

Přehled zpráv

1. Pojištění proti úrazům nestačí krýt odškodnění.....	3
Online • medicina.cz (Zdravotnictví / Medicína) • 31. 8. 2021, 7:03	
2. Jak je to s alkoholem za volantem v zahraničí. Některé výjimky vás překvapí i v rámci Evropy	6
Online • svetcestovatele.cz (Cestování) • 29. 8. 2021, 6:00	
3. Úrazy na dětských táborech: jaký je postup, když se dítě vážněji zraní	11
Online • kurzy.cz/zpravy (Ekonomika / Finance / Právo) • 21. 8. 2021, 22:17	
4. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí.16	
Online • pojmag.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 20. 8. 2021, 22:38	
5. Úrazy na dětských táborech? Pojištění bývá nízké, na krytí následků nestačí.....	21
Online • prazskypatriot.cz (Regionální zprávy) • 20. 8. 2021, 7:18	
6. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí.24	
Online • ceskenovinky1.eu (Jiné) • 19. 8. 2021, 18:32	
7. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí.28	
Online • madambusiness.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 19. 8. 2021, 17:45	
8. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí.32	
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 19. 8. 2021, 15:37	
9. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí.38	
Online • pravniprostor.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 19. 8. 2021, 13:14	
10. Hororová dovolená ve Španělsku: Náhrada až 20 tisíc, radí právník.....	44
Online • wick.cz (Zprávy / Politika) • 11. 8. 2021, 11:50	
11. 60 Čechů „v pekle“: Za dovolenou hrůzy směšné odškodné! Blesk poradil.....	50
Online • blesk.cz (Společenské / Bulvár) • 11. 8. 2021, 11:50	
12. Nákaza s vědomím CK? Náhrada až 20 tisíc	60
Tisk • Blesk - Brno ; str. 8 (Společenské / Bulvár) • 11. 8. 2021	
13. Dopravní nehoda v zahraničí vám může vyprázdnit peněženku. Na co si dát pozor.....	63
Online • idnes.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 10. 8. 2021, 0:00	
14. „Děti, mámo, jedeme k moři. Hned teď.“ Ale použijte mozek	69
Tisk • Metro - Brno ; str. 5 (Regionální zprávy) • 10. 8. 2021	
15. Dopravní nehoda v zahraničí vám může vyprázdnit peněženku. Na co si dát pozor.....	71
Online • wick.cz (Zprávy / Politika) • 10. 8. 2021, 0:00	
16. Češi se hrnou za hranice, musejí si ale dát pozor na zbrklá rozhodnutí	74
Online • metro.cz (Regionální zprávy) • 9. 8. 2021, 15:42	

17. Nehody v zahraničí: rady na cestu	78
Online • zenavaute.cz (Auto-moto) • 5. 8. 2021, 0:22	
18. Pasažéři zranění při dnešní srážce vlaků mají nárok na odškodnění, částky půjdou do milionů korun..82	
Online • plzenska.drba.cz (Regionální zprávy) • 4. 8. 2021, 12:11	
19. Zranění účastníci železničního neštěstí mají nárok na odškodnění	86
Online • domazlicky.denik.cz (Regionální zprávy) • 4. 8. 2021, 12:07	
20. Železniční neštěstí na Domažlicku: Zranění mají nárok na odškodnění	90
Online • wick.cz (Zprávy / Politika) • 4. 8. 2021, 12:07	
21. Nehody v zahraničí: Pět rad, jak neprohloupit	93
Online • poradci-sobe.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 3. 8. 2021, 0:01	
22. Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit.....	98
Online • pravni prostor.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 7. 2021, 7:23	
23. Nehoda v zahraničí: Pozor na alkohol i jazykovou bariéru	104
Online • autoweb.cz (Auto-moto) • 19. 7. 2021, 7:24	
24. DISKUZE - Jak postupovat při nehodě v zahraničí a zkušenost se švýcarským lumpem	109
Online • autoroad.cz (Auto-moto) • 18. 7. 2021, 3:25	
25. Jak postupovat při nehodě v zahraničí a zkušenost se švýcarským lumpem	111
Online • autoroad.cz (Auto-moto) • 18. 7. 2021, 0:19	
26. Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit.....	117
Online • pojmag.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 17. 7. 2021, 0:53	
27. Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit.....	122
Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 16. 7. 2021, 12:45	
28. Nehody v zahraničí: 5 rad, jak neprohloupit	128
Online • kurzy.cz/zpravy (Ekonomika / Finance / Právo) • 16. 7. 2021, 11:46	
29. Pracovní úrazy za rok 2020	133
Online • medicina.cz (Zdravotnictví / Medicína) • 8. 7. 2021, 7:03	

1. Pojištění proti úrazům nestačí krýt odškodnění

Online • medicina.cz (Zdravotnictví / Medicína) • 31. 8. 2021, 7:03

Autor: **Olga Wildová**

Odkaz: <http://medicina.cz/clanky/13497/34/Pojisteni-proti-urazum-nestaci-kryt-odskodneni>

Kategorie: Aktuality Úrazy dětí

31.srpen 2021

Letní období je vyhrazeno pobytům dětí v přírodě. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Společnost **Vindicia** upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje. Jedná se o stejný problém, na který už bylo upozorněno u škol, které mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

Žel u zlomené nohy při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného na odškodné výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se vyšplhají na stovky tisíc či dokonce miliony korun. A v takových případech nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána na pořadateli a nastává nepříjemná patová situace. Pořádat a vést tábory je velká osobní zodpovědnost, často i obět'. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, měl by získat adekvátní odškodnění.

S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případě jim vznikne celoživotní závazek. Řešením je pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

Před odjezdem je dobré dítě informovat. Pokud by se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, ať dají rodině okamžitě zprávu. I po telefonu lze vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřené koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu. O vážnějších úrazech, které si vyžádají větší vyšetření, by měli pořadatelé tábora samozřejmě bez prodlení rodinu informovat. Je nutné, aby vše bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

Je nutné uschovat veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvat na tom, aby bylo uvedeno, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň mít dokumenty o tom, že tábor proběhl, byl zaplacen a dítě na něm reálně bylo.

Pokud úraz nebude zaznamenán organizátory tábora, mohou pomoci výpovědi svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění (hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění). Rodiče by se měli podrobně informovat o pojištění i u tuzemských táborů. Upřesní se tak zodpovědnost organizátorů tábora, pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě provozu.

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na odškodnění lidé mají a pomohou s postupem. Dle TZ

Autor: Olga Wildová



Compendium

Cukrovka



Jste zde: Medicína

Medicína

Pojištění proti úrazům nestačí kryt odškodnění

Kategorie: Aktuality Úrazy dětí

31.srpen 2021

Letní období je vyhrazeno pobytům dětí v přírodě. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Společnost Vindicia upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje. Jedná se o stejný problém, na který už bylo upozorněno u škol, které mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

Žel u zlomené nohy při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného na odškodné výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se vyšplhají na stovky tisíc či dokonce miliony korun. A v takových případech nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána na pořadateli a nastává nepříjemná patová situace. Pořádat a vést tábory je velká osobní zodpovědnost, často i oběť. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, měl by získat adekvátní odškodnění.

S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případě jim vznikne celoživotní závazek. Řešením je pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

Před odjezdem je dobré dítě informovat. Pokud by se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, ať dají rodině okamžitě zprávu. I po telefonu lze vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřené koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu. O vážnějších úrazech, které si vyžadají větší vyšetření, by měli pořadatelé tábora samozřejmě bez prodlení rodinu informovat. Je nutné, aby vše bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

Je nutné uschovat veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvat na tom, aby bylo uvedeno, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň mít dokumenty o tom, že tábor proběhl, byl zaplacen a dítě na něm reálně bylo.

Pokud úraz nebude zaznamenán organizátory tábora, mohou pomoci výpovědi svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění (hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění). Rodiče by se měli podrobně informovat o pojištění i u tuzemských táborů. Upřesní se tak zodpovědnost organizátorů tábora, pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě provozu.

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na odškodnění lidé mají a pomohou s postupem. Dle TZ

www.shrtcut.cz

www.vindicia.cz

2. Jak je to s alkoholem za volantem v zahraničí. Některé výjimky vás překvapí i v rámci Evropy

Online • **svetcestovatele.cz** (Cestování) • 29. 8. 2021, 6:00

Autor: **Jana Šrámčíková** • Rubrika: **Novinky**

Odkaz: <https://www.svetcestovatele.cz/jak-je-to-s-alkoholem-za-volantem-v-zahranici-nektere-vyjimky-vas-prekvapi-i-v-ramci-evropy/>

Sdílet

Počet zobrazení článku: 2 653

Cestování do zahraničí je velmi lákavé. A to zvláště ve chvíli, kdy se opět začínají otevírat hranice. Ovšem někdy je lepší se na cestu do zahraničí dobře připravit. Tedy vlastně vždycky – hlavně co se nejrůznějších pravidel týče.

Na první místě by určitě mělo být dobré pojištění. To ovšem musí jít ruku v ruce i s vaším vlastním „průzkumem.“ A na co se tedy zaměřit v případě alkoholu?

Fámy o značné toleranci alkoholu v zahraničí bývají mylné

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. To ovšem platí jen do určité míry, stejně jako všude jinde i tady totiž platí systém „něco za něco.“

Především je nutné, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Je dobré si zjistit, jaké nápoje je možné před jízdou konzumovat, obvykle to najdete na stránkách místní dopravní policie i s praktickými příklady. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

Foto: Pixabay

Alkohol ano, ale jen někdy

To ovšem neznamená, že si můžete do stanoveného limitu alkoholu dopřát po libosti. Svě nám k tomu řekl odborník na slovo vzatý. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z **Vindicia**.

A musíte si také dát pozor na nejrůznější místní „podpravidla.“ Vždy je totiž dobré číst i nejrůznější výjimky a výluky z pravidla. Zatímco dospělý a zkušený řidič totiž leckdy může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho obvykle mají ve stejném státě zcela zapovězený. A pokoušet osud se vám nemusí vyplatit. Pokuty bývají v zahraničí velmi vysoké a leckdy je musíte uhradit na místě, jinak vám nebude povoleno pokračovat v cestě. Jeden malý panák nebo pivo tak může rychle zkazit celou dovolenou.

Náhledové foto: Pixabay

Autor: Jana Šrámčíková

NOVINKY

29 SRP 2021

Jak je to s alkoholem za volantem v zahraničí. Některé výjimky vás překvapí i v rámci Evropy

< >

SVĚT
CESTOVATELE

NOVINKY

CHATY A CHALUPY

LETNÍ DOVOLENÁ

ZIMNÍ DOVOLENÁ

TIPY NA VÝLETY

LAST MINUTE

CESTOVNÍ RADY

WELLNESS



Domů > Novinky > Jak je to s alkoholem za volantem v zahraničí. Některé výjimky vás překvapí i v rámci Evropy

NOVINKY

TIPY A TRIKY

JAK JE TO S ALKOHOLEM ZA VOLANTEM V ZAHRANIČÍ. NĚKTERÉ VÝJIMKY VÁS PŘEKVAPÍ I V RÁMCÍ EVROPY



JANA ŠRÁMČÍKOVÁ 29/08/2021 0

6 0

Počet zobrazení článku: 1

Cestování do zahraničí je velmi lákavé. A to zvláště ve chvíli, kdy se opět začínají otevírat hranice. Ovšem někdy je lepší se na cestu do zahraničí dobře připravit. Tedy vlastně vždycky – hlavně co se nejrůznějších pravidel týče.



Why this ad?

Ads by FatChilli

Vyhledat...



Na první místě by určitě mělo být dobré pojištění. To ovšem musí jít ruku v ruce i s vaším vlastním „průzkumem.“ A na co se tedy zaměřit v případě alkoholu?

FÁMY O ZNAČNÉ TOLERANCI ALKOHOLU V ZAHRAŇIČÍ BÝVAJÍ MYLNÉ

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, **co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího**. To ovšem platí jen do určité míry, stejně jako všude jinde i tady totiž platí systém „něco za něco.“

Především je nutné, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Je dobré si zjistit, jaké nápoje je možné před jízdou konzumovat, obvykle to najdete na stránkách místní dopravní policie i s praktickými příklady. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.



Foto: Pixabay

ALKOHOL ANO, ALE JEN NĚKDY

To ovšem neznamená, že si můžete do stanoveného limitu alkoholu dopřát po libosti. Své nám k tomu řekl **odborník na slovo vzatý**. I lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci –

NEJNOVĚJŠÍ

POPULÁRNÍ



JAK JE TO S ALKOHOLEM ZA VOLANTEM V ZAHRAŇIČÍ. NĚKTERÉ VÝJIMKY VÁS PŘEKVAPÍ I V RÁMCÍ EVROPY

29/08/2021 • Žádný komentář



TURISTÉ ZE SARDINIE ODVÁŽÍ 6 TUN PÍSKU, HROZÍ JIM POKUTY

28/08/2021 • Žádný komentář



VELKÁ CENA SAN MARINA MÁTLA NÁZVEM – KDE SE VE SKUTEČNĚJI JEZDILA?

28/08/2021 • Žádný komentář



FALŠOVÁNÍ OČKOVACÍCH PASŮ NA HAVAJI – TURISTŮM HROZÍ VĚZENÍ

27/08/2021 • Žádný komentář



3 ŠIKOVNÉ PROSTŘEDKY PRO ELIMINACI HMYZÍHO KOUSNUTÍ – JSOU LEHKÉ, PŘÍRODNÍ A VEJDOU SE DO KAŽDÉHO BATOHU

27/08/2021 • Žádný komentář

NEJNOVĚJŠÍ KOMENTÁŘE

- > Omlouvám se za dvakrát poslaný téměř identický komentář. R....
Radim • 28/08/2021 05:30
- > Tak pokud ten akvaristický "zlatý kapr" je skutečně ve zlat...
Radim • 27/08/2021 11:40
- > Vždy jsem považoval za hlavní město Švýcarska Bern. Aspoň proto...
Stanislav Barva • 27/08/2021 10:40
- > Tak pokud ten akvaristický "zlatý kapr" je skutečně ve zlat...

...pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí," upozorňuje Beck z Vindicie.

A musíte si také dát pozor na nejrůznější místní „podpravidla.“ Vždy je totiž dobré číst i nejrůznější výjimky a výluky z pravidla. **Zatímco dospělý a zkušený řidič totiž leckdy může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho obvykle mají ve stejném státě zcela zapovězený.** A pokoušet osud se vám nemusí vyplatit. Pokuty bývají v zahraničí velmi vysoké a leckdy je musíte uhradit na místě, jinak vám nebude povoleno pokračovat v cestě. Jeden malý panák nebo pivo tak může rychle zkazit celou dovolenou.

Náhledové foto: Pixabay

Zdroj: společnost Vindicie, <https://autobible.euro.cz/povolena-hladina-alkoholu-eu/>,
<https://alkozona.cz/content/23-povolen%C3%A1-tolerance-alkoholu-v-evrop%C4%9B-alkozonac>

AUTO # DOVOLENÁ # NEHODY # POJIŠTĚNÍ # ZAHRANIČÍ

Sdílet



TURISTÉ ZE SARDINIE ODVÁŽÍ 6 TUN PÍSKU, HROZÍ JIM POKUTY
 PŘEDCHOZÍ PŘÍSPĚVEK



Jana Šrámcíková

Opravdu ráda cestuji - většinou s kompasem v ruce, ale občas i prstem po mapě. A o všechny zajímavosti, které na cestách potkám, se s vámi ráda podělím.

DOPORUČUJEME



Záhadná vandellie – prokouše se lidem do močového měchýře, následně zahyne. Co

Maminky v Jižní Americe nabádají své děti, aby nikdy, ale opravdu nikdy nemočily do vody. Ne, že by měly tak velkou starost o čistotu vodních zdrojů. Důvod je mnohem...



Reklama

Voděodolná rolovací páska pro snadné a elegantní olemování vany nebo

Rolovací páska pro snadné a elegantní olemování vany nebo sprchového koutu.



3 šikovné prostředky pro eliminaci hmyzího kousnutí – jsou lehké, přírodní a vejdou se

Kapri je skutečně ve zlatu.

Radim • 27/08/2021 09:50

> a hitler byl proti nemu pristipkar
 usarna bin ladin • 26/08/2021 15:10

> Tak, u nás snad především lidé
 nepouštějí zlaté ryby do jezer, ...
 Milan Mikeš • 26/08/2021 13:01

NEJPROHLÍZENĚJŠÍ PŘÍSPĚVKY



TAJEMSTVÍ JMÉNEM DEVĚT KŘÍŽŮ (304 151)



NEJVĚTŠÍ KRIMINALISTICKÝ OBJEV DESETILETÍ? 11 LEBEK NALEZENÝCH NA PÍSECKU JE MLADŠÍCH, NEŽ SE MYSLELO (295 802)



V DÁNSKU PŘESPAT V AUTĚ NESMÍTE, V CHORVATSKU JEN S MALÝM TRIKEM (228 026)



LOMY AMERIKA: PROČ JE JEJICH TAJEMNÁ KRÁSA ZAPOVĚZENÁ (174 869)



LEVANDULOVÁ POLE V PROVENČE – NEGATIVNÍ STRÁNKY, O KTERÝCH SE NEMLUVÍ (169 047)

NÁVŠTĚVNOST

Návštěvy	
Celkem	5663290
Týden	74564
Dnes	43
Online	6

ANKETA

Kam pojedete letos na letní dovolenou?

