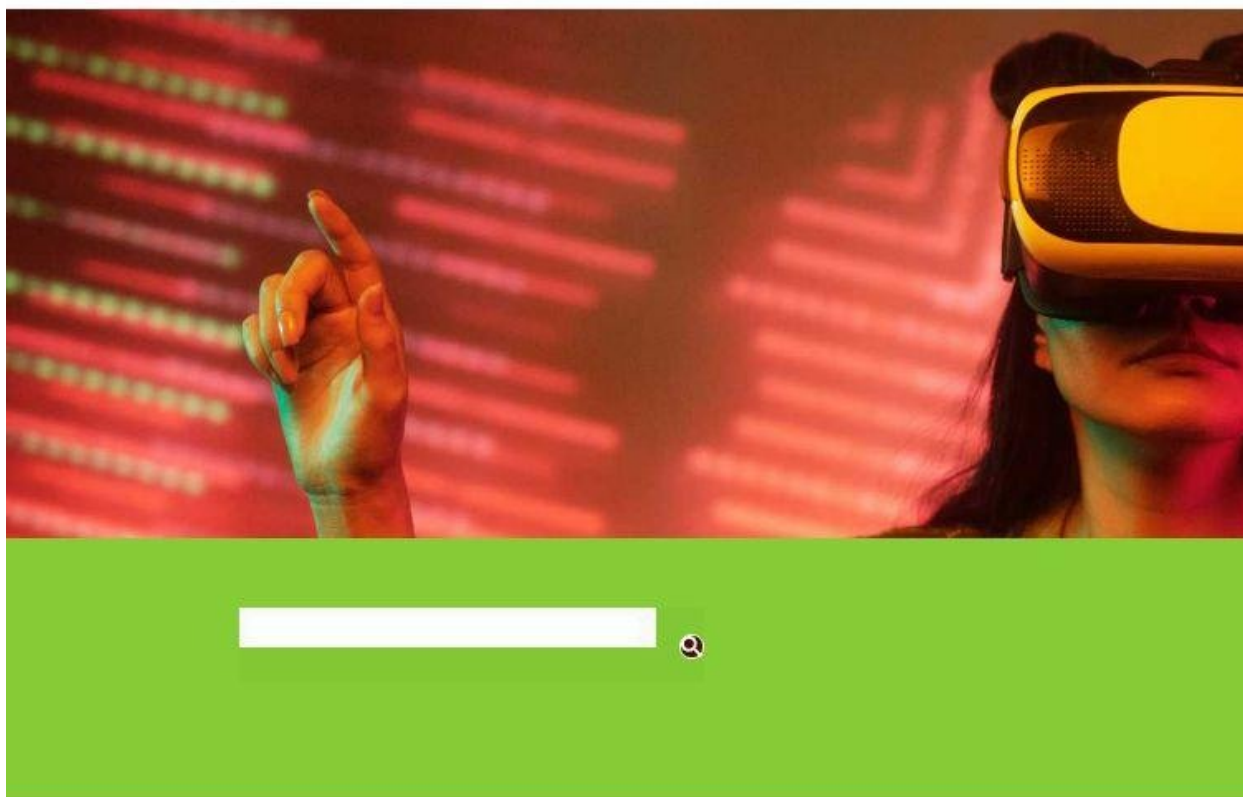
21. Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 23. 8. 2022, 15:24 • **Negativní**

Vydavatel: **FEED IT CZ s.r.o. (cz-09695931)** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2022/08/23/astma-ci-vysoky-tlak-bez-pripojisti-se-ucet-za-zahranicni-hospitalizaci-muze-prodrazit/>

...Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit Na spoustu Čechů ještě letní dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit. Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost **Vindicia**...



Astma či vysoký tlak? Bez připojištění se účet za zahraniční hospitalizaci může prodražit

23. 8. 2022

Na spoustu Čechů ještě letní dovolená čeká. Kdo si zodpovědně pořizuje cestovní pojištění, však často netuší, že standardní online formulář nemusí stačit. Lidem, kteří se léčí s astmatem, vysokým tlakem či jinou chronickou chorobou doporučuje společnost Vindicia speciální připojištění. V opačném případě mohou v případě, že je v zahraničí postihne vážný zdravotní problém, přijít o odškodnění. Jen vysoký tlak se přitom týká čtvrtiny české populace.

Pan Eliáš se vydal obdivovat památky do Izraele. Při prohlídce se mu však zamotala hlava a upadl tak nešťastně, že se dvěma zlomeninami skončil v nemocnici. Úleva, že je pojištěný a léčba tak bude uhrazena z cestovní pojistky, však byla dočasná. V Česku se totiž léčil s vysokým tlakem a pojišťovna prohlásila, že za zamotání hlavy mohla právě tato vleklá zdravotní obtíž. Chronickou chorobu však muž připojištěnou neměl, hospitalizaci i léčbu ve výši tisíců eur si tak musel hradit sám.

Společnost Vindicia, která se specializuje na odškodnění, proto rizikovým skupinám radí věnovat pojištění více pozornosti. „Populární online formuláře jsou rychlé a pohodlné, ve většině z nich ale položku o chronické nemoci nenajdete. Pokud vás některá z nich trápí, doporučujeme osobní jednání na pobočce pojišťovny, kde si přímo vyjednáte podmínky pro váš případ. Počítejte i s tím, že může být zapotřebí návštěva lékaře, proto si před cestou vyhradte více času,“ zdůrazňuje Tomáš Beck, expert na kompenzaci z Vindicia.