- ☐ Čechy
☐ Morava
☐ Nikam

HLASUJTE

Zobrazit výsledky



Setkání s agresivním hmyzem může být tím nejhorším zážitkem, který si ze svého výletu odnesete. Pokud však při ošetření případných bodnutí spoléháte na studenou vodu z...



Reklama

Voděodolná těsnicí páska pro snadné a elegantní olemování vany nebo



3. Úrazy na dětských táborech: jaký je postup, když se dítě vážněji zraní

Online • [kurzy.cz/zpravy](https://www.kurzy.cz/zpravy) (Ekonomika / Finance / Právo) • 21. 8. 2021, 22:17

Vydavatel: **Kurzy.cz, spol. s r.o.** • Autor: **Jiřina Kavková**

Odkaz: <https://www.kurzy.cz/zpravy/606413-urazy-na-detskyh-taborech-jaky-je-postup-kdyz-se-dite-vazneji-zrani/>

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? **Vindicia** upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší.“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i obět'. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

1) Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřené koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

2) Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžádají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

3) Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

4) Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora - potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

5) Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. **Tomáš Beck** nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora - pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

6) Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na zisk odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

Autor: Jiřina Kavková

Kurzy měn Bydlení Práce Mzdy Auto Telefon y Důchod Účty a spoření Dávky

Nejčtenější dnes

Omezení provozu maloobchodního prodeje a slu
Přehledně k cestování: Chorvatsko a Německo d
Důchody se zvýší o 300 korun navíc, pětistovku..
Podmínky pro návrat z Bulharska do Česka od 2:
Bulharsko, Lichtenštejnsko, Monako, Španělsko.

[Další nejčtenější zprávy »](#)

Vybrali jsme pro Vás

OPEC+ zřejmě nevyslyší volání USA po rychlejší
O2 + telekomunikace: ČTÚ chce regulovat velko
ČEZ zavírá Elektrárnu Mělník III, uhlí v teplárnác
Čína - maloobchodní tržby v červenci poměrně v
VIG obdržela souhlas EK k akvizici aktivit Aegoni

[Další vybrané zprávy »](#)

Jiřina Kavková (Kurzy.cz)

Pojištění | 21.08.2021 22:17:46

Úrazy na dětských táborech: jaký je postup, když se dítě vážněji zraní

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikatydenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? Vindicia upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší.“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „*Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i obět'. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,*“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případě jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

1) Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřené koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

2) Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžádají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

3) Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

4) Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora - potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

5) Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. Tomáš Beck nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora - pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

6) Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na získání odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.



4. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

Online • pojmag.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 20. 8. 2021, 22:38

Rubrika: **Úrazové pojištění**

Odkaz: <https://pojmag.cz/urazy-na-detskych-taborech-pojisteni-proti-urazum-byva-nebezpecne-nizke-na-kryti-nasledku-nestaci/>

Facebook

Foto: pxhere.com

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? **Vindicia** upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**.

V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i oběť. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřeně koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžádají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora – potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

Přečtěte si také: Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit

Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. **Tomáš Beck** nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora – pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na získání odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

Autor: Tisková Zpráva

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

• 16 minutami ago

Twitter

Facebook



Foto: pxhere.com

POJIŠTĚNÍ, REALITA PŮJČKY:

Potřebujete sjednat pojištění, v škodní událost, vyřídit půjčku (hypotéky) anebo prodat či koupit nemovitost? Pomůže vám:

SRPVVLADIMÍR.

FINKAP s

REKLAMA:

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikadenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? Vindicia upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvíle v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

Přečtěte si také: [Elektrokol v Česku přibývá. S nimi ovšem i úrazů](#)

V daném případě poškození kompenzací těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepřijemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i oběť. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chválné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případě jim vznikne celoživotní závazek.

Přečtěte si také: [Bobování na zavřených sjezdovkách? Pozor na úrazy, za páskami pojištění neplatí](#)

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřené koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžadají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora – potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

Přečtěte si také: [Odškodnění po nehodě: auto nevybavené na zimu vás může připravit o miliony](#)

Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. Tomáš Beck nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora – pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na získání odškodnění lidé mají a pomohou

€ načetím

PODOBNE ČLÁNKY:

- ⇒ Cena bývá rozhodující aneb f
- „slepého podpisu“ a riziko podp
- majetku
- ⇒ Cestovní pojištění: Proč 'mo
- kartička' nestačí
- ⇒ Zimní sezóna motoristů je ta
- jen přezout gumy
- ⇒ Bobování na zavřených sjezd
- Pozor na úrazy, za páskami poji
- neplatí
- ⇒ Allianz připomíná: pozor na d
- úrazy
- ⇒ Úrazy na home office: 5 tipů,
- domoci odškodnění
- ⇒ Úrazy na chodnicích. Máte ša
- odškodnění? Klíčové je zjistit, k
- pozemek patří

REKLAMA:

5. Úrazy na dětských táborech? Pojištění bývá nízké, na krytí následků nestačí

Online • prazskypatriot.cz (Regionální zprávy) • 20. 8. 2021, 7:18

Vydavatel: **Pražský Patriot s. r. o.** • Rubrika: **Právo**

Odkaz: <https://www.prazskypatriot.cz/urazy-na-detskych-taborech-pojisteni-byva-nizke-na-kryti-nasledku-nestaci/>

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? Pořadatelé sice pojištění, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos.

„V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**. V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Kompenzace je vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i obět'. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck.

S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž.

V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případě jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

Autor: Autor: | red || red || (c) 2013 - 2021 WDF s.r.o. - wdf@wdf.cz



**PRAŽSKÝ
PATRIOT**
BUĎTE V PRAZE V OBRAZE

[Zpravodajství](#) [Letní Praha](#) [Politika](#) [Doprava](#) [Kultura](#) [Krimi](#) [Pražský život](#) [Děti](#) [Senioři](#)

Aktuální doprava v Praze – uzavírky, nehody, parkování
Nahlášeno 10 problémů.



Koronavirus
Aktuální informace o epidemii



Ilustrační foto; archiv

Úrazy na dětských táborech? Pojištění bývá nízké, na krytí následků nestačí

20. srpna 2021 07:18



Přidat na
Seznam.cz

Přidejte si nás na domovskou
stránku Seznam.cz

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikatydenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se

dítě vážněji zraní? Poradatele sice pojištění, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvíle v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos.

„V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. V daném případě poškození kompenzací těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Kompenzace je vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i obět. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck.

S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž.

V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

Online • [ceskenovinky1.eu](https://www.ceskenovinky1.eu) (Jiné) • 19. 8. 2021, 18:32

Autor: **Svetozár Plesník**

Odkaz: <https://www.ceskenovinky1.eu/2021/08/19/urazy-na-detskych-taborech-pojisteni-proti-urazum-byva-nebezpecne-nizke-na-kryti-nasledku-nestaci/>

Praha 19. srpna 2021

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? **Vindicia** upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**.

V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i oběť. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřeně koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžadají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora – potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. **Tomáš Beck** nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora – pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

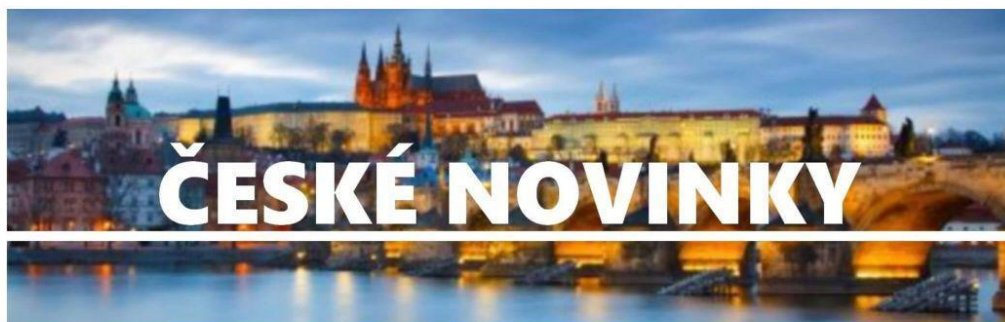
Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na zisk odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

Tereza Holá

Sdílejte ...

Autor: Svetožár Plesník



HLAVNÍ ZPRÁVY ▾

INFORMACE SVĚT ▾

NADACE A POMOC

ROZHOVORY

TISKOVÉ ZPRÁVY ▾

ZÁBAVA ▾

ZDRAVÍ



Zdraví

Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

19.8.2021 Svetozár Plesník Žádný komentář

Praha 19. srpna 2021

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? Vindicia upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžné pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i oběť. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chválihodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

1. Před odjezdem si s dětmi promluvejte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvíte se však, že kdyby se stalo

Reklama



Nejnovější zprávy

Šárka Coganová – Otevři oči... 19.8.2021

Chorvatsko zažívá turistický boom 19.8.2021

Ministr vnitra jednal s Asociací krajů o možné pomoci s evakuovanými Afghánci 19.8.2021

Partecipazione Italiana al Festival cinematografico internazionale di Karlovy Vary 19.8.2021

Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí 19.8.2021

Nejnovější komentáře

Felix Černoch: Jan Campbell: Práce za tři kopějky

Jana Vrzalová: Miloš Balabán: Afghánistán: kde se stala chyba?

Felix Černoch: Miloš Balabán: Zeď

Jana Vrzalová: Miloš Balabán: Evropská uprchlická kakofonie

Felix Černoch: Miloš Balabán: Otázka za milion

Archiv

Vybrat měsíc ▾

Rubriky

Hlavní zprávy (3 521)

[Ekonomika](#) (2 869)

[Gastronomie+++](#) (26)

[Historie](#) (353)

[Ministerstva Policie ČR, MO](#) (286)

[Informace Svět](#) (1 717)

[Politika](#) (660)

[Právo a spravedlnost](#) (21)

cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřené koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucím.

▪ Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžádají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

▪ Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

▪ Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora – potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

▪ Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. Tomáš Beck nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora – pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

▪ Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na získání odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

Tereza Holá

Sdílejte ...



[Itálie \(64\)](#)
[Kazachstán \(60\)](#)
[KVVV Praha \(3\)](#)
[Maďarsko \(15\)](#)
[Magistrát HMP \(271\)](#)
[Mongolsko \(8\)](#)
[Nadace a pomoc \(495\)](#)
[Rozhovory \(16\)](#)
[Tiskové zprávy \(109\)](#)
[Nezařazené \(89\)](#)
[Turecko \(3\)](#)
[Turistika \(242\)](#)
[Zábava \(4 615\)](#)
[Grafika \(28\)](#)
[Kultura \(1 033\)](#)
[Různé \(897\)](#)
[Školy \(104\)](#)
[Sport \(424\)](#)
[Vzdělávání \(104\)](#)
[Zdraví \(1 336\)](#)

Základní informace

[Přihlásit se](#)
[Zdroj kanálů \(příspěvky\)](#)
[Kanál komentářů](#)
[Česká lokalizace](#)

7. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

Online • madambusiness.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 19. 8. 2021, 17:45

Vydavatel: RIX, s.r.o. • Rubrika: Novinky nejen z trhu

Odkaz: <https://www.madambusiness.cz/novinky/4830-urazy-na-detskyx-taborech-pojisteni-proti-urazum-byva-nebezpecne-nizke-na-kryti-nasledku-nestaci>

19 srpen 2021

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? **Vindicia** upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**.

V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i obět'. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

1) Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřeně koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

2) Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžadají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

3) Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

4) Zajištěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora - potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

5) Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. **Tomáš Beck** nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora - pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

6) Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na zisk odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

Vychází již 15. rokem

Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

© 19 srpen 2021



V létě vyráží tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? Vindicia upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvíle v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků

navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepřijemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i oběť. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče přestavuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

1) Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřené koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

2) Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžádají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

3) Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

4) Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora - potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

5) Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. Tomáš Beck nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora - pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

6) Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na získání odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

8. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 19. 8. 2021, 15:37

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2021/08/19/urazy-na-detskych-taborech-pojisteni-proti-urazum-byva-nebezpecne-nizke-na-kryti-nasledku-nestaci/>

od Daniel Bradbury Dočekal , posláno do Tisková zpráva

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? **Vindicia** upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**.

V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i obět'. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřeně koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžadají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora – potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. **Tomáš Beck** nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora – pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

Kontaktujte odborníky

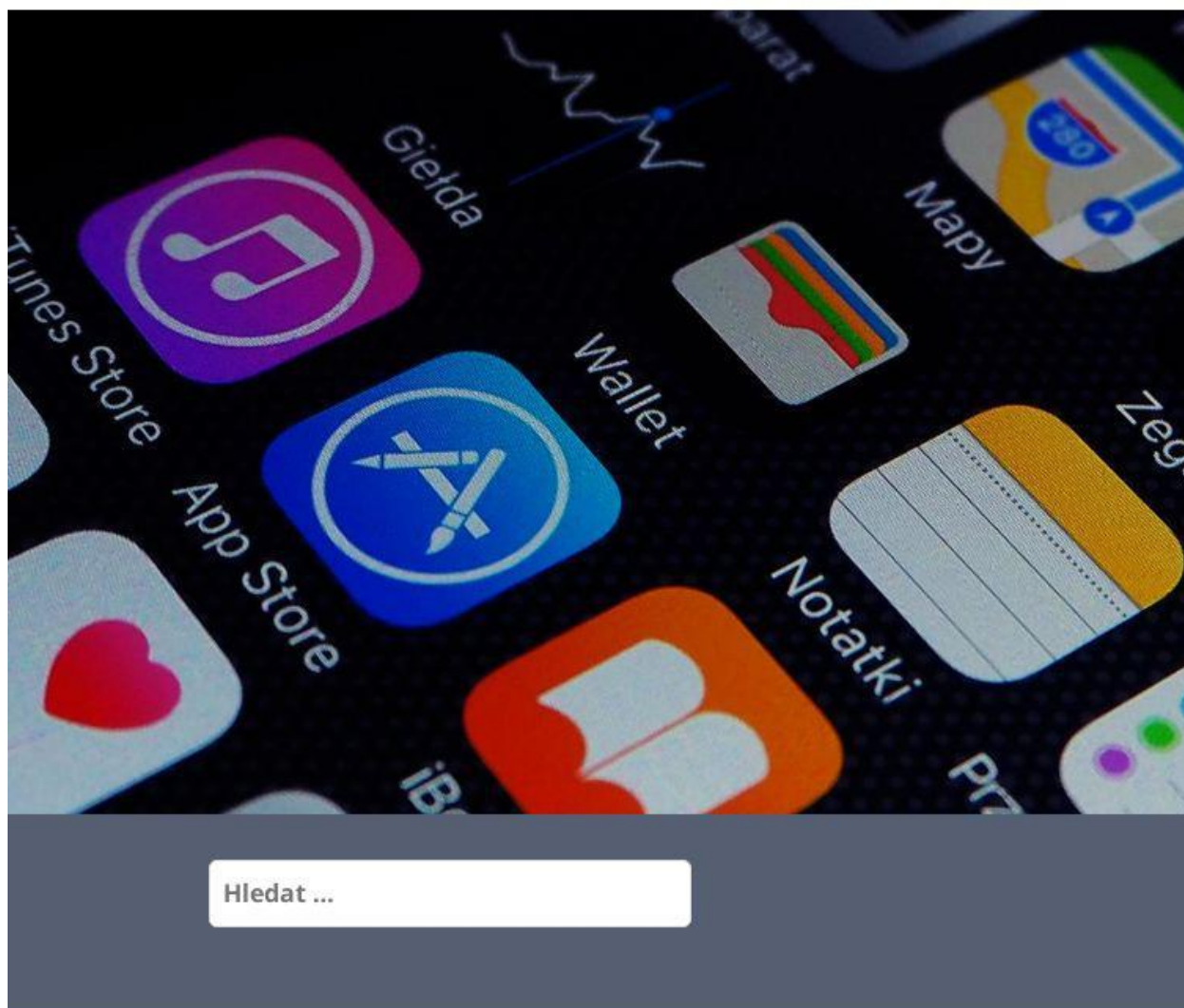
Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na zisk odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

Související

Označeno tagem **Vindicia**

Navigace příspěvku

Autor: Daniel Bradbury Dočekal



Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

19/08/2021, posláno do tisková zpráva

V létě vyráží tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikatydenní nepřetržité pobyt v přírodě nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne

požijí v přírodě, nebo v příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní? Vindicia upozorňuje na skutečnost, že jsou pořadatelé sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „**V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,**“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. *„Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i obět. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“* myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat,

případě jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

1. Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřeně koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

2. Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžádají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

3. Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

4. Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora – potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

5. Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. Tomáš Beck nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora – pořádné pojištění

Již svědci o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

6. Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na získání odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

SOUVISEJÍCÍ

Pracovní úrazy za rok 2020:
počet zemřelých vzrostl o
17 procent
15/06/2021
V „Tisková zpráva“

Věk má vliv na odškodnění,
o diskriminaci však nejde
30/03/2021
V „Tisková zpráva“

Nehody v zahraničí: pro
odškodnění je klíčové
dobré pojištění
25/06/2019
V „Tisková zpráva“

označeno tagem vindicia

ODŠKODNĚNÍ ODŠKODĚNÍ

9. Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

Online • **pravni prostor.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 19. 8. 2021, 13:14

Vydavatel: **ATLAS consulting spol. s r.o.** • Rubrika: **Aktuality**

Odkaz: <https://www.pravni prostor.cz/aktuality/urazy-na-detsky-ch-taborech-pojisteni-proti-urazum-byva-nebezpecne-nizke-na-kryti-nasledku-nestaci>

19.08.2021 / 11:09

V létě vyrazí tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikátýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní?

w

www.odskodnime.cz

Pořadatelé jsou sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia**.