Rizikových nemocí je spousta

Komplikací mohou být právě ty nemoci, které trápí velkou část české populace. „Bez speciálního připojištění určitě nedoporučujeme vyjíždět lidem, kteří si léčí cukrovku, žilní trombózu, žaludeční vředy, ale i zmíněné astma a vysoký krevní tlak. „Právě ten je nesmírně zrádný, lze na něj totiž svést celou řadu problémů, ať se jedná o infarkt, mrtvici či už zmíněný pád na zem po zamotání hlavy,“ uvádí Beck. Prakticky se může jednat o jakékoliv zdravotní problémy související s chronickým onemocněním. Proto je důležité s pojišťovnou před odjezdem komunikovat a vše vyřídit.

Podle Eurostatu přitom jen hypertenze trápí 27 % Čechů. Cukrovka se pak dle údajů Ústavu zdravotnických informací a statistiky týká každého desátého. „Skupiny nemocných se částečně prolínají, ale i tak je procento Čechů, které trápí chronické onemocnění, skutečně vysoké,“ varuje Beck.

Vyřídit si pojistku je někdy složité, ale nevzdávejte to

I proaktivní přístup občas bývá pro pojištěnce trnitý. Opatrnost zvolila paní Eliška, kterou na sklonku roku postihly potíže se slinivkou. „Podráždění jsem řešila pouhou přísnou dietou, běžně dostupnými léky na trávení, k lékaři jsem nešla. V únoru jsem však cestovala do zahraničí a chtěla se připojistit pro případ, že by se problémy opakovaly a tentokrát si vyžádaly hospitalizaci. Potíže zmizely před několika týdny, nevyžádaly si žádnou pracovní absenci, celou dobu jsem sportovala. Ačkoliv doktor ve formuláři potvrdil, že vycestování není problém, první pojišťovna mi připojištění odmítla,“ říká žena. Pojištění tak musela zřídit u

„V podobných případech opravdu nezbývá, než oslovit konkurenci,“ radí Beck, podle kterého se kolečko u lékaře vyplatí. V případě hospitalizace v zahraničí se totiž jedná o skutečně vysoké částky.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

22. Pivo před jízdou řada evropských zemí toleruje. Při nehodě ale může znamenat problém

Online • zpravy.aktualne.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 19. 8. 2022, 12:49 • **Negativní**

Vydavatel: **Economia, a.s. (cz-28191226)** • Autor: **Jan Matoušek** • Rubrika: **Auto**

Odkaz: <https://zpravy.aktualne.cz/ekonomika/auto/alkohol-za-volantem/r~789444701e1811ed93abac1f6b220ee8/>

... ve společnosti **Vindicia**: "Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit," říká. "To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit..."

Pivo před jízdou řada evropských zemí toleruje. Při nehodě ale může znamenat problém



Jan Matoušek

před 55 minutami

Dát si k obědu malé pivo a pak sednout za volant je v Česku věc nemyslitelná. Při pohledu na toleranci alkoholu v krvi je to však v Evropské unii spíše výjimka. Německo, Francie nebo Rakousko: nejen tam je možné si dát před jízdou dát nějaký ten mírně alkoholický nápoj. Problém může nastat, pokud se řidič s alkoholem v krvi stane účastníkem nehody, a to i když ji nezpůsobí.



foto | Foto: iStock

V Německu a Rakousku 0,5 promile, v Polsku 0,2 promile a třeba ve Velké Británii, ač už není součástí Evropské unie, dokonce 0,8 promile. To jsou povolené limity hladiny alkoholu v krvi v některých evropských státech. Česká republika s nulovou tolerancí je mezi zeměmi EU spíše výjimkou. Stejně je to pouze v Maďarsku, Rumunsku a na Slovensku. Jinde si řidič může třeba jedno pivo k obědu bez problémů dopřát. Návrh na toleranci až 0,5 promile alkoholu v krvi se před třemi lety

neprošel.

Je také nutné připomenout, že v mnoha evropských zemích se jedná o toleranci pouze u zkušených nebo starších řidičů. Mnoho zemí má totiž jiná pravidla pro mladé nebo začínající řidiče a také řidiče profesionály. Třeba v Nizozemsku je povoleno řídit až s půl promile alkoholu v krvi, ovšem pokud má řidič oprávnění méně než pět let, případně je mu méně než 24 let, limit se automaticky snižuje na 0,2 promile. Podobné je to i v Německu: zkušený řidič může mít až půl promile, začátečník do 21 let má ale toleranci nulovou. V Chorvatsku je věkový limit 24 let.

Tolerance alkoholu v krvi za volantem automobilu v zemích EU

	Zkušení řidiči	Nováčci	Profesionální řidiči
Belgie	0,5 ‰	0,5 ‰	0,2 ‰
Bulharsko	0,5 ‰	0,5 ‰	0,5 ‰
Česká republika	0 ‰	0 ‰	0 ‰
Dánsko	0,5 ‰	0,5 ‰	0,5 ‰
Estonsko	0,2 ‰	0,2 ‰	0,2 ‰
Finsko	0,5 ‰	0,5 ‰	0,5 ‰
Francie	0,5 ‰	0,2 ‰ - do tří let od získání oprávnění	0,5 ‰; 0,2 ‰ u řidičů autobusů
Chorvatsko	0,5 ‰	0 ‰ - do 24 let	0 ‰
Irsko	0,5 ‰	0,2 ‰	0,2 ‰
Itálie	0,5 ‰	0 ‰ - do 21 let, do tří let od získání oprávnění	0 ‰
Kypr	0,5 ‰	0,2 ‰ - do tří let od získání oprávnění	0,2 ‰
Litva	0,4 ‰	0 ‰ - do dvou let od získání oprávnění, platí i pro turisty	0 ‰
Lotyšsko	0,5 ‰	0,2 ‰	0,5 ‰
Lucembursko	0,5 ‰	0,2 ‰	0,2 ‰
Maďarsko	0 ‰	0 ‰	0 ‰
Malta	0,5 ‰	0,2 ‰	0,2 ‰
Německo	0,5 ‰	0 ‰ - do 21 let, do dvou let o získání oprávnění	0 ‰
Nizozemsko	0,5 ‰	0,2 ‰ - do 24 let, do pěti let od získání oprávnění	0,5 ‰
Polsko	0,2 ‰	0,2 ‰	0,2 ‰
Portugalsko	0,5 ‰	0,2 ‰	0,2 ‰
Rakousko	0,5 ‰	0,1 ‰ - do tří let od získání oprávnění	0,1 ‰
Rumunsko	0 ‰	0 ‰	0 ‰
Řecko	0,5 ‰	0,2 ‰ - do dvou let od získání oprávnění	0,2 ‰
Slovensko	0 ‰	0 ‰	0 ‰
Slovinsko	0,5 ‰	0 ‰	0 ‰
Španělsko	0,5 ‰	0,3 ‰ - do dvou let od	0,3 ‰

SVEDSKO	U,Z ‰	U,Z ‰	U,Z ‰
---------	-------	-------	-------

*Zdroj: [Evropský výbor pro bezpečnost provozu](#)

V řadě evropských zemí si tedy malé pivo nebo skleničku vína k obědu řidič dát může, ovšem vystavuje se tím riziku v případě nehody, a to i když není viníkem. "Jakmile má účastník dopravní nehody v krvi alkohol, byť není viníkem a byť jeho hladina nepřesahuje povolený limit, přistupuje se k němu jinak než k tomu, kdo vůbec nepil," varuje mluvčí Ústředního automobilklubu (ÚAMK) Igor Sirota.

"Neznamená to, že je z něčeho obviněn, ale přístup je obezřetný. V některých zemích se dokonce v dopravních předpisech hovoří o tom, že podíl řidiče s alkoholem v krvi, i když v limitu, na nehodě bude rovněž prošetřován," dodává s tím, že policie i pojišťovny ve většině západoevropských zemí, kde je limit alkoholu v krvi benevolentnější než u nás, postupují stejně.

ci



**é přes most Pelješac,
spojil Chorvatsko.
du to urychlí cestu?**

Podobně mluví i Tomáš Beck, který je expertem na odškodnění ve společnosti Vindicia: "Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit," říká.

"To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění," upozorňuje dále.

S tím úplně nesouhlasí mluvčí pojišťovny Kooperativa Milan Káňa: "V obecné rovině se dá říct, že pokud řidič neporuší pravidla platná v dané zemi, nemá pojišťovna důvod ho jakýmkoliv způsobem postihovat," uvádí.

"Pokud byl řidič poškozeného vozidla pod vlivem alkoholu, tak se ve většině zemí řeší, zda požití mělo vliv na vznik nehody či schopnost řidiče reagovat na vzniklou situaci v provozu, případně na rozsah vzniklé škody. A pokud nikoliv, tak se ve většině zemí nezohledňuje," říká k případné náhradě škody při nehodě s alkoholem v krvi mluvčí Generali České pojišťovny Jan Marek.

Ten také dodává, že pokud je člověk s povoleným limitem alkoholu v krvi účastníkem nehody a škoda se hradí z povinného ručení, nahlíží Generali Česká pojišťovna na událost jako standardní, to znamená, že v případě řešení neuplatňuje žádné zvláštní postupy. Pokud je však škoda hrazená u smluvního pojištění, kam patří třeba havarijní pojištění, pak se postupuje dle pojistných podmínek, které mohou zakazovat jakékoliv požití alkoholu.



**Autem do
Italska: Přinášíme
jak ušetřit čas a také
peníze za palivo**

v zahraničí účastníkem, nikoliv však viníkem nehody a má povolený limit alkoholu v krvi, pravděpodobně neexistují. Aby se vůbec takový záznam objevil, musela by se zmínka o alkoholu v krvi objevit v policejním protokolu. A to se ne vždy stane. Něco jiného je to ve chvíli, kdy má řidič alkohol nad povolený limit a je přítom v tu chvíli jedno, jestli je viníkem, či jen účastníkem. Řízením s vyšším množstvím alkoholu v krvi se dopustil přestupku a platí na něj postihy v rámci zákonů dané země.

Pokuty za překročení limitu množství alkoholu v krvi pak mohou být hodně vysoké. Třeba v Německu je to až 1500 eur a zabavení řidičského oprávnění, pokud by měl řidič v krvi 1,1 promile a více, může následovat i vězení nebo mnohem vyšší pokuta. V Chorvatsku pro změnu hrozí při jízdě s více než povolenou hladinou alkoholu pokuta a ztráta řidičského oprávnění klidně až na jeden rok.