V daném případě poškození kompenzaci těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. „Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i obět'. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“ myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případně jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

1. Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoliv nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřeně koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

2. Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžádají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

3. Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

4. Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora - potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

5. Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. **Tomáš Beck** nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora - pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

6. Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na zisk odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

Hodnocení článku

Autor: **Vindicia** | www.odskodnime.cz || w | **Vindicia** | www.odskodnime.cz || www.odskodnime.cz || **Vindicia** || **Vindicia**

Portál » Aktuality » Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké...

Úrazy na dětských táborech: pojištění proti úrazům bývá nebezpečně nízké, na krytí následků nestačí

🕒 19.08.2021 / 13:09

V létě vyráží tisíce dětí na tábory. Ať se jedná o několikatýdenní nepřetržité pobyty v přírodě, nebo o příměstské kempy, kde děti tráví jen část dne, odpovědnost za bezpečnost táborníků přebírají provozovatelé. Jaký je ale postup v situaci, kdy se dítě vážněji zraní?



Vindicia
www.odskodnime.cz

 Sdílet článek



Pořadatelé jsou sice pojištěni, ovšem zpravidla na velmi nízkou částku, která případné odškodnění nepokryje.

Byla to chvilka v zápalu hry. Oba týmy bojovaly ve volejbalu o každý míč – což se ale nevyplatilo mladému Petrovi, který udělal pár kroků navíc a rozbil si hlavu o tyč, jež držela síť. Výsledkem byl zlomený nos. „V takovém případě má poškozený nárok na adekvátní odškodnění. Čím jsou následky vážnější, tím je částka vyšší. Rodiče se napřed pokoušeli získat kompenzaci sami, po neúspěchu se obrátili na nás. Ve finále jsme pro ně získali 320 000 korun, což přesně pokrylo pojištění zřizovatelů,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

V daném případě poškození kompenzací těsně pokrylo, ovšem zdaleka to nebývá pravidlem.

Pojištění bývá nízké, vážné následky nepokryje

„Jde vlastně o stejný problém, na který jsme už upozorňovali u škol. Jak pořadatelé táborů, tak i školy pojištění mají, ale na částku, jež v žádném případě nepokryje opravdu zásadní problém,“ uvádí Beck. Školy mají běžně pojištění v řádech pouhých desítek tisíc, u táborů je situace velmi podobná.

„Jenže ať se jedná o zlomenou nohu při tělocviku, otřes mozku při noční táborové bojovce či následky topení a skoků do vody, mohou být nároky zraněného výrazně vyšší. Při vážných úrazech hlavy či páteře se hravě vyšplhají na vyšší stovky tisíc či dokonce miliony korun,“ varuje Beck. V takovém případě nemá pojištění šanci nároky zraněného člověka pokrýt.

Pokud pojištění nestačí, je kompenzace vymáhána po pořadateli

Nastává pak nepříjemná patová situace. *„Pořádat a vést tábory je obrovská osobní zodpovědnost, často i oběť. Akce často organizují nadšenci a mladí dospělí, kteří jim pomáhají kvalitně trávit čas sportem, popřípadě v přírodě. To je jistě obdivuhodné a chvályhodné. Jenže pokud se táborník vážně zraní, je adekvátní, aby získal odškodnění,“* myslí si Beck. S vážnými následky úrazu dítěte, i když vznikl jen

drobnou nepozorností, může celé roky bojovat celá rodina, pro kterou péče představuje často i velice vysokou finanční zátěž. V případě, že odškodnění nepokryje pojištění, se poškození musí obrátit na organizátory, kteří ale požadovanou částkou vůbec nemusí disponovat, případě jim vznikne celoživotní závazek.

Řešením je podle Becka počítat raději s nejhorším a pojistit se na vysokou částku – pořadatelé táborů mají následně krytá záda a případná zranění budou adekvátně odškodněna.

6 kroků, pro získání odškodnění po úraze na táboře

1. Před odjezdem si s dětmi promluvte

Není třeba potomky před cestou na výpravu jakkoliv strašit. Domluvte se však, že kdyby se stalo cokoli nečekaného, nebo se objevil zdravotní problém, dají vám automaticky vědět. I po telefonu můžete vyhodnotit, zda se při pádu jednalo jen o odřené koleno, nebo o závažnější úraz, který by mohl mít následky. Dítě by se nemělo stydět jakoukoliv nehodu přiznat vedoucímu.

2. Trvejte na dokumentaci úrazu

O vážnějších karambolech, které si vyžádají větší vyšetření, by vás měl tábor samozřejmě bez prodlení informovat. Trvejte na tom, aby bylo oficiálně zdokumentováno, že se úraz stal právě na táboře a v souvislosti s jeho činností.

3. Schovávejte si veškeré zprávy

Mějte u sebe veškeré dokumenty, které vystaví lékaři, a trvejte na tom, aby doktoři uvedli, že se úraz skutečně stal během tábora. Zároveň si založte dokumenty o tom, že tábor proběhl, vy jste ho zaplatili a dítě na něm reálně bylo.

4. Zajistěte si svědky

Může se stát, že úraz nebude zaznamenán a přijat organizátory tábora – potom může pomoci výpověď svědků. V tomto případě může být vyslechnut i nezletilý, který byl přítomen úrazu nebo případně kuchařka, vychovatel atd. Zásadní je, aby nešlo jen o tvrzení poškozeného a jeho rodičů proti tvrzení pořadatelů, že se nic nestalo.

5. Informujte se o pojištění

Před odjezdem dítěte na tábor je také dobré se případně informovat o pojištění – zásadní je to hlavně u zahraničních táborů, kde se řeší primárně cestovní pojištění. Tomáš Beck nicméně doporučuje, aby se rodiče o pojištění informovali i u tuzemských táborů. Minimálně tak získají obrázek o zodpovědnosti organizátorů tábora – pořádné pojištění již svědčí o zodpovědnosti a případně i lepší kvalitě tábora.

6. Kontaktujte odborníky

Pokud se člověk pokouší domoci odškodnění sám za sebe, zpravidla získá sotva třetinu částky, na kterou má nárok. Vyplatí se proto kontaktovat experty, kteří přinejmenším odhadnou, jakou šanci na zisk odškodnění lidé mají a pomohou s postupem.

Hodnocení článku

0%

Pro hodnocení článku musíte být přihlášen/a

10. Hororová dovolená ve Španělsku: Náhrada až 20 tisíc, radí právník

Online • wick.cz (Zprávy / Politika) • 11. 8. 2021, 11:50

Rubrika: **Blesk.cz**

Odkaz: <https://wick.cz/hororova-dovolena-ve-spanelsku-nahrada-az-20-tisic-radi-pravnik/>

Share on Facebook Share on Twitter

Norovirus, který způsobuje silné zvracení a průjem, se v hotelu Alua Sun Doublemar na ostrově La Manga objevil již 25. července. Přesto tam cestovní kancelář Fischer skupinu Čechů 2. srpna poslala. Delegátka na místě prý byla na turisty nepříjemná a sešla se s nimi až po dvou dnech.

„Řekla pouze to, že je tu nějaká virová nákaza, ale že to nic není. V pátek už na nás křičela a odbyla nás s tím, že má na starosti další hotely,“ popsala Blesku Iva (53) z Prahy, která si nákazou prošla také.

Cestovní kancelář Fischer ústy svého mluvčího Jana Bezděka delegátku hájí, klientům prý poskytla potřebné informace a doporučila vhodné léky. Uznala, že každému náleží sleva 390 Kč/den, v případě dětí 200 Kč. S tím ale šedesátka lidí, kteří měli zkaženou dovolenou, nesouhlasí. A právníci jim dávají za pravdu.

Újma za narušení dovolené

Klienti mají nárok na kompenzace. „A to nejen slevu z ceny zájezdu, ale též pro tzv. ztrátu radosti z dovolené, kterou občanský zákoník zná pod pojmem újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Blesku Jakub Keresteši a vypočítává, o kolik může jít.

Výši slevy si lze dopočítat z tzv. frankfurtské tabulky (k dispozici například ZDE a slevy lze počítat:

- Za dny, kdy kuchyně vůbec nefungovala, lze požadovat 50% slevu z ceny každého jednotlivého dne.
- Za dny, kdy byla servírována jen strava odpovídající dietě pak například 15 %.
- Za dny, kdy byla servírována strava, jež vedla k nákaze, pak 30 %.
- Za chování bych požadoval slevu, například 5 % z ceny zájezdu.

Cena zájezdu nehraje roli

„Pokud u klientů došlo k propuknutí nákazy, která se v hotelu vyskytovala již dříve a CK o ní věděla či vědět mohla, lze požadovat i náhradu újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Keresteši a dodává: „Bohužel tento institut není doposud v ČR dostatečně zakořeněn a podpořen judikaturou vyšších soudů, proto nelze jednoznačně určit vhodnou výši nemajetkové újmy.“

Pokud však klienti nákazu daným virem prodělali, považoval bych za odpovídající částku 15 až 20 tisíc na osobu. Částka by se samozřejmě mohla změnit s ohledem na inzerovanou kvalitu hotelu a jeho cenu, nicméně obecně by výše neměla být odvislá od ceny zájezdu.“

Musíte mít důkazy

V případě uplatnění nároků důkazní břemeno nese vždy klient. V tomto případě je nutné doložit svědecké výpovědi, které potvrdí, že hotel byl postižen nákazou, že klienti nákazu prodělali a že v návaznosti na tuto skutečnost došlo k uzavření kuchyně a značnému omezení služeb hotelu.

Odškodné 390 Kč za den? Nedostatečné!

Názor JUDr. Ondřeje Preusse z Dostupnyadvokat.cz:

Pořadatel zájezdu odpovídá zákazníkovi za ztrátu radosti z dovolené, a to zejména pokud byl zájezd podstatně zkrácen nebo zmařen jeho účel (tedy odpočinek zákazníka). Typickým příkladem je pak neodpovídající stravování.

Navíc šlo o ohrožení zdraví účastníků zájezdu, a dle mého názoru by tak mohl být vznesen požadavek na ještě vyšší náhradu než podle mezinárodně uznávaných tabulek kodexu International Travel Quality, který se jinak běžně užívá. Nabízené odškodné ve výši 390 korun za den je nedostatečné. Kompenzace v dané výši se mi nejeví adekvátní, odškodné by patrně mělo být mnohem vyšší.

Rada: Reklamujte písemně

„Zájezd je potřeba reklamovat přímo na místě do protokolu u delegáta CK. Reklamací je ale nutné podat i po návratu domů, ve lhůtě 30 dní, ideálně doporučeně. Pokud cestovní kancelář nezjedná nápravu a nenahradí vzniklou újmu, je možné ji žalovat a vymáhat odškodné.“

Tomáš Beck: Nezapomeňte na lékařské zprávy

„Turisté určitě budou potřebovat lékařské zprávy – přeložené – a dobrého advokáta ve spojení se znalcem, který vyhotoví posudek,“ radí **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Dopředu se podle něj vyčíslit nic nedá, jasně daná je pouze cena dovolené. Na tu mají nárok, protože nákaza již byla v hotelu a CK to bylo pravděpodobně známo. „Stoprocentně by měli bojovat dohromady, a ne každý zvlášť,“ dodává.

Hosté od pracovníků hotelu dostávali vzkazy o »provizorních opatřeních«

Autor: archiv cestovatelky

„Karanténa nutí lidi ke lhaní.“ Zástupce cestovek kritizuje opatření pro dovolenkáře „bez logiky“

„Karanténa nutí lidi ke lhaní.“ Zástupce cestovek kritizuje opatření pro dovolenkáře „bez logiky“ Pavlína Horáková

You might also like

Autor: Autor: archiv cestovatelky || Přidal | spravce || spravce

Wick.cz | Vše na jednom místě



ZPRÁVODAJSKÉ ZDROJE ▾

NOVINKY NA WEBU

COVID-19 ▾

PŘIDAT DALŠÍ ZPRÁVODAJ

Home > Blesk.cz

Hororová dovolená ve Španělsku: Náhrada až 20 tisíc, radí právník



Přidal **spravce** — 11. 8. 2021

0



0

SHARES

3

VIEWS



Share on Facebook



Share on Twitter



Norovirus, který způsobuje silné zvracení a průjem, se v hotelu Alua Sun Doublemar na ostrově La Manga objevil již 25. července. Přesto tam cestovní kancelář Fischer skupinu Čechů 2. srpna poslala. Delegátka na místě prý byla na turisty nepříjemná a sešla se s nimi až po dvou dnech.

„Řekla pouze to, že je tu nějaká virová nákaza, ale že to nic není. V pátek už na nás křičela a odbyla nás s tím, že má na starosti další hotely,“ popsala Blesku Iva (53) z Prahy, která si nákazou prošla také.

Cestovní kancelář Fischer ústy svého mluvčího Jana Bezděka delegátku hájí, klientům prý poskytla potřebné informace a doporučila vhodné léky. Uznala, že každému náleží sleva 390 Kč/den, v případě dětí 200 Kč. S tím ale

šedesátka lidí, kteří měli zkaženou dovolenou, nesouhlasí. A právníci jim dávají za pravdu.



Újma za narušení dovolené

Klienti mají nárok na kompenzace. „A to nejen slevu z ceny zájezdu, ale též pro tzv. ztrátu radosti z dovolené, kterou občanský zákoník zná pod pojmem újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Blesku Jakub Keresteši a vypočítává, o kolik může jít.

Výši slevy si lze dopočítat z tzv. frankfurtské tabulky (k dispozici například [ZDE](#) a slevy lze sčítat:

- Za dny, kdy kuchyně vůbec nefungovala, lze požadovat 50% slevu z ceny každého jednotlivého dne.
- Za dny, kdy byla servírována jen strava odpovídající dietě pak například 15 %.
- Za dny, kdy byla servírována strava, jež vedla k nákaze, pak 30 %.
- Za chování bych požadoval slevu, například 5 % z ceny zájezdu.



Cena zájezdu nehraje roli

„Pokud u klientů došlo k propuknutí nákazy, která se v hotelu vyskytovala již dříve a CK o ní věděla či vědět mohla, lze požadovat i náhradu újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Keresteši a dodává: „Bohužel tento institut není doposud v ČR dostatečně zakořeněn a podpořen judikaturou vyšších soudů, proto nelze jednoznačně určit vhodnou výši nemajetkové újmy.“

Pokud však klienti nákazu daným virem prodělali, považoval bych za odpovídající částku 15 až 20 tisíc na osobu. Částka by se samozřejmě mohla změnit s ohledem na inzerovanou kvalitu hotelu a jeho cenu, nicméně obecně by výše neměla být odvislá od ceny zájezdu.“

Musíte mít důkazy

V případě uplatnění nároků důkazní břemeno nese vždy klient. V tomto případě je nutné doložit svědecké výpovědi, které potvrdí, že hotel byl postižen nákazou, že klienti nákazu prodělali a že v návaznosti na tuto skutečnost došlo k uzavření kuchyně a značnému omezení služeb hotelu.





Odškodné 390 Kč za den? Nedostatečné!

Názor JUDr. Ondřeje Preusse z Dostupnyadvokat.cz:

Pořadatel zájezdu odpovídá zákazníkovi za ztrátu radosti z dovolené, a to zejména pokud byl zájezd podstatně zkrácen nebo zmařen jeho účel (tedy odpočinek zákazníka). Typickým příkladem je pak neodpovídající stravování.

Navíc šlo o ohrožení zdraví účastníků zájezdu, a dle mého názoru by tak mohl být vznesen požadavek na ještě vyšší náhradu než podle mezinárodně uznávaných tabulek kodexu International Travel Quality, který se jinak běžně užívá. Nabízené odškodné ve výši 390 korun za den je nedostatečné. Kompenzace v dané výši se mi nejeví adekvátní, odškodné by patrně mělo být mnohem vyšší.