V Česku hrozí při zjištění do jedné promile alkoholu pokuta až dvacet tisíc a až roční zákaz řízení, od 0,3 promile také řidič přijde o sedm trestných bodů. Nad jedno promile pak už jde o trestný čin a řidiči hrozí vyšší pokuta i vězení. Pokutám v Evropě nejen za řízení v opilosti jsme se [věnovali už loni](#).

[Sdílet článek](#) ▼

Pokud jste v článku zaznamenali chybu nebo překlep, dejte nám, prosím, vědět prostřednictvím [kontaktního formuláře](#). Děkujeme!

Mohlo by vás zajímat



**Video: Do Česka se hnala extrémní bouřka.
Na hranicích se "záračně" rozbila**



**Kriegel je moje životní role, říká Töpfer. Český
film se natáčel také v Buči**



**Po Chutně a tečka otevřelo Stars Coffee.
Rusové mají náhradu za Starbucks**

**Zážitky ze skautu si zapisoval Wolker i Havel.
Dnes kroniky nahrazuje web a fotoknihy**

[30 fotografií](#)

Če se děje

16 minutami



Pijte víc alkoholu, vyzývá japonská vláda mladou generaci. Chybí jí peníze v rozpočtu

Japonsko řeší opačný problém než Česko. Obyvatelé z řad mladé generace pijí stále méně alkoholu, a ve státní kase tak chybí příjmy z jeho zdanění.

44 minutami



Kriegel je moje životní role, říká Töpfer. Český film se natáčel také v Buči

"Každý by měl znát, co znamenal rok 1968 v historii Československa. A poznat i příběh Františka Kriegela," říká představitel hlavní role Tomáš Töpfer.

55 minutami



Pivo před jízdou řada evropských zemí toleruje. Při nehodě ale může znamenat problém

Alkohol za volantem je v mnoha evropských zemích tolerován. Při nehodě ale může jít o přitěžující okolnost.

aktualizováno před 1 hodinou



V kvalifikaci zaváleli i oštěpaři, čtvrtkařky protestují proti diskvalifikaci

Všichni tři čeští oštěpaři se dostali na mistrovství Evropy do finále. Stříbrný olympijský medailista Jakub Vadlejch kvalifikaci vyhrál výkonem 81,81.

1 hodinou

Německo podle Bildu nařídí méně topit na pracovištích a šetřit s energiemi

Nevytápět společné prostory, které neslouží k dlouhodobému pobytu lidí, zakázat noční osvětlení památek či reklam nebo topit na pracovištích podle typu fyzické práce v rozmezí od 12 do 19 stupňů. S tím podle informací deníku Bild počítá návrh energetických úspor německého ministra hospodářství Roberta Habecka, který by v nadcházejícím týdnu měla schválit vláda kancléře Olafa Scholze.

1 hodinou

Beachvolejbalisté Perušič se Schweinerem postoupili na ME do čtvrtfinále

Beachvolejbalisté Ondřej Perušič a David Schweiner postoupili na mistrovství Evropy

Nejnovější zprávy do e-mailu

zadejte e-mail



Přihlášením k newsletteru beru na vědomí, že mé osobní údaje budou zpracovány dle [Zásad ochrany osobních a zpracovávání údajů](#), a souhlasím se [Všeobecnými obchodními podmínkami](#) vydavatelství Economia, z

vítězství v zápasní skupině preskocí čtvrtěční úvodní kole play off, začal v osmifinále Poláky Piotra Kantora a Macieje Rudola 2:1 na sety.



1 hodinou



Po Chutně a tečka otevřelo Stars Coffee. Rusové mají náhradu za Starbucks

23. Zranění si zaslouží odškodnění!

Tisk • Blesk - Střední Čechy; str. 9 (Společenské) • 16. 8. 2022 • **Negativní**

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER a.s. (cz-02346826)** • Autor: **Radka Růžičková** • Rubrika: **SERVIS**

Odkaz: [náhled](#)

... zaměstnanec právo na odškodnění," vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Podle něj je však každý třetí případ komplikovaný přístupem zaměstnavatele či zmateným postupem zaměstnanců. Pozor na pět nejčastějších chyb Průměrná částka odškodnění za pracovní úraz se zvyšuje a vloni už přesáhla půl milionu korun. „Stále se ale setkáváme s tím, že...

• Roste nebezpečí **PRACOVNÍCH ÚRAZŮ**

Zranění si zaslouží odškodnění!

PRAHA – Jen jedna práce už řadě Čechů nestačí. Každý čtvrtý si kvůli stále rostoucím cenám zvažuje přibrat ke svému současnému zaměstnání druhou práci.

BLESK

Podle průzkumu společnosti Tymbe téměř 75 % pracujících nepovažuje v současné situaci svůj příjem za dostatečný. Nejčastěji jim měsíčně chybí 3000 – 8000 Kč a další zaměstnání by jim vytrhlo finanční trn z paty. Jenže zvládat dvě práce je pořádná zátěž. Snadno se pak v důsledku nepozornosti nebo únavy přihodí pracovní úraz. V kombinaci s lakomým šéfem je pak snadné o peníze naopak přijít. „V drtivé většině případů má zraněný zaměstnanec právo na odškodnění,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindiccia. Podle něj je však každý třetí případ komplikovaný přístupem zaměstnavatele či zmateným postupem zaměstnanců.