Rada: Reklamujte písemně

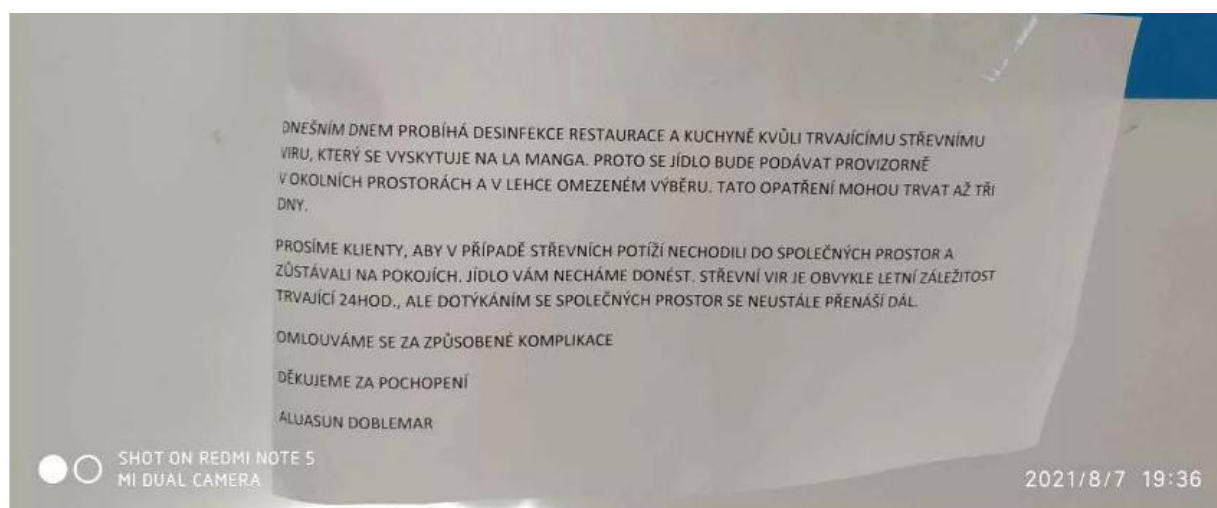
„Zájezd je potřeba reklamovat přímo na místě do protokolu u delegáta CK. Reklamací je ale nutné podat i po návratu domů, ve lhůtě 30 dní, ideálně doporučeně. Pokud cestovní kancelář nezjedná nápravu a nenahradí vzniklou újmu, je možné ji žalovat a vymáhat odškodné.“



Tomáš Beck: Nezapomeňte na lékařské zprávy

„Turisté určitě budou potřebovat lékařské zprávy – přeložené – a dobrého advokáta ve spojení se znalcem, který vyhotoví posudek,“ radí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Dopředu se podle něj vyčíslit nic nedá, jasně daná je pouze cena dovolené. Na tu mají nárok, protože nákaza již byla v hotelu a CK to bylo pravděpodobně známo. „Stoprocentně by měli bojovat dohromady, a ne každý zvlášť,“ dodává.





Hosté od pracovníků hotelu dostávali vzkazy o »provizorních opatřeních«

Autor: archiv cestovatelky

„Karanténa nutí lidi ke lhaní.“ Zástupce cestovek kritizuje opatření pro dovolenkáře „bez logiky“



„Karanténa nutí lidi ke lhaní.“ Zástupce cestovek kritizuje opatření pro dovolenkáře „bez logiky“ Pavlína Horáková

11. 60 Čechů „v pekle“: Za dovolenou hrůzy směšné odškodné! Blesk poradil

Online • **blesk.cz** (Společenské / Bulvár) • 11. 8. 2021, 11:50

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **Radka Růžičková, Kateřina Baranová**

Odkaz: <https://www.blesk.cz/clanek/pravni-poradna/687118/60-cechu-v-pekle-za-dovolenou-hruzy-smesne-odskodne-blesk-poradil.html>

Jeli k moři za sluníčkem, místo toho marodili na hotelovém pokoji. Skupinu 60 Čechů poslala cestovka do španělského hotelu, přestože věděla, že tam řádí norovirová infekce.

Norovirus, který způsobuje silné zvracení a průjem, se v hotelu Alua Sun Doublemar na ostrově La Manga objevil již 25. července. Přesto tam cestovní kancelář Fischer skupinu Čechů 2. srpna poslala. Delegátka na místě prý byla na turisty nepřijemná a sešla se s nimi až po dvou dnech.

„Řekla pouze to, že je tu nějaká virová nákaza, ale že to nic není. V pátek už na nás křičela a odbyla nás s tím, že má na starosti další hotely,“ popsala Blesku Iva (53) z Prahy, která si nákazou prošla také.

Cestovní kancelář Fischer ústy svého mluvčího Jana Bezděka delegátku hájí, klientům prý poskytla potřebné informace a doporučila vhodné léky. Uznala, že každému náleží sleva 390 Kč/den, v případě dětí 200 Kč. S tím ale šedesátka lidí, kteří měli zkaženou dovolenou, nesouhlasí. A právníci jim dávají za pravdu.

Újma za narušení dovolené

Klienti mají nárok na kompenzace. „A to nejen slevu z ceny zájezdu, ale též pro tzv. ztrátu radosti z dovolené, kterou občanský zákoník zná pod pojmem újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Blesku Jakub Keresteši a vypočítává, o kolik může jít.

Výši slevy si lze dopočítat z tzv. frankfurtské tabulky (k dispozici například ZDE a slevy lze počítat:

- Za dny, kdy kuchyně vůbec nefungovala, lze požadovat 50% slevu z ceny každého jednotlivého dne.
- Za dny, kdy byla servírována jen strava odpovídající dietě pak například 15 %.
- Za dny, kdy byla servírována strava, jež vedla k nákaze, pak 30 %.
- Za chování bych požadoval slevu, například 5 % z ceny zájezdu.

Cena zájezdu nehraje roli

„Pokud u klientů došlo k propuknutí nákazy, která se v hotelu vyskytovala již dříve a CK o ní věděla či vědět mohla, lze požadovat i náhradu újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Keresteši a dodává: „Bohužel tento institut není doposud v ČR dostatečně zakořeněn a podpořen judikaturou vyšších soudů, proto nelze jednoznačně určit vhodnou výši nemajetkové újmy.“

Pokud však klienti nákazu daným virem prodělali, považoval bych za odpovídající částku 15 až 20 tisíc na osobu. Částka by se samozřejmě mohla změnit s ohledem na inzerovanou kvalitu hotelu a jeho cenu, nicméně obecně by výše neměla být odvislá od ceny zájezdu.“

Musíte mít důkazy

V případě uplatnění nároků důkazní břemeno nese vždy klient. V tomto případě je nutné doložit svědecké výpovědi, které potvrdí, že hotel byl postižen nákazou, že klienti nákazu prodělali a že v návaznosti na tuto skutečnost došlo k uzavření kuchyně a značnému omezení služeb hotelu.

Odškodné 390 Kč za den? Nedostatečné!

Názor JUDr. Ondřeje Preusse z Dostupnyadvokat.cz:

Pořadatel zájezdu odpovídá zákazníkovi za ztrátu radosti z dovolené, a to zejména pokud byl zájezd podstatně zkrácen nebo zmařen jeho účel (tedy odpočinek zákazníka). Typickým příkladem je pak neodpovídající stravování.

Navíc šlo o ohrožení zdraví účastníků zájezdu, a dle mého názoru by tak mohl být vznesen požadavek na ještě vyšší náhradu než podle mezinárodně uznávaných tabulek kodexu International Travel Quality, který se jinak běžně užívá. Nabízené

odškodné ve výši 390 korun za den je nedostatečné. Kompenzace v dané výši se mi nejeví adekvátní, odškodné by patrně mělo být mnohem vyšší.

Rada: Reklamujte písemně

„Zájezd je potřeba reklamovat přímo na místě do protokolu u delegáta CK. Reklamací je ale nutné podat i po návratu domů, ve lhůtě 30 dní, ideálně doporučeně. Pokud cestovní kancelář nezjedná nápravu a nenahradí vzniklou újmu, je možné ji žalovat a vymáhat odškodné.“

Tomáš Beck: Nezapomeňte na lékařské zprávy

„Turisté určitě budou potřebovat lékařské zprávy – přeložené – a dobrého advokáta ve spojení se znalcem, který vyhotoví posudek,“ radí **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Dopředu se podle něj vyčíslit nic nedá, jasně daná je pouze cena dovolené. Na tu mají nárok, protože nákaza již byla v hotelu a CK to bylo pravděpodobně známo. „Stoprocentně by měli bojovat dohromady, a ne každý zvlášť,“ dodává.

„Karanténa nutí lidi ke lhaní.“ Zástupce cestovek kritizuje opatření pro dovolenkáře „bez logiky“

Nákaza na dovolené s vědomím CK? Náhrada až dvacet tisíc, soudí odborníci.

Hosté od pracovníků hotelu dostávali vzkazy o »provizorních opatřeních«

Navzdory nákaze do hotelu zamířil další turnus.

Španělská La Manga

CK zajistila klientům obědy v restauraci. Ta byla vzdálená od hotelu stovky metrů.

JUDr. Ondřej Preuss

Mgr. Jakub Keresteši

Takhle chudě vypadal pult se snídaní.

Iva je ze zkažené dovolené rozhořčená.

Hotel Alua Sun Doblemar na ostrově La Manga.

Autor: Radka Růžičková, Kateřina Baranová

[60 Čechů „v pekle“: Za dovolenou hrůzy směšné ...](#)

VNÍ PORADNA

OBČANSKÉ
PRÁVORODINNÉ
PRÁVOPR
PR

ŠÍ RUBRIKY

DICTVÍ



REKLAMACE



ROZVOD



SOUS

JHY



NEMOVITOSTI



ZVÍŘATA



NÁHI

60 Čechů „v pekle“: Za dovolenou hrůzy směšné odškodné! Blesk poradil



2021 • 11:50

Sdílejte:

Jeli k moři za sluníčkem, místo toho marodili na hotelovém pokoji. Skupinu 60 Čechů poslala cestovka do španělského hotelu, přestože věděla, že tam řádí norovirová infekce.

Norovirus, který způsobuje silné zvracení a průjem, se v hotelu Alua Sun Doublemar na ostrově La Manga objevil již 25. července. Přesto tam cestovní kancelář Fischer skupinu Čechů 2. srpna poslala. Delegátka na místě prý byla na turisty nepříjemná a sešla se s nimi až po dvou dnech.

„Řekla pouze to, že je tu nějaká virová nákaza, ale že to nic není. V pátek už na nás křičela a odbyla nás s tím, že má na starosti další hotely,“ popsala Blesku Iva (53) z Prahy, která si nákazou prošla také.

Cestovní kancelář Fischer ústy svého mluvčího Jana Bezděka delegátku hájí, klientům prý poskytla potřebné informace a doporučila vhodné léky. **Uznala, že každému náleží sleva 390 Kč/den, v případě dětí 200 Kč. S tím ale šedesátka lidí, kteří měli zkaženou**

dovolenou, nesouhlasí. A právníci jim dávají za pravdu.

Hororová dovolená ve Španělsku kvůli infekci: Delegátka křičela na klienty, že jsou prasata!

Újma za narušení dovolené

Klienti mají nárok na kompenzace. „**A to nejen slevu z ceny zájezdu, ale též pro tzv. ztrátu radosti z dovolené, kterou občanský zákoník zná pod pojmem újmy za narušení dovolené,**“ říká ombudsman Blesku Jakub Keresteši a vypočítává, o kolik může jít.

Výši slevy si lze dopočítat z tzv. frankfurtské tabulky (k dispozici například [ZDE](#) a slevy lze sčítat:

- Za dny, kdy kuchyně vůbec nefungovala, lze požadovat 50% slevu z ceny každého jednotlivého dne.
- Za dny, kdy byla servírována jen strava odpovídající dietě pak například 15 %.
- Za dny, kdy byla servírována strava, jež vedla k nákaze, pak 30 %.
- Za chování bych požadoval slevu, například 5 % z ceny zájezdu.

Turistku (50) znásilnili na ulici na Mallorce. Policie zatkla německého rekreanta

Cena zájezdu nehraje roli

„Pokud u klientů došlo k propuknutí nákazy, která se v hotelu vyskytovala již dříve a CK o ní věděla či vědět mohla, lze požadovat i náhradu újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Kreteši a dodává: „Bohužel tento institut není doposud v ČR dostatečně zakořeněn a podpořen judikaturou vyšších soudů, proto nelze jednoznačně určit vhodnou výši nemajetkové újmy.“

Pokud však klienti nákazu daným virem prodělali, považoval bych za odpovídající částku 15 až 20 tisíc na osobu. Částka by se samozřejmě mohla změnit s ohledem na inzerovanou kvalitu hotelu a jeho cenu, nicméně obecně by výše neměla být odvislá od ceny zájezdu.“

Musíte mít důkazy

V případě uplatnění nároků důkazní břemeno nese vždy klient. V tomto případě je nutné doložit svědecké výpovědi, které potvrdí, že hotel byl postižen nákazou, že klienti nákazu prodělali a že v návaznosti na tuto skutečnost došlo k uzavření kuchyně a značnému omezení služeb hotelu.

Vyhnání z exotického ráje? Turisté, odjed'te, vyzývá ostrov v Karibiku. Zavře i pláže

Odškodné 390 Kč za den? Nedostatečné!

Názor JUDr. Ondřeje Preusse z Dostupnyadvokat.cz:

Pořadatel zájezdu odpovídá zákazníkovi za ztrátu radosti z dovolené, a to zejména pokud byl zájezd podstatně zkrácen nebo zmařen jeho účel (tedy odpočinek zákazníka). Typickým příkladem je pak neodpovídající stravování.

Navíc šlo o ohrožení zdraví účastníků zájezdu, a dle mého názoru by tak mohl být vznesen požadavek na ještě vyšší náhradu než podle mezinárodně uznávaných tabulek kodexu International Travel Quality, který se jinak běžně užívá. **Nabízené odškodné ve výši 390 korun za den je nedostatečné. Kompenzace v dané výši se mi nejeví adekvátní, odškodné by patrně mělo být mnohem vyšší.**

Rada: Reklamujte písemně

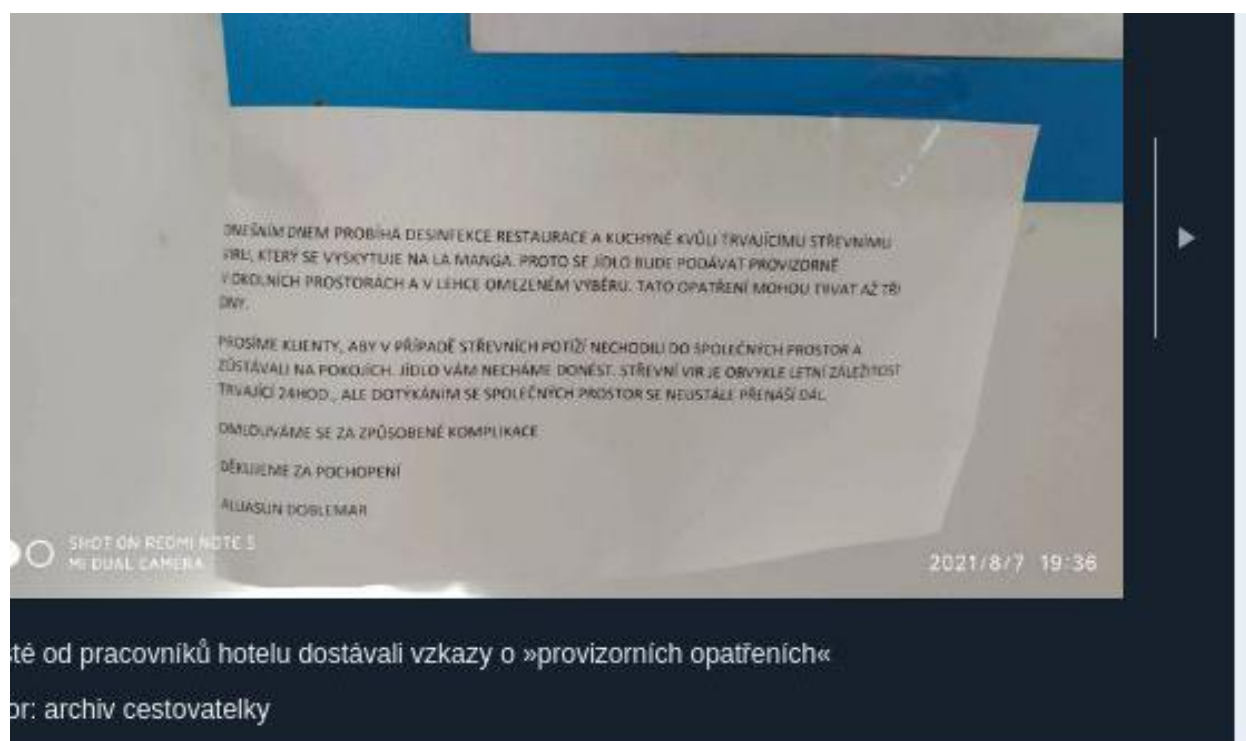
„Zájezd je potřeba reklamovat přímo na místě do protokolu u delegáta CK. Reklamací je ale nutné podat i po návratu domů, ve lhůtě 30 dní, ideálně doporučeně. Pokud cestovní kancelář nezjedná nápravu a nenahradí vzniklou újmu, je možné ji žalovat a vymáhat odškodné.“

V Alpách zemřel český turista (+76): Před očima rodiny se zřítil ze skály

Tomáš Beck: Nezapomeňte na lékařské zprávy

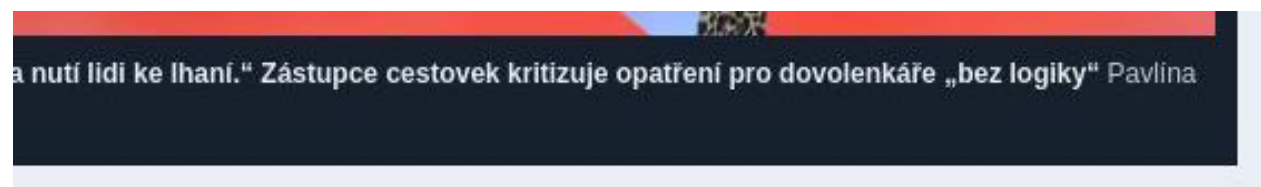
„Turisté určitě budou potřebovat lékařské zprávy – přeložené – a dobrého advokáta ve spojení se znalcem, který vyhotoví **posudek**,“ radí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Dopředu se podle něj vyčíslit nic nedá, jasně daná je pouze cena dovolené. Na tu mají nárok, protože nákaza již byla v hotelu a CK to bylo pravděpodobně známo. „**Stoprocentně by měli bojovat dohromady, a ne každý zvlášť**,“ dodává.