RADČINA PORADNA PRO SPOŘIVÉ NEJISTÉ

Máte dotaz? Pište na rpsn@cncenter.cz



Pozor na pět nejčastějších chyb

Průměrná částka odškodnění za pracovní úraz se zvyšuje a vloni už přesáhla půl milionu korun. „Stále se ale odsetkáváme s tím, že se lidé spokojí se zlomkem částky, kterou by mohli získat. Dělají totiž celou řadu chyb, kvůli kterým o adekvátní odškodnění přijdou,“ říká Beck.

1. Netrváte na zápisu
Je nutné dokázat, že se úraz stal při výkonu zaměstnání. „Pokud to situace dovolí, trvejte na tom, aby byl úraz zapsán do knihy úrazů,“ radí odborník. Zraněný musí dostat kopii zápisu o pracovním úrazu, na který existuje speciální formulář. „Je to základní doklad o tom, že zaměstnavatel přiznává, že ke zranění došlo v souvislosti s výkonem zaměstnání,“ zdůrazňuje.

2. Nevyžádáte si lékařský posudek
Pokud úraz vyžadoval lékařské ošetření, je nutné sehnat si posudek s bodovým hodnocením úrazu. Vyplatí se mít posudek od soudního znalce, protože posudky praktických lékařů bývají podhodnocené. Z posudku se přitom odvíjí výše odškodnění. Navíc si prohlédněte, aby v lékařské zprávě bylo uvedeno, že se jednalo o pracovní úraz.

3. V šoku podepíšete cokoli
Někteří zaměstnavatelé jsou schopni využít šoku zraněného a nutí ho podepsat přiznání o tom, že si úraz zaviniil sám, nebo že porušil interní směrnice či vnitřní řád. Nikdy nic podobného nepodepisujte, a pokud vás k tomu firma donutí, jakmile to půjde, podpis rozporujte s tím, že byl zneužit váš vážný stav.

4. Neseženete si svědky a fotky
Bez svědků a fotek se hůře prokazuje, že se úraz skutečně stal v souvislosti s výkonem povolání. Pokud to jde, vše zdokumentujte mobilem (svě ochranné pomůcky, místo úrazu, okolí atd.). Nafoťte si i své zranění včetně modřin a seženejte svědky, kteří potvrdí, jak se úraz stal.

5. Nebráňte svoje práva
Při pracovním úrazu vás chrání zákon. Nebojte se rvát o svá práva. Pokud se nebráňte, můžete přijít o statistice. V případě, že zaměstnavatel váš nárok neuznává, je potřeba obrátit se na právníka či na soud.

Alkohol vyjde draho

O odškodnění může zaměstnanec připravit jen zcela závažné porušení pravidel. „Vztahuje se například na nehodu při řízení služebního auta pod vlivem alkoholu, popřípadě na ignorování striktního zákazu. Pak se může stát, že bude plná zodpovědnost přiznána vám a o odškodnění nepřijdete. Proto se řiďte jak zákony, tak i pravidly zaměstnavatele a zásadami bezpečnosti práce,“ říká Beck.

KDY HROZÍ NEJVĚTŠÍ RIZIKO

Pracovní úraz se může stát prakticky kdykoli a komukoli. Přesto ale podle nejnovějších statistik Státního úřadu inspekce práce existují hodiny a dny, kdy je nutné mít se obzvlášť na pozoru.

Čas úrazu	Počet úrazů
6:00 – 6:59	1783
7:00 – 7:59	2770
8:00 – 8:59	3339
9:00 – 9:59	3903
10:00 – 10:59	3959
11:00 – 11:59	2937
12:00 – 12:59	2633
13:00 – 13:59	2908
14:00 – 14:59	2213
15:00 – 15:59	1532

KRITICKÁ HODINA → 10:00 – 10:59

Pozn.: Graf uvádí pracovní úraz podle hodiny, kdy vznikl.

Nevěřte fámám

Desetitisíce zaměstnanců se každoročně v Česku stanou obětí pracovního úrazu. Většina z nich má nárok na odškodnění (zahrnuje bolestné, dorovnání mzdy, ošetrovné, doplatky ohledně lázní, kompenzaci psychické újmy či zřízení společenského uplatnění). Přichází o něj ale kvůli své důvěřivosti.

● **Nepozornost není zdarma**
„Pracovníci se třeba domnívají, že pokud k úrazu došlo jejich nepozorností, na žádnou kompenzaci nemají nárok,“ říká Tomáš Beck, podle kterého ale většinou dojde maximálně ke krácení odškodnění.

● **Peníze neplatí firma**
Mýtem je i to, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. „Zaměstnanci se pak bojí o odškodnění usilovat, protože nechtějí riskovat ztrátu práce. Reálně však finanční stránku pokrývá pojistovna, u které jsou všichni zaměstnavatelé ze zákona pojištěni,“ vysvětluje Beck. Bojí se ale zvýšení pojistného nebo složité administrativy.

BLESK RPSN I V MOBILU

1) Namířte fotoaparát mobilního telefonu na QR kód.

2) Potvrďte odkaz.
3) Vyberte si, co vás zajímá.

RIZIKOVÝ DEN

počet úrazů

Po	7702
Út	6975
St	6867
Čt	6641
Pá	5517
So	1642
Ne	1448

Zdroj: Státní úřad inspekce práce

Návrat do zaměstnání po pracovním úrazu

Návrat do zaměstnání po prodělaném pracovním úrazu nebývá jednoduchý. Zaměstnanci a někdy ani sami zaměstnavatelé často netuší, na co mají pracovníci po návratu z nemocenské nárok.

● **Nestačíte na starou pozici? Máte nárok na jinou, ale se stejným platem!**
„Jestliže po návratu do práce nemůžete kvůli psychickým či fyzickým dopadům pracovat na původní pozici, má zaměstnavatel povinnost nabídnout vám takovou práci, na kterou stačíte. Ovšem za původní plat,“ zdůrazňuje Tomáš Beck.

V praxi to znamená, že pokud zraněného řidiče vysokozdvížeňového vozíku, který už kvůli bolestem zad vozidlo obsluhovat nemůže, zaměstnavatel nabídne například méně fyzicky náročnou pozici vrátného, bude stále pobírat původní šoferský plat.

● **Musíte v práci skončit ze zdravotních důvodů? Získáte vysoké odškodnění.**

Někdy není možné nabídnout zaměstnanci jinou pozici. „V takovém případě je na místě rozvážně pracovní poměru, kdy ovšem poškozenému náleží vysoké odškodnění. Kompenzace dosahuje výše dvanáctinásobku průměrného výdělku,“ zdůrazňuje Beck. Zároveň je ale nutné splnit tři podmínky – výpověď je ze zdravotních důvodů po pracovním úrazu, firma nenabídlu zaměstnanci jinou práci za stejnou mzdu a zraněný byl zaměstnán na dobu neurčitou.

24. Pivo před řízením? Tolerance alkoholu je při nehodě v zahraničí zrádná

Online • [cesivpravu.cz](https://www.cesivpravu.cz) (Ekonomika / Finance / Právo) • 8. 8. 2022, 19:30 • **Negativní**

Autor: **Lucie Havlišová**

Odkaz: <https://www.cesivpravu.cz/blog/pivo-pred-rizenim-tolerance-alkoholu-je-pri-nehode-v-zahranici-zradna>

... nebo spoluviníkem," říká v rozhovoru Tomáš Beck, výkonný ředitel a expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Podle České asociace asistenčních společností řeší asi 70 tisíc Čechů ročně nějaký problém při jízdě v zahraničí. Ať jde o poruchu nebo dopravní nehodu. Existuje nějaká univerzální rada, jak postupovat při autohavárii v zahraničí? Zde je potřeba...



Pivo před řízením? Tolerance alkoholu je při nehodě v zahraničí zrádná

08. SRPNA 2022

ROZHOVORY
AKTUALITY

Statistice Čechů o prázdninách vyrazí na dovolenou k moři. Jsou destinace, kde si řidiči mohou dopřát před jízdou určité množství alkoholu. I přes dodržení této míry se však člověk může dostat do problémů. „Pokud dojde k nehodě, alkohol může způsobit, že se automaticky staneme viníkem nebo spoluviníkem,“ říká v rozhovoru Tomáš Beck, výkonný ředitel a expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Podle České asociace asistenčních společností řeší asi 70 tisíc Čechů ročně nějaký problém při jízdě v zahraničí. Ať jde o poruchu nebo dopravní nehodu. Existuje nějaká univerzální rada, jak postupovat při autohavárii v zahraničí?

Zde je potřeba oddělit to, zda jsme nehodu zaviniли, či nikoli. Pokud dojde k jakékoliv nehodě v zahraničí a nezpůsobili jsme ji, je určitě potřeba přivolat policii. I když se nám na první pohled zdá, že přítomnost policie není nutná, je to vždy lepší pro následné řešení třeba s pojišťovnou nebo jinou institucí. Pokud jsme dopravní nehodu způsobili sami, nedošlo k poranění jiné osoby nebo zničení majetku cizí osoby, doporučuji určitě pořídit fotodokumentaci. Následně se obrátit přímo na pojišťovnu, kde máme případně havarijní připojištění a s těmi celou situaci vyřešit. Poradí, jak postupovat dál. Ve všech případech je ale dobré si pamatovat, že bychom neměli podepisovat nic, čemu na 100 procent nerozumíme - můžeme se tím dostat do velkých problémů.



Při řešení nehody v zahraničí je nutné vždy na 100 procent rozumět tomu, co podepisujete. Jinak riskujete, že na sebe vezmete veškerou odpovědnost nebo že se vzdáte práva na získání odškodnění.

— Tomáš Beck | výkonný ředitel společnosti Vindicia —

Vyplatí se volat policii i při drobném ,túkanci'?

Pokud mohlo dojít ke zranění, nebo zničení majetku jiné osoby, tak rozhodně ano. Je lepší si vyslechnout od policie, že není potřeba v daném státě policii k takové nehodě volat, než za půl roku zjistit, že bez protokolu policie nedostaneme žádnou kompenzaci.

Na co si dát při řešení již vzniklé nehody pozor?