Špatné služby na dovolené v Česku reklamujte: Advokát radí, jak na to!



„Karanténa nutí lidi ke lhaní.“ Zástupce cestovek kritizuje opatření pro dovolenkáře „bez logiky“





12. Nákaza s vědomím CK? Náhrada až 20 tisíc

Tisk • Blesk - Brno; str. 8 (Společenské / Bulvár) • 11. 8. 2021

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **K. Baranová, R. Růžicková**

Odkaz: [náhled](#)

Hororová dovolená ve Španělsku

Místo ráje zlý sen • 60 Čechů cestovka ubytovala v hotelu s virovou infekcí

MURCIE/PRAHA – Jeli k moři za sluníčkem, místo toho marodili na hotelovém pokoji. Skupinu 60 Čechů poslala cestovka do španělského hotelu, přestože věděla, že tam řádí norovirová infekce.

Rada:

Mgr. Jakub Keresteši

Norovirus, který způsobuje silné zvracení a průjem, se v hotelu Alua Sun Doublemar na ostrově La Manga objevil již 25. července. Přesto tam cestovní kancelář Fischer skupinu Čechů 2. srpna poslala. Delegátka na místě prý byla na turisty nepřijemná a sešla se s nimi až po dvou dnech.

„Řekla pouze to, že je tu nějaká virová nákaza, ale že to nic není. V pátek už na nás křičela a odbyla nás s tím, že má na starosti další hotely,“ popsala Blesku Iva (53) z Prahy, která si nákazou prošla také.

Cestovní kancelář Fischer ústy svého mluvčího Jana Bezděka delegátku hájí, klientům prý poskytla potřebné informace a doporučila vhodné léky. Uznala, že každému náleží sleva 390 Kč/den, v případě dětí 200 Kč. S tím ale šedesátka lidí, kteří měli zkaženou dovolenou, nesouhlasí. A právníci jim dávají za pravdu.

Újma za narušení dovolené

Klienti mají nárok na kompenzace. „A to nejen slevu z ceny zájezdu, ale též pro tzv. ztrátu radosti z dovolené, kterou občanský zákoník zná pod pojmem újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Blesku Jakub Keresteši a vypočítává, o kolik může jít.

Výši slevy si lze dopočítat z tzv. frankfurtské tabulky

(k dispozici například zde: www.frankfurtskatabulka.cz)

a slevy lze sčítat:

- Za dny, kdy kuchyně vůbec nefungovala, lze požadovat 50% slevu z ceny každého jednotlivého dne.
- Za dny, kdy byla servírována jen strava odpovídající dietě pak například 15 %.
- Za dny, kdy byla servírována strava, jež vedla k nákaze, pak 30 %.
- Za chování bych požadoval slevu, například 5 % z ceny zájezdu.

Cena zájezdu nehraje roli

„Pokud u klientů došlo k propuknutí nákazy, která se v hotelu vyskytovala již dříve a CK o ní věděla či vědět mohla, lze požadovat i náhradu újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Keresteši a dodává:

„Bohužel tento institut není doposud v ČR dostatečně zakořeněn a podpořen judikaturou vyšších soudů, proto nelze jednoznačně určit vhodnou výši nemajetkové újmy. Pokud však klienti nákazu daným virem prodělali, považoval bych za odpovídající částku 15 až 20 tisíc na osobu. Částka by se samozřejmě mohla změnit s ohledem na inzerovanou kvalitu hotelu a jeho cenu, nicméně obecně by výše neměla být odvislá od ceny zájezdu.“

Restaurace hotelu nakonec zavřela... ..hosté chodili do kilometr vzdálené restaurace. Instrukce dostávali písemně. Hotel Alua Sun Doublemar na španělském ostrově La Manga.

JUDr. Ondřej Preuss z Dostupnyadvokat.cz

Odškodné 390 Kč za den? Nedostatečné!

Pořadatel zájezdu odpovídá zákazníkovi za ztrátu radosti z dovolené, a to zejména pokud byl zájezd podstatně zkrácen nebo zmařen jeho účel (tedy odpočinek zákazníka). Typickým příkladem je pak neodpovídající stravování.

Navíc šlo o ohrožení zdraví účastníků zájezdu, a dle mého názoru by tak mohl být vznesen požadavek na ještě vyšší náhradu než podle mezinárodně uznávaných tabulek kodexu International Travel Quality, který se jinak běžně užívá.

Nabízené odškodné ve výši 390 korun za den je nedostatečné. Kompenzace v dané výši se mi nejeví adekvátní, odškodné by patrně mělo být mnohem vyšší.

Rada: Reklamujte písemně

„Zájezd je potřeba reklamovat přímo na místě do protokolu u delegáta CK. Reklamací je ale nutné podat i po návratu domů, ve lhůtě 30 dní, ideálně doporučeně. Pokud cestovní kancelář nezjedná nápravu a nenahradí vzniklou újmu, je možné ji žalovat a vymáhat odškodné.“

Musíte mít důkazy

V případě uplatnění nároků důkazní břemeno nese vždy klient. V tomto případě je nutné doložit svědecké výpovědi, které potvrdí, že hotel byl postižen nákazou, že klienti nákazu prodělali a že v návaznosti na tuto skutečnost došlo k uzavření kuchyně a značnému omezení služeb hotelu.

Tomáš Beck: Nezapomeňte na lékařské zprávy

„Turisté určitě budou potřebovat lékařské zprávy – přeložené – a dobrého advokáta ve spojení se znalcem, který vyhotoví posudek,“ radí **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Dopředu se podle něj vyčíslit nic nedá, jasně daná je pouze cena dovolené. Na tu mají nárok, protože nákaza již byla v hotelu a CK to bylo pravděpodobně známo. „Stoprocentně by měli bojovat dohromady, a ne každý zvlášť,“ dodává.

Paní Iva si nákazou prošla také.

Autor: Text: R. Růžicková, K. Baranová Foto: Martin Příbyl

Hororová dovolená ve Španělsku

Místo ráje zlý sen • 60 Čechů cestovka ubytovala v hotelu s virovou infekcí



Restaurace hotelu nakonec zavřela...

JINÝM DNEM PROBÍHÁ DESINFEKCE RESTAURACE A KUCHYNĚ KVŮLI TRVAJÍCÍMU STŘEVNÍMU VIRU, KTERÝ SE VYSKYTUE NA LA MANGA. PROTO SE JÍDLO BUDE PODÁVAT PROVIZORNĚ V ODLIČNÝCH PROSTORÁCH A V LEHCE OMEZENÉM VÝBERU. TATO OPATŘENÍ MOHOU TRVAT AŽ TŘI DNY.

PROSÍME KLIENY, ABY V PŘÍPADĚ STŘEVNÍCH POTÍŽÍ NECHODILI DO SPOLEČNÝCH PROSTOR A ZŮSTÁVALI NA POKOJÍCH. JÍDLO VÁM NECHÁME DODĚLAT. STŘEVNÍ VIR JE OBVYKLĚ LETNÍ ZÁLEŽITOST TRVAJÍCÍ ZÁHOD. ALE DOTYKANÍM SE SPOLEČNÝCH PROSTOR SE NEUSTÁLE PŘENÁŠÍ DÁL.

OMLOUVÁME SE ZA ZPŮSOBENÉ KOMPLIKACE

DĚKUJEME ZA POCHOPENÍ

ALIASUN DOUBLEMAR

...hosté chodili do kilometrů vzdálené restaurace. Instrukce dostávali písemně.



Hotel Alua Sun Doublemar na španělském ostrově La Manga.



Rada:

Mgr. Jakub Křeštel

Nákaza s vědomím CK? Náhrada až 20 tisíc

MURCIE/PRAHA – Jeli k moři za sluníčkem, místo toho marodili na hotelovém pokoji. Skupinu 60 Čechů poslala cestovka do španělského hotelu, přestože věděla, že tam řádí norovirová infekce.

Text: R. Růžicková, K. Baranová
Foto: Martin Příbyl

Norovirus, který způsobuje silné zvracení a průjem, se v hotelu Alua Sun Doublemar na ostrově La Manga objevil již 25. července. Přesto tam cestovní kancelář Fischer skupinu Čechů 2. srpna poslala. Delegátka na místě pry byla na turisticky nepřijemná a sešla se s nimi až po dvou dnech. „Řekla pouze to, že je tu nějaká virová nákaza, ale že to nic není. V pátek už na nás křičela a odhyla nás s tím,

že má na starosti další hotely,“ popsala Blesku Iva (53) z Prahy, která si nákazou prošla také.

Cestovní kancelář Fischer ústy svého mluvčího Jana Bezdeky delegátku hájí, klientům prý poskytla potřebné informace a doporučila vhodné léky. Uznala, že každému náleží sleva 390 Kč/den, v případě dětí 200 Kč. S tím ale sedesátka lidí, kteří měli zkaženou dovolenou, nespočítá. A právníci jim dávají za pravdu.



Ombudsman Mgr. Jakub Křeštel.



Újma za narušení dovolené

Klienti mají nárok na kompenzaci. „A to nejen slevu z ceny zájezdu, ale též pro ztrátu radosti z dovolené, kterou občanský zákoník zná pod pojmem újma za narušení dovolené,“ říká ombudsman Blesku Jakub Křeštel a vypočítává, o kolik může jít.

Výši slevy si lze dopočítat z tzv. frankfurtské tabulky (k dispozici například zde: www.frankfurtskatabulka.cz)

- slevy lze sčítat:
 - Za dny, kdy kuchyně vůbec nefungovala, lze požadovat 50% slevu z ceny každého jednotlivého dne.
 - Za dny, kdy byla servírována jen strava odpovídající dietě pak například 15 %.
 - Za dny, kdy byla servírována strava, jež vedla k nakažení, pak 30 %.
 - Za chování bych požadoval slevu, například 5 % z ceny zájezdu.

Cena zájezdu nehraje roli

„Pokud u klientů došlo k propuknutí nákazy, která se v hotelu vyskytovala již dříve a CK o ní věděla či vědět mohla, lze požadovat i náhradu újmy za narušení dovolené,“ říká ombudsman Křeštel a dodává: „Bohužel tento institut není doposud v ČR dostatečně zakořeněn a podpořen judikaturou vyšších soudů, proto nelze jednoznačně určit vhodnou výši ne-



Pani Iva si nákazou prošla také.

Musíte mít důkazy

V případě uplatnění nároku důkazní břemeno nese vždy klient. V tomto případě je nutné doložit svědecké výpovědi, které potvrdí, že hotel byl

postižen nákazou, že klienti nákazu prodělali a že v návaznosti na tuto skutečnost došlo k uzavření kuchyně a značnému omezení služeb hotelu.

JUDr. Ondřej Preuss z Dostupnyadvokat.cz

Odškodné 390 Kč za den? Nedostatečné!

Požadatel zájezdu odpovídá zákazníkovi za ztrátu radosti z dovolené, a to zejména pokud byl zájezd podstatně zkrácen nebo zmařen jeho účel (tedy odpocinek zákazníka). Typickým příkladem je pak neodpovídající stravování. Navíc šlo o ohrožení zdraví účastníků zájezdu, a dle mého názoru by tak mohli být vzneseny požadavky na ještě vyšší náhradu než podle mezinárodně uznávaných tabulek kodexu International Travel Quality, který se jinak běžně užívá. Nabízené odškodné ve výši 390 korun za den je nedostatečné. Kompenzace v dané výši se mi nejeví adekvátní, odškodné by patrně mělo být mnohem vyšší.



Rada: Reklamujte písemně

„Zájezd je potřeba reklamovat přímo na místě do protokolu u delegáta CK. Reklamaci je ale nutné podat i po návratu domů, ve lhůtě 30 dní, ideálně

doporučené. Pokud cestovní kancelář nezjednotí nápravu a nenahradí vzniklou újmu, je možné ji žalovat a vymáhat odškodné.“

Tomáš Beck: Nezapomeňte na lékařské zprávy

„Turisté určitě budou potřebovat lékařské zprávy – přeložené – a dobrého advokáta ve spojení se znalcem, který vyhotoví posudek,“ radí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindiccia. Doplňuje se podle něj vyčíslení nic nedá, jasně daná je pouze cena dovolené. Na tu mají nárok, protože nákaza již byla v hotelu a CK to bylo pravděpodobně známo. „Storocentné

by měli bojovat dohromady, a ne každý zvlášť,“ dodává.



VYROSTLI JSME S VÁMI

Již 30 let u nás nakupujete. Vyrostli jsme díky vašemu zájmu a důvěře. Chceme vám být stále po ruce, ať už nás máte blízko domova, chodíte k nám cestou z práce nebo při velkém nákupu. Za rok najezdí naše auta se zbožím tolik kilometrů, že by došla 25x ze Země na Měsíc a rozvezou náklad vážící jako 4300 slonů. Za těch 30 let se mnohdy změnilo, nejen počet našich prodejen, ale především nabídka pro vás. Co nechceme měnit je náš přístup: být spolehliví, příjemní a užiteční.

Děkujeme za těch 30 let a přijďte zas. Vaše GECO



30 let

52 milionů
OBSLOUŽENÝCH ZÁKAZNÍKŮ
V ROCE 2020

1 milion
BONUSOVÝCH KARET

317 9
PRODEJEN VELKOBOCHODŮ

2 000
ZAMĚSTNANCŮ



2020/12/08

13. Dopravní nehoda v zahraničí vám může vyprázdnit peněženku. Na co si dát pozor

Online • **idnes.cz/finance** (Ekonomika / Finance / Právo) • 10. 8. 2021, 0:00

Vydavatel: **MAFRA, a. s.** • Autor: **Pavla Freiwaldová** • Rubrika: **Finance - Finanční rádce**

Odkaz: https://www.idnes.cz/finance/financni-radce/nehoda-zavineni-odskodneni.A210809_071301_viteze_frp

Cesty do zahraničí jsou zase v plném proudu. Na dopravní nehodu se předem asi nepřipravíte. Je ale dobré vědět, na co si dát pozor při jejím řešení, abyste nepřišli o kompenzaci.

Pokud se stanete účastníkem dopravní nehody, pro případné odškodnění je důležité, koho policie určí jako viníka. Jestliže je viníkem druhý šofér, máte nárok na odškodnění. A zdaleka se netýká jen škod na autě.

V případě úrazu můžete nárokovat bolestné, ošetrovné, cestovné za lékařem, úslou mzdu, a dokonce i kompenzaci za ztížení společenského uplatnění. Řada lidí o těchto nárocích ani neví. „Mám v paměti případ klientky, u které pojišťovna vyčíslila částku odškodnění za těžký úraz s trvalými následky na čtyřicet pět tisíc korun. Když se odvolala, za pomoci advokátů nakonec získala přes milion,“ popisuje expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia Tomáš Beck**.

Jsou ale i případy, kdy se poškození o možnost kompenzace připraví, a to vlastní chybou. Jako například paní Hana. Bourala v Itálii s řidičem ze Švýcarska. Vina byla jednoznačně na jeho straně, nedal jejímu autu přednost. Když ji požádal o podepsání dokumentu, pochopila z jeho slov, že jde jen o formalitu pro pojišťovnu. Text byl sice ve francouzštině a nerozuměla jedinému slovu, přesto podepsala. V tu chvíli byla ještě na místě policie. Přece by jí nedal k podpisu nic, co by jí mohlo uškodit, myslala si. „Byla to ale dohoda, ve které řidička potvrdila, že po viníkovi nebude nic požadovat. Což cestu k jakémukoli odškodnění zcela odřízlo,“ shrnuje **Tomáš Beck**.

Nebo pan Jiří. Dopravní nehoda se stala před dvěma lety v Itálii. Policie šetření na místě uzavřela s tím, že hlavním viníkem je Ital v druhém autě, ale jistá spoluvina je i na straně českého řidiče. S tím by nebyl problém, znamenalo by to jen jisté krácení nárokové částky. Jenže Jiří si před cestou dal při obědě sklenku vína. Přestože limit tolerance alkoholu za volantem nepřekročil, znamenalo to naprostou změnu v hodnocení zavinění. Byl označen za jediného viníka, a to právě kvůli alkoholu.

„Když policie při vyšetřování nehody zjistí, že měl řidič v krvi alkohol, podíl jeho viny se mění. Z částečného viníka se může klidně stát jediným viníkem. Bere se to totiž tak, že i když povolenou hladinu nepřekročil, mohl mu alkohol zpomalit reakce a vyhodnocení dopravní situace,“ vysvětluje **Tomáš Beck**.

Pět rad, na co si dát pozor, pro vás připravili experti ze společnosti **Vindicia**.

1. O podmínkách odškodnění se informujte

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to s odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka. Ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se nehoda stala.

Pokud se vám nehoda stane, co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí. Pomohou vám překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůta. Situaci proto nepodceňujte.

2. Pozor na jazykovou bariéru

Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte. Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste dokument podepsali, měl by to pro vás být varovný signál. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale dokonce vzít vinu na sebe. I s ohledem na to, jak moc je situace po autonehodě stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu rozumíte. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

3. Založte každý dokument

Jakýkoli dokument, který se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať jde o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, ... Vše může hrát roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, který musel být v důsledku následků nehody hospitalizován.

4. Pojistěte se, ale dobře

Sjednat si cestovní pojištění je už pro mnoho lidí samozřejmostí. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty nemusí být dostačující. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Vše si pořádně předem prostudujte a zjistěte, jak je to právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, zda a v jakém rozsahu platí pojištění v konkrétním regionu, do kterého jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

5. Alkohol je přítěžující okolností

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklence piva k obědu, v zahraničí jsou orgány leckdy tolerantnější. Mnohde můžete na silnici vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňujte sílu alkoholu, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

Ještě jedno velké pozor. Pokud si dáte povolené množství alkoholu a jen vás zastaví silniční kontrola, nic se neděje. Pokud ovšem bouráte, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností, a to i když jste limit promile v krvi nepřesáhli. Samozřejmě může výrazně ovlivnit otázku odškodnění, i když jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí.

Autor: Pavla Freiwaldová



Premium

Dopravní nehoda v zahraničí vám může vyprázdnit peněženku. Na co si dát pozor

10. srpna 2021



Cesty do zahraničí jsou zase v plném proudu. Na dopravní nehodu se předem asi nepřipravíte. Je ale dobré vědět, na co si dát pozor při jejím řešení, abyste nepřišli o kompenzaci.

Reklama

Pokud se stanete účastníkem dopravní nehody, pro případné odškodnění je důležité, koho policie určí jako viníka. Jestliže je viníkem druhý šofér, máte nárok na odškodnění. A zdaleka se netýká jen škod na autě.

V případě úrazu můžete nárokovat bolestné, ošetřovné, cestovné za lékařem, úslou mzdu, a dokonce i kompenzaci za ztížení společenského uplatnění. Řada lidí o těchto nárocích ani neví. „Mám v paměti případ klientky, u které pojišťovna vyčíslila částku odškodnění za těžký úraz s trvalými následky na čtyřicet pět tisíc korun. Když se odvolala, za pomoci

advokátů nakonec získala přes milion,” popisuje expert na odškodnění ze společnosti Vindicia Tomáš Beck.

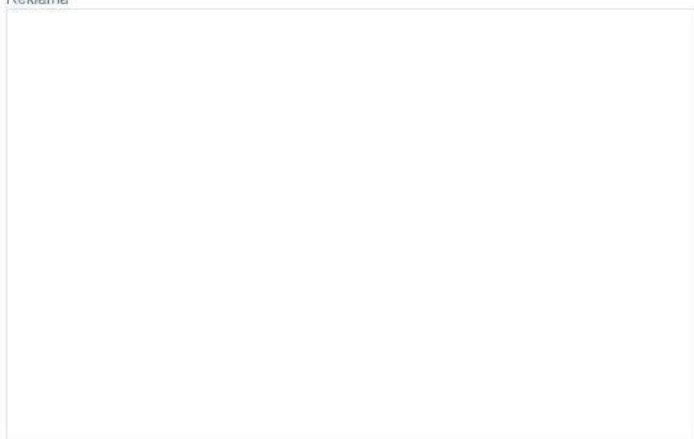
Jsou ale i případy, kdy se poškození o možnost kompenzace připraví, a to vlastní chybou. Jako například paní Hana. Bourala v Itálii s řidičem ze Švýcarska. Vina byla jednoznačně na jeho straně, nedal jejímu autu přednost. Když ji požádal o podepsání dokumentu, pochopila z jeho slov, že jde jen o formalitu pro pojišťovnu. Text byl sice ve francouzštině a nerozuměla jedinému slovu, přesto podepsala. V tu chvíli byla ještě na místě policie. Přece by jí nedal k podpisu nic, co by jí mohlo uškodit, myslela si. „Byla to ale dohoda, ve které řidička potvrdila, že po viníkovi nebude nic požadovat. Což cestu k jakémukoli odškodnění zcela odřízlo,” shrnuje Tomáš Beck.

Nebo pan Jiří. Dopravní nehoda se stala před dvěma lety v Itálii. Policie šetření na místě uzavřela s tím, že hlavním viníkem je Ital v druhém autě, ale jistá spoluvina je i na straně českého řidiče. S tím by nebyl problém, znamenalo by to jen jisté krácení nárokované částky. Jenže Jiří si před cestou dal při obědě sklenku vína. Přestože limit tolerance alkoholu za volantem nepřekročil, znamenalo to naprostou změnu v hodnocení zavinění. Byl označen za jediného viníka, a to právě kvůli alkoholu.

Komerční sdělení

„Když policie při vyšetřování nehody zjistí, že měl řidič v krvi alkohol, podíl jeho viny se mění. Z částečného viníka se může klidně stát jediným viníkem. Bere se to totiž tak, že i když povolenou hladinu nepřekročil, mohl mu alkohol zpomalit reakce a vyhodnocení dopravní situace,” vysvětluje Tomáš Beck.

Reklama



Reklama

Pět rad, na co si dát pozor, pro vás připravili experti ze společnosti Vindicia.

1. O podmínkách odškodnění se informujte

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to s odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka.

Ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se nehoda stala.

Pokud se vám nehoda stane, co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí. Pomohou vám překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůta. Situaci proto nepodceňujte.

2. Pozor na jazykovou bariéru

Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte. Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste dokument podepsali, měl by to pro vás být varovný signál. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale dokonce vzít vinu na sebe. I s ohledem na to, jak moc je situace po autonehodě stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu rozumíte. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

3. Založte každý dokument

Jakýkoli dokument, který se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať jde o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, ... Vše může hrát roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, který musel být v důsledku následků nehody hospitalizován.

4. Pojistěte se, ale dobře

Sjednat si cestovní pojištění je už pro mnoho lidí samozřejmostí. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty nemusí být dostačující. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Vše si pořádně předem prostudujte a zjistěte, jak je to právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, zda a v jakém rozsahu platí pojištění v konkrétním regionu, do kterého jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

Reklama

5. Alkohol je přítěžující okolností

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou orgány leckdy tolerantnější. Mnohde můžete na silnici vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňujte sílu alkoholu, i ona

jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

Ještě jedno velké pozor. Pokud si dáte povolené množství alkoholu a jen vás zastaví silniční kontrola, nic se neděje. Pokud ovšem bouráte, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností, a to i když jste limit promile v krvi nepřesáhli. Samozřejmě může výrazně ovlivnit otázku odškodnění, i když jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí.

iDNES Premium
Přečtěte si další exkluzivní články z iDNES Premium



Strategická prognóza pro rok 2040: Čína a Rusko ztratí sílu, EU se rozpadne



Mladí a neočkovaní. To jsou noví covidoví pacienti s těžkým průběhem



Aztéckou říši vyvrátila hrstka Španělů, s nimi přišla „lepkavá smrt“

[... a další stovky článků](#)

Věnovat odemčený článek přátelům

Autorka: Barbora Fialová, iDNES.cz

14. „Děti, mámo, jedeme k moři. Hned teď.“ Ale použijte mozek

Tisk • Metro - Brno; str. 5 (Regionální zprávy) • 10. 8. 2021

Vydavatel: **MAFRA, a. s.** • Autor: **Pavel Hrabica**

Odkaz: [náhled](#)

Cestování za hranice je nyní spíše věcí rychlého rozhodnutí podle momentální situace než dlouhodobých plánů.

Poslední zemí, kam se můžeme vydat bez složitějšího papírování a testů, je Maďarsko. Jinak se covidové barvy na cestovní mapě Evropy a světa mění rychleji než monokl pod okem po hospodské rvačce. Češi se podle toho rozhodují, jak a kam jet. Někdy ze dne na den.

Potvrzují to hlavně majitelé našich hotelů a penzionů. Zatímco loni, když se blížilo letní rozvolnění, hlásili domácí ubytovatelé převážně vyprodáno, letos se předběžná obsazenost pohybuje mezi dvaceti až třiceti procenty. I když záleží na regionu. Petr Hofrichter, provozovatel hotelu ve Špindlerově Mlýně, měl letos v červenci asi poloviční obsazenost. V srpnu ještě mnohem méně. „Čekali jsme, že už to bude víc rozjeté,“ konstatuje hoteliér. Také on tuší důvod. Lidé se přece jen i přes komplikace raději sbalí a vyrazí k moři.

Nerozumíš? Nepodepisuj! Jinak se pak nediv!

Odborníci ale radí, že před urychleným rozhodnutím osvěžit se po covidových omezeních v mořské vodě by lidé neměli ztrácet obezřetnost. V návalu cestovatelské euforie se vyplatí věnovat pár desítek minut studiu toho, co vás v cílové destinaci, případně na cestě tranzitními státy, jedete-li vlastním vozem, čeká.

„V Evropské unii platí, že následky dopravní nehody se odškodňují ze strany viníka, ovšem podle podmínek konkrétní země. Ucelená pravidla neexistují,“ připomíná **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění. A přidává čerstvý příklad nepozornosti. Pokud vás někdo nutí k rychlému podpisu nějakého dokumentu, měli byste zapnout v hlavě varovný maják. „Nedávno se na nás obrátila žena, která měla havárii v Itálii s autem ze Švýcarska. Cizinec ji za asistence policie požádal o podepsání dokumentu pro svou pojišťovnu,“ popisuje Beck, jak se zrodila nepříjemná trampota.

Švýcarovo ujišťování, že se jedná pouze o formalitu, kterou předá pojišťovně, ale bylo klamavé. Řidička se podpisem listu papíru, kde nerozuměla ani slovu, zavázala k tomu, že po viníkovi dopravní nehody nebude požadovat žádnou škodu. Tím se zcela odřízla od odškodnění.

I malé pivo znamená velké problémy

To, že si v Česku nesmíte dát před řízením auta ani malé pivo, ví zřejmě i malé dítě. V některých zemích se nějaké množství alkoholu v krvi toleruje, ale nevyplatí se rozhodně indikace ve stylu, že dýchnete na partnera, jestli je z vás alkohol cítit. Pojišťovny jsou v případě škody, kterou pod vlivem způsobíte, hodně citlivé. „Pojišťovna toho může využít, v případě úrazového pojištění může jít o krácení až o padesát procent,“ upozorňuje důrazně Milan Káňa, mluvčí pojišťovny Kooperativa.

Utrpení na dovče

Pobyt u moře či na horách může zkomplikovat nečekaný problém.

Nespoléhejte se na to, že • cestovní pojištění k platební kartě je univerzální. Může mít mnoho výjimek.

Uložit si do mobilu důležitá • čísla českých ambasád na trase dovolenkové cesty může být v potížích zásadním usnadněním.

Doma i venku

28

Osmadvacet procent Čechů odpovědělo v průzkumu společnosti Profesia.cz, že se nehodlá stresovat a omezovat měnicími se covidovými opatřeními mimo Česko a raději stráví dovolenou v tuzemsku. Dalších 21 procent si dokonce na letošní rok neplánovalo ani neplánuje jakoukoli rekreaci. Asi třetina si ale zahraniční cestu neodepře.

Autor: PAVEL HRABICA

„Děti, mámo, jedeme k moři. Hned teď.“ Ale použijte mozek

Cestování za hranice je nyní spíše věcí rychlého rozhodnutí podle momentální situace než dlouhodobých plánů.

Poslední zemí, kam se můžeme vydat bez složitějšího papírování a testů, je Maďarsko. Jinak se covidové barvy na cestovní mapě Evropy a světa mění rychleji než monokl pod okem po hospodské rvačce. Češi se podle toho rozhodují, jak a kam jet. Někdy ze dne na den.

Potvrzují to hlavně majitelé našich hotelů a penzionů. Zatímco loni, když se blížilo letní rozvolnění, hlásili domácí ubytovatelé převážně vyprodáno, letos se předběžná obsazenost pohybuje

mezi dvaceti až třiceti procenty. I když záleží na regionu. Petr Hofrichter, provozovatel hotelu ve Špindlerově Mlýně, měl letos v červenci asi poloviční obsazenost. V srpnu ještě mnohem méně. „Čekali jsme, že už to bude víc rozjeté,“ konstatuje hoteliér. Také on tuší důvod. Lidé se přece jen i přes komplikace raději sbalí a vyrazí k moři.

Nerozumíš? Nepodepisuj! Jinak se pak nediv!

Odborníci ale radí, že před urychleným rozhodnutím osvěžit se po covidových omezeních v mořské vodě by lidé neměli ztrácet obezřetnost. V návalu cestovatelské euforie se vyplatí věnovat pár desítek minut studiu toho, co vás v cílové destinaci, případně na cestě tranzitními státy, ждет-li vlastním vozem, čeká.

„V Evropské unii platí, že následky dopravní nehody se odškodňují ze strany viníka,

ovšem podle podmínek konkrétní země. Ucelená pravidla neexistují,“ připomíná Tomáš Beck ze společnosti Vindiccia, která se specializuje na oblast odškodnění. A přidává čerstvý příklad nepozornosti. Pokud vás někdo nutí k rychlému podpisu nějakého dokumentu, měli byste zapnout v hlavě varovný maják. „Nedávno se na nás obrátila žena, která měla havárii v Itálii s autem ze Švýcarska. Cizinec ji za asistence policie požádal o podepsání dokumentu pro svou pojišťovnu,“ popisuje Beck, jak se zrodila nepřijemná trampota.

Švýcarovo ujišťování, že se jedná pouze o formalitu, kterou předá pojišťovně, ale bylo klamavé. Řidička se podepsala na listu papíru, kde nerozuměla ani slovo, zavázala k tomu, že po viníkově dopravní nehodě nebude požadovat žádnou škodu. Tím se zcela odřízla od odškodnění.

Doma i venku

28

Osmadvacet procent Čechů odpovědělo v průzkumu společnosti Profesia.cz, že se nehodlá stresovat a omezovat měnícími se covidovými opatřeními mimo Česko a raději stráví dovolenou v tuzemsku. Další 21 procent si dokonce na letošní rok neplánovalo ani neplánuje jakoukoli rekreaci. Asi třetina si ale zahraniční cestu neodepře.

I malé pivo znamená velké problémy

To, že si v Česku nesmíte dát před řízením auta ani malé pivo, ví zřejmě i malé dítě. V některých zemích se nějaké množství alkoholu v krvi toleruje, ale nevyplácí se rozhodně indikace ve stylu, že dýchnete na partnera,

Utrpení na dovčce

Pobyt u moře či na horách může zkomplikovat nečekaný problém.

- Nespoléhejte se na to, že cestovní pojištění k platební kartě je univerzální. Může mít mnoho výjimek.
- Uložit si do mobilu důležitá čísla českých ambasad na trasě dovolenkové cesty může být v potížích zásadním usnadněním.

jestli je z vás alkohol cítit. Pojišťovny jsou v případě škody, kterou pod vlivem způsobíte, hodně citlivé. „Pojišťovna toho může využít, v případě úrazového pojištění může jít o krácení až o padesát procent,“ upozorňuje důrazně Milan Káňa, mluvčí pojišťovny Kooperativa. **PAVEL HRABICA**

INZERCE



VÝHODNĚ
JAKO MÁLOKDE JINDE

PRO TELEFONY SE CHODÍ K NÁM



Redmi 9AT
MŮJ TARIF M a DATA 4 GB

1,-

Cena v eShopu a naší apce

Platí do konce srpna při uzavření nebo prodloužení Účastnické smlouvy na tarif Můj tarif M a data 4 GB a jejím dodržení. Nabídka platí do vyprodání zásob. Více na www.t-mobile.cz/telefon

15. Dopravní nehoda v zahraničí vám může vyprázdnit peněženku. Na co si dát pozor

Online • wick.cz (Zprávy / Politika) • 10. 8. 2021, 0:00

Rubrika: iDNES.cz

Odkaz: <https://wick.cz/dopravni-nehoda-v-zahranici-vam-muze-vyprazdnit-penezenku-na-co-si-dat-pozor/>

Americká fotbalová hvězda Lloydová ukončí v 39 letech kariéru

Pokud se stanete účastníkem dopravní nehody, pro případné odškodnění je důležité, koho policie určí jako viníka. Jestliže je viníkem druhý šofér, máte nárok na odškodnění. A zdaleka se netýká jen škod na autě.