Určitě na to, co nám kdo dává za dokumenty, a zda je po nás chce podepsat. Je nutné všemu vždy na 100 procent rozumět, jinak riskujeme to, že na sebe vezmeme veškerou odpovědnost nebo že se vzdáváme práva na získání odškodnění. Dále bych doporučil schovávat veškeré dokumenty týkající se nehody, a pokud to zdravotní stav umožní, pořídít si fotodokumentaci. Případně, zajistit si svědecké výpovědi, lékařské zprávy, protokol od policie a tak dále. Vždy je lepší si na svou stranu vzít specializovaného advokáta nebo nějakou poradenskou společnost. Tím si velice usnadníme práci a nemusíme si dávat pozor na desítky a desítky faktorů, které mohou případně znamenat neúspěch řešení vzniklé škody.

Jsou destinace, kde je určitá míra alkoholu pro řidiče povolena. Nicméně, pokud dojde k nehodě, tak i tato úroveň alkoholu může způsobit, že se automaticky stanete viníkem, spoluviníkem nebo že vám bude kráceno odškodnění.

— Tomáš Beck | výkonný ředitel společnosti Vindicia —

V některých dovolenkových destinacích, jako například v Chorvatsku, je povoleno řídit, když má v sobě člověk malé množství alkoholu. Na vašem webu jste ale upozorňoval na to, že pokud se stane nehoda, nemusí se to vyplatit. Jak to tedy s tolerancí alkoholu za volantem je?

Jsou destinace, kde je povolena za volantem určitá míra alkoholu, nicméně pokud dojde k nehodě, tak i tato úroveň alkoholu může způsobit, že se automaticky staneme viníkem nebo spoluviníkem. A to i v případě, kdy za jiných okolností (bez alkoholu v krvi) bychom byli automaticky bráni jako poškození. Proto vždy doporučuji, pokud plánujete jet někam autem, alkoholu se vyvarovat, i když nám to místní pravidla dovolují.

Jaká je průměrná hodnota odškodnění po dopravní nehodě a jak velký vliv má na krácení alkohol v krvi řidiče?

Když budu vycházet ze statistik naší společnosti, průměrná hodnota odškodnění je 987 000 korun a alkohol většinou způsobuje 50 procent až 100 procent krácení nebo automatické označení za viníka. Zde záleží na množství alkoholu a dalších faktorech.

Co byste doporučil řidičům před cestou do zahraničí?

Řidičům bych před cestou do zahraničí na prvním místě doporučil řídit opatrně, dodržovat rychlost, nastudovat si odlišnosti v dopravních předpisech, mít dobré cestovní pojištění a zvolit trasu úměrnou jejich schopnostem - délka, náročnost terénu, hustota dopravy. A také mít sjednanou asistenční službu.



Průměrná hodnota odškodnění při dopravní nehodě v zahraničí je dle statistik naší společnosti 987 000 korun.

— Tomáš Beck | výkonný ředitel společnosti Vindicia —

Řešili jste v poslední době nějaký zajímavý případ týkající se nehody v zahraničí?

Vybavuji si jeden nedávný. Ten se stal mladé ženě, která jela se svou kamarádkou autem na výlet do severní Itálie. V úzkých serpentinách do nich narazil Ital, obě kamarádky byly středně těžce zraněné, ale na místě ještě komunikovaly s přivolanou policií. Řidička bohužel před jízdou vypila skleničku vína při obědě, a i když díky lazkové bariéře nedejla dokument, že se vzdává příslušného

jí z pojišťovny přišla informace, že nedostane žádné odškodnění. Naštěstí se nám nakonec, po dlouhém boji, podařilo tento dokument anulovat. Nicméně proběhlo krácení 30 procent za alkohol v krvi. I tak ale poškozená získala odškodnění v řádech stovek tisíc. Ale napadá mě i další případ, který ovšem nesouvisí s řízením.

Povídejte...

Je to nešťastná příhoda jednoho potápěče. V zahraničí špatně vystoupal z hloubky 30 metrů, a následně musel být umístěn na určitou dobu do přetlakové komory. K jeho zděšení se mu po návratu do České republiky ozvali z pojišťovny, že má zaplatit za ošetření 25 000 euro. Celý případ s námi řešil, abychom mu pomohli, ale bohužel se nedalo nic dělat. Uzavřel špatné cestovní pojištění, neměl sjednané pojištění adrenalinových nebo rizikových sportů na potápění hlubší než 5 metrů. Bohužel tomuto klientovi jsme nemohli nijak pomoci.

Někteří Češi považují v dnešní době za zbytečné zřízovat si cestovní pojištění. Co si o tom myslíte?

Toto je obrovská chyba. Přirovnal bych to k tomu, že si někdo neudělá životní pojištění. Je potřeba si uvědomit, že nečekaná událost, úraz nebo jakákoliv jiná nehoda může způsobit to, že skončíme v nemocnici, případně že nám vzniknou trvalé následky. Bez cestovního pojištění si veškerou zdravotní péči budeme muset zaplatit sami a nedostaneme téměř žádnou kompenzaci.

A jak postupovat, když se zraním například při vodních radovánkách. Je nutné vyhledat vždy lékaře a co dalšího je potřeba pro případné pozdější odškodnění?

Zde záleží, zda se úraz stal při organizované činnosti, nebo ne. V případě, že jsme se zranili na organizovaném výletě, radím určitě nehodu nahlásit příslušné osobě a chtít od ní jakékoliv potvrzení. Ideálně se zkontaktovat se specializovaným advokátem nebo poradenskou společností, která nám se vším dalším pomůže.