V případě úrazu můžete nárokovat bolestné, ošetřovné, cestovné za lékařem, ušlou mzdu, a dokonce i kompenzaci za ztížení společenského uplatnění. Řada lidí o těchto nárocích ani neví. „Mám v paměti případ klientky, u které pojišťovna vyčíslila částku odškodnění za těžký úraz s trvalými následky na čtyřicet pět tisíc korun. Když se odvolala, za pomoci advokátů nakonec získala přes milion,“ popisuje expert na odškodnění ze společnosti **Vindicia Tomáš Beck**.

Přečetli jste jen část článku. Pokračujte s iDNES Premium.

Akční nabídka první měsíc za 1 Kč, následně za 39 Kč měsíčně. Členství je možné kdykoliv zrušit a je bez závazků.

Již máte předplatné? Přihlaste se a čtěte dál.

Autor: Přidal | spravce || spravce

Wick.cz | Vše na jednom místě



ZPRAVODAJSKÉ ZDROJE

NOVINKY NA WEBU

COVID-19

PŘIDAT DALŠÍ ZPRAVODAJ

Home > IDNES.cz

Dopravní nehoda v zahraničí vám může vyprázdnit peněženku. Na co si dát pozor



Přidal spravce — 10.8.2021

0



0

SHARES

0

VIEWS



Share on Facebook



Share on Twitter



Pokud se stanete účastníkem dopravní nehody, pro případné odškodnění je důležité, koho policie určí jako viníka. Jestliže je viníkem druhý šofér, máte nárok na odškodnění. A zdaleka se netýká jen škod na autě.

V případě úrazu můžete nárokovat bolestné, ošetrovné, cestovné za lékařem, ušlou mzdu, a dokonce i kompenzaci za ztížení společenského uplatnění. Řada lidí o těchto nárocích ani neví. „Mám v paměti případ klientky, u které pojišťovna vyčíslila částku

You might also like

- ▶ **KOMENTÁŘ: Pět důvodů, proč si raději nekupujte Steam Deck**
- ▶ **Bolest v pravé části hlavy ukazuje na játra, v levé na žaludek a střeva**
- ▶ **Svědci: Mladík, který zemřel po zákroku policie, bránil napadenou dívku**

odškodnění za těžký úraz s trvalými následky na čtyřicet pět tisíc korun. Když se odvolala, za pomoci advokata nakonec získala přes milion," popisuje expert na odškodnění ze společnosti Vindicia Tomáš Beck.

Přečetli jste jen část článku. Pokračujte s iDNES Premium.



Chcete nadupaný telefon?
Samsung Galaxy S21 5G
může být váš a zadarmo

ZÍSKAT TELEFON

Akční nabídka první měsíc za 1 Kč, následně za 39 Kč měsíčně. Členství je možné kdykoliv zrušit a je bez závazků.

Již máte předplatné? Přihlaste se a čtěte dál.

16. Češi se hrnou za hranice, musejí si ale dát pozor na zbrklá rozhodnutí

Online • metro.cz (Regionální zprávy) • 9. 8. 2021, 15:42

Autor: **Pavel Hrabica** • Rubrika: **Metro - Domov**

Odkaz: http://www.metro.cz/cesi-se-hrnou-za-hranice-museji-si-ale-dat-pozor-na-zbrkla-rozhodnuti-1iq-/domov.aspx?c=A210809_154253_metro-region_hyr

9. srpna 2021 15:42 Pavel Hrabica Metro.cz

Cestování za hranice je nyní spíše věcí rychlého rozhodnutí podle momentální situace než dlouhodobých plánů.

Poslední zemí, kam se můžeme vydat bez složitějšího papírování a testů, je Maďarsko. Jinak se covidové barvy na cestovní mapě Evropy a světa mění rychleji než monokl pod okem po hospodské rvačce. Češi se podle toho rozhodují, jak a kam jet. Někdy ze dne na den.

Potvrzují to hlavně majitelé našich hotelů a penzionů. Zatímco loni, když se blížilo letní rozvolnění, hlásili domácí ubytovatelé převážně vyprodáno, letos se předběžná obsazenost pohybuje mezi dvaceti až třiceti procenty. I když záleží na regionu. Petr Hofrichter, provozovatel hotelu ve Špindlerově Mlýně, měl letos v červenci asi poloviční obsazenost. V srpnu ještě mnohem méně. „Čekali jsme, že už to bude víc rozjeté,“ konstatuje hoteliér. Také on tuší důvod. Lidé se přece jen i přes komplikace raději sbalí a vyrážejí k moři.

Doma i venku

Osmadvacet procent Čechů odpovědělo v průzkumu společnosti Profesia.cz, že se nehodlá stresovat a omezovat měnicími se covidovými opatřeními mimo Česko a raději stráví dovolenou v tuzemsku.

Dalších 21 procent si dokonce na letošní rok neplánovalo ani neplánuje jakoukoli rekreaci. Asi třetina si ale zahraniční cestu neodepře.

Nerozumíš? Nepodepisuj! Jinak se pak nediv!

Odborníci ale radí, že před urychleným rozhodnutím osvěžit se po covidových omezeních v mořské vodě by lidé neměli ztrácet obezřetnost. V návalu cestovatelské euforie se vyplatí věnovat pár desítek minut studiu toho, co vás v cílové destinaci, případně na cestě tranzitními státy, jedete-li vlastním vozem, čeká.

„V Evropské unii platí, že následky dopravní nehody se odškodňují ze strany viníka, ovšem podle podmínek konkrétní země. Ucelená pravidla neexistují,“ připomíná **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění. A přidává čerstvý příklad nepozornosti. Pokud vás někdo nutí k rychlému podpisu nějakého dokumentu, měli byste zapnout v hlavě varovný maják. „Nedávno se na nás obrátila žena, která měla havárii v Itálii s autem ze Švýcarska. Cizinec ji za asistence policie požádal o podepsání dokumentu pro svou pojišťovnu,“ popisuje Beck, jak se zrodila nepříjemná trampota.

Švýcarovo ujišťování, že se jedná pouze o formalitu, kterou předá pojišťovně, ale bylo klamavé. Řidička se podpisem listu papíru, kde nerozuměla ani slovu, zavázala k tomu, že po viníkovi dopravní nehody nebude požadovat žádnou škodu. Tím se zcela odřízla od odškodnění.

I malé pivo znamená velké problémy

To, že si v Česku nesmíte dát před řízením auta ani malé pivo, ví zřejmě i malé dítě. V některých zemích se nějaké množství alkoholu v krvi toleruje, ale nevyplatí se rozhodně indikace ve stylu, že dýchnete na partnera, jestli je z vás alkohol cítit. Pojišťovny jsou v případě škody, kterou pod vlivem způsobíte, hodně citlivé. „Pojišťovna toho může využít, v případě úrazového pojištění může jít o krácení až o padesát procent,“ upozorňuje důrazně Milan Káňa, mluvčí pojišťovny Kooperativa.

Komentáře

Autor: Pavel Hrabica

Reklama



Počasí v Praze

13 °C / 23 °C

Metro.cz

@MojeMetro

Praha

Domov

Společnost

Hlídač

Metrol



VĚTŠÍ FOTO >

Ilustrační snímek | foto: MAFRA

Češi se hrnou za hranice, musejí si ale dát pozor na zbrklá rozhodnutí

9. srpna 2021 15:42 | [Pavel Hrabica](#) Metro.cz



Cestování za hranice je nyní spíše věcí rychlého rozhodnutí podle momentální situace než dlouhodobých plánů.

Poslední zemí, kam se můžeme vydat bez složitějšího papírování a testů, je Maďarsko. Jinak se covidové barvy na cestovní mapě Evropy a světa mění rychleji než monokl pod okem po hospodské rvačce. Češi se podle toho rozhodují, jak a kam jet. Někdy ze dne na den.

Reklama

Potvrzují to hlavně majitelé našich hotelů a penzionů. Zatímco loni, když se blížilo letní rozvolnění, hlásili domácí ubytovatelé převážně vyprodáno, letos se předběžná obsazenost pohybuje mezi dvaceti až třiceti procenty. I když záleží na regionu. Petr Hofrichter, provozovatel hotelu ve Špindlerově Mlýně, měl letos v červenci asi poloviční obsazenost. V srpnu ještě mnohem méně. „Čekali jsme, že už to bude víc rozjeté,“ konstatuje hoteliér. Také on tuší důvod. Lidé se přece jen i přes komplikace raději sbalí a vyrazí k moři.

Nerozumíš? Nepodepisuj! Jinak se pak nediv!

Odborníci ale radí, že před urychleným rozhodnutím osvěžit se po covidových omezeních v mořské vodě by lidé neměli ztrácet obezřetnost. V návalu cestovatelské euforie se vyplatí věnovat pár desítek minut studiu toho, co vás v cílové destinaci, případně na cestě tranzitními státy, jedete-li vlastním vozem, čeká.

„V Evropské unii platí, že následky dopravní nehody se odškodňují ze strany viníka, ovšem podle podmínek konkrétní země. Ucelená pravidla neexistují,“ připomíná Tomáš Beck ze společnosti Vindicia, která se specializuje na oblast odškodnění. A přidává čerstvý příklad nepozornosti. Pokud vás někdo nutí k rychlému podpisu nějakého dokumentu, měli byste zapnout v hlavě varovný maják. „Nedávno se na nás obrátila žena, která měla havárii v Itálii s autem ze Švýcarska. Cizinec ji za asistence policie požádal o podepsání dokumentu pro svou pojišťovnu,“ popisuje Beck, jak se zrodila nepříjemná trampota.

Švýcarovo ujišťování, že se jedná pouze o formalitu, kterou předá pojišťovně, ale bylo klamavé. Řidička se podpisem listu papíru, kde nerozuměla ani slovu, zavázala k tomu.

Doma i venku

- Osmadvacet procent Čechů odpovědělo v průzkumu společnosti Profesia.cz, že se nehodlá stresovat a omezovat měnícími se covidovými opatřeními mimo Česko a raději stráví dovolenou v tuzemsku.
- Dalších 21 procent si dokonce na letošní rok neplánovalo ani neplánuje jakoukoli rekreaci. Asi třetina si ale zahraniční cestu neodepře.

že po viníkovi dopravní nehody nebude požadovat žádnou škodu. Tím se zcela odřízla od odškodnění.

I malé pivo znamená velké problémy

To, že si v Česku nesmíte dát před řízením auta ani malé pivo, ví zřejmě i malé dítě. V některých zemích se nějaké množství alkoholu v krvi toleruje, ale nevyplatí se rozhodně indikace ve stylu, že dýchnete na partnera, jestli je z vás alkohol cítit. Pojišťovny jsou v případě škody, kterou pod vlivem způsobíte, hodně citlivé. „Pojišťovna toho může využít, v případě úrazového pojištění může jít o krácení až o padesát procent,“ upozorňuje důrazně Milan Káňa, mluvčí pojišťovny Kooperativa.

Reklama
Komentáře

17. Nehody v zahraničí: rady na cestu

Online • **zenavaute.cz** (Auto-moto) • 5. 8. 2021, 0:22

Autor: **Sabina Kvášová** • Rubrika: **Bavíme se**

Odkaz: <https://www.zenavaute.cz/nehody-v-zahranici-rady-na-cestu/>

5. 8. 2021

Než naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění.

O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět.

„V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké.

„Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklence piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Sdílet článek:

Autor: Sabina Kvášová

Žena v autě

DEME BEZPEČNĚ ▼ TESTUJEME BAVÍME SE ▼ RADY NA CESTU ▼ NAKUPUJEME ▼ NÁŠ BUTIK SO



NEHODY V ZAHRANIČÍ: RADY NA CESTU

5. 8. 2021

Než naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost Vindicia, která se specializuje na oblast odškodnění.



O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Dřel člennutím na nlyu si zjišťete, jak ia



Pro stupňům na plyn si zjistete, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět.

*„V Evropské unii platí, že jsou **následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala.** Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte*

s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké.

„Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Založte každičký dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: **jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte.** Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.



Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například **cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty.** Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě

a následném odškodnění z pojistky roli.

Zjistete si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Sdílet článek:

18. Pasažéři zranění při dnešní srážce vlaků mají nárok na odškodnění, částky půjdou do milionů korun

Online • plzenska.drbna.cz (Regionální zprávy) • 4. 8. 2021, 12:11

Vydavatel: **TRIMA NEWS s.r.o.** • Autor: **Richard Beneš**

Odkaz: <https://plzenska.drbna.cz/zpravy/6579-pasazeri-zraneni-pri-dnesni-srazce-vlaku-maji-narok-na-odskodneni-castky-pujdou-do-milionu-korun.html>

středa, 4. srpna 2021, 12:10

Desítky zraněných z dnešní srážky dvou osobních vlaků na Domažlicku mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Jeho výše bude určena podle následků, čím budou vážnější, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc korun. Potvrdil to **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**.

Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetrovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění, kompenzaci psychické újmy a náhradu ušlé mzdy, to vše podle Metodiky Nejvyššího soudu.

Při dnešní nehodě tři lidé zemřeli, čtyři jsou ve vážném stavu a čtyři utrpěli středně těžké zranění. Desítky lidí mají lehčí zranění a jsou mimo ohrožení života. Jsou potlučení, pomláceni, poškrábaní, informovala mluvčí krajské záchranné služby Mária Svobodová.

„Bohužel došlo i ke ztrátám na životech, právo na odškodnění tak mají pozůstalí po obětech nehody. Nejde přitom jen o blízké příbuzné, ale o kohokoli, kdo prokáže, že měl k oběti nadstandardně dobré vztahy (např. celoživotní přítel). Zde odhaduji odškodnění na miliony. V případě, že by při nehodě přišel o život strojvůdce, bude se tento případ posuzovat jako pracovní úraz s následkem smrti. V těchto situacích všechny částky pro cestující pokrývá pojišťovna, u které je dopravce pojištěný,“ uvedl **Tomáš Beck**.

„Poškozeným důrazně doporučujeme, aby si od Policie ČR, případně dalších zasahujících složek nechali potvrdit, že byli účastníky nehody. Zdravotní a psychické potíže totiž nemusí pociťovat ihned. Bolesti hlavy a páteře, stejně jako psychická traumata, se mohou objevit až s odstupem, kdy bude poškozený muset dokazovat, že potíže vznikly následkem nehody. Potvrzení policie o účasti na nehodě v tom výrazně pomůže,“ dodal expert na odškodnění.

Srážka Západního expresu s jednotkou Regio shark na Domažlicku je největší železniční nehodou od minulého léta, kdy si desítky zraněných vyžádala čelní srážka dvou osobních vlaků na jednokolejné trati u obce Pernink na Karlovarsku. Tam 7. července zahynuli dva lidé a dalších 24 bylo zraněno. Jednu oběť a 35 zraněných měla nehoda z loňského 14. července na kraji Českého Brodu, kde osobní vlak narazil do stojícího nákladního expresu. Srážka osobního vlaku, který jel loni 9. září z Klatov do Domažlic, s diagnostickou soupravou tvořenou lokomotivou a měřicím vozem, si vyžádala 19 zraněných.

Hodnocení článku je 100 %. Ohodnot' článek i Ty!

Autoři Richard Beneš | Foto Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

Autor: Richard Beneš

[Domů](#) > [Zprávy](#) > Pasažéři zranění při dnešní srážce vlaků mají nárok na odškodnění, částky půjdou do milionů Kč

Pasažéři zranění při dnešní srážce vlaků mají nárok na odškodnění, částky půjdou do milionů korun

**Dnes, 12:10**

Desítky zraněných z dnešní srážky dvou osobních vlaků na Domažlicku mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Jeho výše bude určena podle následků, čím budou vážnější, tím částka poroste. Například u

zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc korun. Potvrdil to Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetrovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění, kompenzaci psychické újmy a náhradu ušlé mzdy, to vše podle Metodiky Nejvyššího soudu.



Při dnešní nehodě tři lidé zemřeli, čtyři jsou ve vážném stavu a čtyři utrpěli středně těžké zranění. Desítky lidí mají lehčí zranění a jsou mimo ohrožení života. Jsou potlučení, pomlácení, poškrábaní, informovala mluvčí krajské záchranné služby Mária Svobodová.