Pokud jsme si úraz způsobili sami třeba při plavání, šnorchlování, kdy činnost nebyla nijak organizována, vše nahlásíme na naši pojišťovnu a pokračujeme dále jako při řešení klasického úrazu. Opět je dobré vzít si na pomoc někoho, kdo má zkušenosti a pomůže nám s řešením tohoto problému.

Co se týká návštěvy lékaře, tak zde vždy záleží na zdravotním stavu. Uvědomme si ale, že i malé poranění může po několika měsících vygradovat do mnohem větších problémů a zde nám samozřejmě pomůže v dalším řešení prvotní lékařská zpráva.

Autor: Lucie Havlíšová

Zdroj foto: RossHelen | Canva.com

Přečtěte si také

PORADNA

Kolegyně si berou dovolenou a já mám pracovat za ně. Můžu

PŘÍBĚHY PORADNA

Renátu pozval přítel na dovolenou. Po rozchodu začal peníze vymáhat

PORADNA

Změnila vám cestovka hotel? Rady, na co máte nárok

15. července 2022
Autor: Lucie Havlíšová

09. července 2022
Autor: Lucie Havlíšová

28. června 2022
Autor: Lucie Havlíšová

25. Pasti na řidiče v zahraničí

Online • **medicina.cz** (Zdravotnictví / Medicína) • 5. 8. 2022, 7:03 • **Negativní**

Vydavatel: **PANAX Co, s.r.o. (cz-63074991)** • Autor: **Olga Wildová**

Odkaz: <https://medicina.cz/clanky/14099/34/Pasti-na-ridice-v-zahranici>

... následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace. Dle TZ www.shrtcut.cz www.vindicia.cz Autor: Olga Wildová ...



▼	Compendium	Cukrovka	▼
---	------------	----------	---

Jste zde: Medicína

Medicína

Pasti na řidiče v zahraničí

Kategorie: Aktuality

📅 05.srpen 2022

V zahraničí platí na silnicích i v oblasti odškodnění po nehodě zcela jiná pravidla, která se vyplatí dobře nastudovat. Společnost odborníků upozorňuje na pasti, s nimiž se v zahraničí mohou setkat tuzemští řidiči.

Zatímco v Česku platí nulová tolerance konzumace alkoholu před řízením, v zahraničí včetně oblíbených dovolenkových destinací je situace jiná. Vedro a pohoda pak k povolené sklence osvěžujícího drinku svádí. Jenže většina lidí netuší zásadní věc – alkohol v povoleném limitu není problém, dokud se nestane nehoda. Jakmile se bourá, je alkohol automaticky přičten řidiči k tíži, a to i v případě, že nehodu prokazatelně nezavinil. Výklad je, že kdyby byl šofér zcela střízlivý, mohl reagovat rychleji a srážce zabránit. To je samozřejmě i argument pro pojišťovnu, která následně výrazně krátí, či dokonce zcela odmítá vyplatit odškodnění. Vzhledem k tomu, že průměrná kompenzace za nehodu přesahuje 900 tisíc korun, může se letní pohoda hrubě nevyplatit.

Navíc je třeba si zjistit, jaká přesně pravidla pro konzumaci alkoholu platí. Často se totiž udává obecná tolerance, nicméně úplně jiné a nezdělané výrazně přísnější limity platí třeba pro profesionální či mladé řidiče. Zatímco u táty půllitr piva po obědě ve Splitu nebude problém, jeho dvacetiletá dcera po sklence vína za volant usednout nemůže. U šoférů do 24 let je totiž zavedena nulová tolerance.

Řešení odškodnění se řeší podle pravidel země, kde k bouračce došlo. V oblasti kompenzací a postupu pojišťoven je poměrně široký prostor pro různé kličky, kterým laik nerozumí většinou ani v Česku. Přidá-li se ke vzniklé situaci legislativa jiného státu a jazyková bariéra, je řešení ještě komplikovanější. Doporučuje se proto kontaktovat experty, kteří mají znalost práva. Zásadní je například otázka promlčecích lhůt, které se stát od státu liší.

Zárukou, že bude nehoda řešena solidně, není bohužel ani přítomnost policie. I v zahraničí si někteří policisté rádi ušetří práci a neznalost jazyka jim k tomu nahrává – nikdy se proto po nehodě nedat dotlačit k podpisu dokumentů, které jsou pro danou situaci nesrozumitelné. A to ani potvrdí-li druhý řidič za asistence policie, že jde o pouhou banalitu pro pojišťovnu. Snadno se lze nevědomky zavázat k tomu, že po viníkovi se nebude nic požadovat. Následně mají právníci svázané ruce a veškeré šance na odškodnění jsou pryč.

Osobní pojistka na zdraví a zodpovědnost, nemusí v případě nehody vše zahrnovat. Podmínky pojišťoven mají celou řadu výjimek, na které se následně odškodnění nevztahuje. A pozor i na požadavky, jako povinnost zavolat ke každé nehodě policii či termín na ohlášení nehody. Pojišťovny na těchto krocích často striktně trvají a jejich vynechání se opět může projevit na výši kompenzace. Dle TZ

www.shrtcut.cz

www.vindicia.cz