„Bohužel došlo i ke ztrátám na životech, právo na odškodnění tak mají pozůstalí po obětech nehody. Nejde přitom jen o blízké příbuzné, ale o kohokoliv, kdo prokáže, že měl k oběti nadstandardně dobré vztahy (např. celoživotní přítel). Zde odhaduji

odškodnění na miliony. V případě, že by při nehodě přišel o život strojvůdce, bude se tento případ posuzovat jako pracovní úraz s následkem smrti. V těchto situacích všechny částky pro cestující pokrývá pojišťovna, u které je dopravce pojištěný,” uvedl Tomáš Beck.

„Poškozeným důrazně doporučujeme, aby si od Policie ČR, případně dalších zasahujících složek nechali potvrdit, že byli účastníky nehody. Zdravotní a psychické potíže totiž nemusí pociťovat ihned. Bolesti hlavy a páteře, stejně jako psychická traumata, se mohou objevit až s odstupem, kdy bude poškozený muset dokazovat, že potíže vznikly následkem nehody. Potvrzení policie o účasti na nehodě v tom výrazně pomůže,” dodal expert na odškodnění.

Srážka Západního expresu s jednotkou Regio shark na Domažlicku je největší železniční nehodou od minulého léta, kdy si desítky zraněných vyžádala čelní srážka dvou osobních vlaků na jednokolejné trati u obce Pernink na Karlovarsku. Tam 7. července zahynuli dva lidé a dalších 24 bylo zraněno. Jednu oběť a 35 zraněných měla nehoda z loňského 14. července na kraji Českého Brodu, kde osobní vlak narazil do stojícího nákladního expresu. Srážka osobního vlaku, který jel loni 9. září z Klatov do Domažlic, s diagnostickou soupravou tvořenou lokomotivou a měřicím vozem, si vyžádala 19 zraněných.

Ostatní zajímavá

Dva osobní vlaky se srazily ráno na Domažlicku, tři lidé zemřeli, na místě jsou desítky zraněných

4.8.2021 8:57



Srážka dvou osobních vlaků u obce Milavče na Domažlicku ochromila dnes ráno provoz na železniční trati mezi stanicemi Domažlice



a Blížejov. Dva lidé zahynuli, čtyři utrpěli velmi těžká zranění. Dalších 31 zraněných...

[Přečíst si](#)

Mladý muž se zastal přítelkyně před trojicí grázlů, ti ho pak posekali mačetou

4.8.2021 7:30



Nesmírně brutální a krvavý incident vyšetřují policisté na Klatovsku. Trojice mužů ve věku od 20 do 46 let měla poblíž kempu v Horažďovicích zaútočit mačetou na jedenadvacetiletého muže a způsobit mu...

[Přečíst si](#)

Hemoroidy: Proč je nebrat na lehkou váhu a nepodléhat společenskému tabu

3.8.2021 19:00



Diskomfort při sezení, svědění či pálení v oblasti konečníku, bolestivé vyprazdňování nebo také krev na toaletním papíru a na stolici. To jsou symptomy, jež mohou signalizovat hemoroidy, ale i jiné zdravotní...

[Přečíst si](#)

Ohodnoť článek

19. Zranění účastníci železničního neštěstí mají nárok na odškodnění

Online • domazlicky.denik.cz (Regionální zprávy) • 4. 8. 2021, 12:07

Vydavatel: Vltava Labe Media, a.s. • Autor: Antonín Hříbal • Rubrika: Zprávy

Odkaz: https://domazlicky.denik.cz/zpravy_region/zraneni-ucastnici-zeleznicniho-nestesti-maji-narok-na-odskodneni-20210804.html

4.8.2021

Antonín Hříbal

Webeditor

Napište mi

Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Jeho výše bude určena podle následků - čím budou vážnější, tím částka poroste.

Kliknutím zvětšíte

U Milavče na Domažlicku se srazily dva vlaky, desítky zraněných, tři mrtví | Foto: PČR

"Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetrovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění, kompenzaci psychické újmy a náhradu ušlé mzdy - vše podle Metodiky Nejvyššího soudu," říká **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**.

"Bohužel došlo i ke ztrátám na životech, právo na odškodnění tak mají pozůstalí po obětech nehody. Nejde přitom jen o blízké příbuzné, ale o kohokoliv, kdo prokáže, že měl k oběti nadstandardně dobré vztahy (např. celoživotní přítel). Zde odhaduji odškodnění na miliony," dále uvádí expert s tím, že u smrti strojvůdců se bude případ posuzovat jako pracovní úraz s následkem smrti.

V těchto situacích všechny částky pro cestující pokrývá pojišťovna, u které je dopravce pojištěný.

"Poškozeným důrazně doporučujeme, aby si od Policie ČR případně dalších zasahujících složek nechali potvrdit, že byli účastníky nehody. Zdravotní a psychické potíže totiž nemusí pociťovat ihned. Bolesti hlavy a páteře, stejně jako psychická traumata, se mohou objevit až s odstupem, kdy bude poškozený muset dokazovat, že potíže vznikly následkem nehody. Potvrzení policie o účasti na nehodě v tom výrazně pomůže," dodává **Tomáš Beck**.

Autor: Antonín Hříbal



Chci zprávy do e-mailu

Přihlášení členové Deník Klubu čtou

DOMAŽLICKÝ
deník.cz

LETNÍ OLYMPIJSKÉ HRY
TOKIO 2020
[Do speciálu >](#)



ZPRÁVY | PODNIKÁNÍ | SPORT | NÁZORY | MAGAZÍN | TIPY | MIMINKA | O DENÍKU
VYBRAT MĚSTO ▼ | DOMAŽLICKO | Z OKOLÍ | KRIMI | KULTURA | LIDÉ ODVEDLE | ČEŠI V ČÍSLECH | ČE

DOVOLENÁ A PODMÍNKY: Jaké podmínky platí. Kde funguje covid pas. Kam se smí

Zranění účastníci železničního neštěstí mají nárok na odškodnění

DNES 12:07



Antonín Hříbal

Webeditor

[Napište mi](#)

Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Jeho výše bude určena podle následků - čím budou vážnější, tím částka poroste.





U Milavče na Domažlicku se srazily dva vlaky, desítky zraněných, tři mrtví | Foto: PČR

"Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetřovné, cestovné, ztižení společenského uplatnění, kompenzaci psychické újmy a náhradu ušlé mzdy - vše podle Metodiky Nejvyššího soudu," říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

"Bohužel došlo i ke ztrátám na životech, právo na odškodnění tak mají pozůstalí po obětech nehody. Nejde přitom jen o blízké příbuzné, ale o kohokoliv, kdo prokáže, že měl k oběti nadstandardně dobré vztahy (např. celoživotní přítel). Zde odhaduji odškodnění na miliony," dále uvádí expert s tím, že u smrti strojvedouců se bude případ posuzovat jako pracovní úraz s následkem smrti.



U Milavče na Domažlicku se srazily dva vlaky, o život přišli oba strojvedoucí

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

V těchto situacích všechny částky pro cestující pokrývá pojišťovna, u které je dopravce pojištěný.

"Poškozeným důrazně doporučujeme, aby si od Policie ČR případně dalších zasahujících složek nechali potvrdit, že byli účastníky nehody. Zdravotní a psychické potíže totiž nemusí pociťovat ihned. Bolesti hlavy a páteře, stejně

jako psychická traumata, se mohou objevit až s odstupem, kdy bude poškozený muset dokazovat, že potíže vznikly následkem nehody. Potvrzení policie o účasti na nehodě v tom výrazně pomůže," dodává Tomáš Beck.

Předplatte si Deník.cz a čtěte vše bez omezení. Navíc získáte zdarma unikátní e-knihu CYKLODENÍK s cyklotrasami napříč Českem. [Více zde.](#)

20. Železniční neštěstí na Domažlicku: Zranění mají nárok na odškodnění

Online • wick.cz (Zprávy / Politika) • 4. 8. 2021, 12:07

Rubrika: **Deník.cz**

Odkaz: <https://wick.cz/zeleznicni-nestesti-na-domazlicku-zraneni-maji-narok-na-odskodneni/>

Srážka vlaků na Domažlicku: Zemřeli tři lidé, nemocnice prosí dárce o krev

Přečíst článek ›

“Bohužel došlo i ke ztrátám na životech, právo na odškodnění tak mají pozůstalí po obětech nehody. Nejde přitom jen o blízké příbuzné, ale o kohokoliv, kdo prokáže, že měl k oběti nadstandardně dobré vztahy (např. celoživotní přítel). Zde odhaduji odškodnění na miliony,” dále uvádí expert s tím, že u smrti strojvůdců se bude případ posuzovat jako pracovní úraz s následkem smrti.

V těchto situacích všechny částky pro cestující pokrývá pojišťovna, u které je dopravce pojištěný.

Smutné výročí. Srážka rychlíků si před šesti lety vyžádala padesát zraněných

Přečíst článek ›

“Poškozeným důrazně doporučujeme, aby si od Policie ČR případně dalších zasahujících složek nechali potvrdit, že byli účastníky nehody. Zdravotní a psychické potíže totiž nemusí pociťovat ihned. Bolesti hlavy a páteře, stejně jako psychická traumata, se mohou objevit až s odstupem, kdy bude poškozený muset dokazovat, že potíže vznikly následkem nehody. Potvrzení policie o účasti na nehodě v tom výrazně pomůže,” dodává **Tomáš Beck**.

Autor: Přidal | spravce || spravce

Wick.cz | Vše na jednom místě



ZPRAVODAJSKÉ ZDROJE ▾

NOVINKY NA WEBU

COVID-19 ▾

PŘIDAT DALŠÍ ZPRAVODAJ

Home > Deník.cz

Železniční neštěstí na Domažlicku: Zranění mají nárok na odškodnění



Přidal spravce — 4. 8. 2021

0



0

SHARES

0

VIEWS



Share on Facebook



Share on Twitter



“Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetřovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění, kompenzaci psychické újmy a náhradu ušlé mzdy – vše podle Metodiky Nejvyššího soudu,” říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.



You might also like

- ▶ Lego muzea opět vítají návštěvníky
- ▶ Prague Pride, nebo nePride? – Deník.cz

Srazka vlaku na Domazlicku: Zemřeli tři lidé, nemocnice prosí dárce o krev

► Zpožděná úroda. Burčák si lidé na jihu Moravy koupí až koncem srpna

[Přečíst článek](#) ›

“Bohužel došlo i ke ztrátám na životech, právo na odškodnění tak mají pozůstalí po obětech nehody. Nejde přitom jen o blízké příbuzné, ale o kohokoliv, kdo prokáže, že měl k oběti nadstandardně dobré vztahy (např. celoživotní přítel). Zde odhaduji odškodnění na miliony,” dále uvádí expert s tím, že u smrti strojvůdců se bude případ posuzovat jako pracovní úraz s následkem smrti.

V těchto situacích všechny částky pro cestující pokrývá pojišťovna, u které je dopravce pojištěný.



Smutné výročí. Srážka rychlíků si před šesti lety vyžádala padesát zraněných

[Přečíst článek](#) ›

“Poškozeným důrazně doporučujeme, aby si od Policie ČR případně dalších zasahujících složek nechali potvrdit, že byli účastníky nehody. Zdravotní a psychické potíže totiž nemusí pociťovat ihned. Bolesti hlavy a páteře, stejně jako psychická traumata, se mohou objevit až s odstupem, kdy bude poškozený muset dokazovat, že potíže vznikly následkem nehody. Potvrzení policie o účasti na nehodě v tom výrazně pomůže,” dodává Tomáš Beck.

21. Nehody v zahraničí: Pět rad, jak neprohloupit

Online • **poradci-sobe.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 3. 8. 2021, 0:01

Vydavatel: **4stones, s.r.o.** • Rubrika: **pojištění**

Odkaz: <https://poradci-sobe.cz/pojisteni/nehody-v-zahranici-pet-rad-jak-neprohloupit/>

0

Zdroj: pixabay.com

Do zahraničí i letos vyráží tisíce lidí. Než ale naskládáte kufrы do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit a případně zhodnotit do vysoké kompenzace.

O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním nejen ve státě, do kterého míříte, ale také v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, proto situaci nepodceňte,“ doporučuje **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat. To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

Založte každičký dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty.

Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklence piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

„Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností. A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může

výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,” upozorňuje Beck.

A také zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Autor: Redakce || Redakce

Chytré nástroje pro finanční poradce



denství Pojištění Investice Úvěry Reality Penze Komunita ▾ Kalendář ▾

y v zahraničí: Pět rad, jak neprohloupit

šťění / Nehody v zahraničí: Pět rad, jak neprohloupit



Zdroj: pixabay.com

Do zahraničí i letos vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit a případně zhodnotit do vysoké kompenzace.

O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním nejen ve státě, do kterého míříte, ale také v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, proto situaci nepodceňte,“ doporučuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat. To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

Založte každyčkový dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

Pojistěte se. A dobře!

Zřídít si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit.

ne úplně spojitelné mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty.

Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

„Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností. A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck.

A také zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Zdroj: Vindicia

22. Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit

Online • **pravniprostor.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 7. 2021, 7:23

Vydavatel: **ATLAS consulting spol. s r.o.** • Rubrika: **Články**

Odkaz: <https://www.pravniprostor.cz/clanky/obcanske-pravo/nehody-v-zahranici-pet-rad-jak-neprohloupit>

23.07.2021 / 05:16

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám.

w

Vindicia

www.odskodnime.cz

V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění.

1. O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

2. Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

3. Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

4. Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojišťky roli.

5. Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklence piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud

se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z **Vindicia**.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Hodnocení článku

Autor: w | **Vindicia** | www.odskodnime.cz || **Vindicia** || www.odskodnime.cz || **Vindicia** | www.odskodnime.cz || **Vindicia**

Portál » Články » Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit

Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit

🕒 23.07.2021 / 07:16

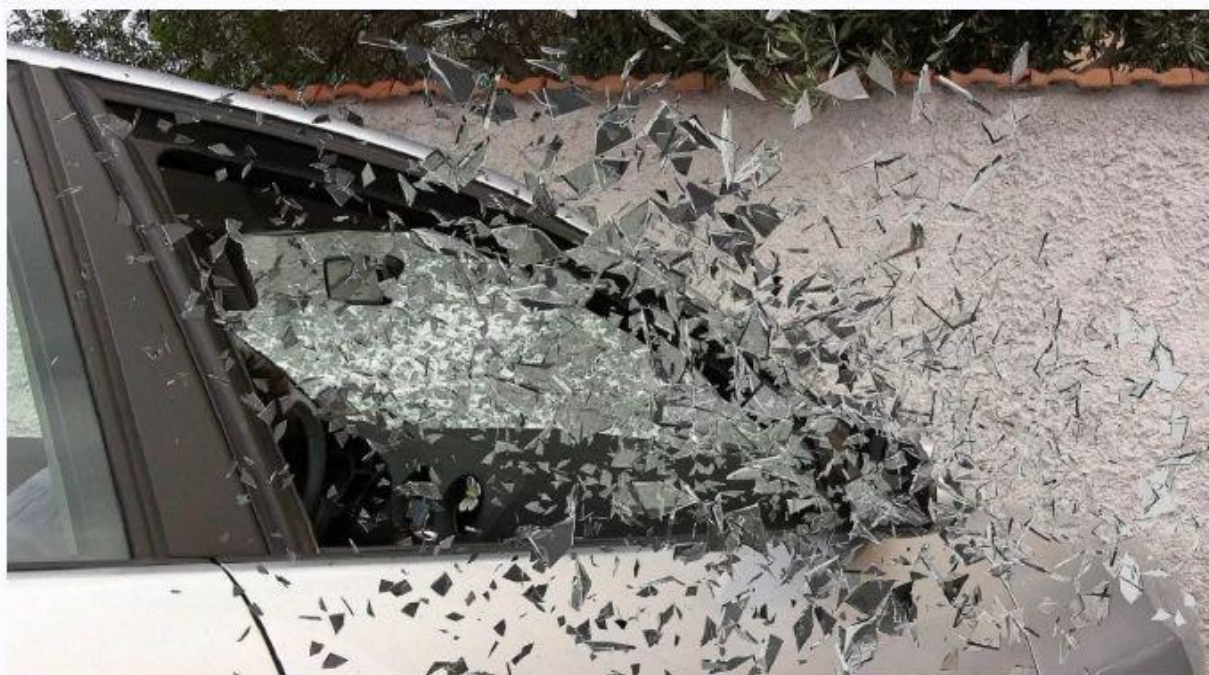
Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám.

W

Vindicia

www.odskodnime.cz

 Sdílet článek



V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tímto pro přípravu na cestu připravila společnost Vindicia

...kompetenci, aby pro případnou cestu, případnou odpověď, ...
která se specializuje na oblast odškodnění.

1. O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

2. Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

3. Založte každyčkový dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky,

okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

4. Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

5. Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. *„Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“* upozorňuje Beck z Vindicia.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Hodnocení článku

0%

Pro hodnocení článku musíte být přihlášen/a

23. Nehoda v zahraničí: Pozor na alkohol i jazykovou bariéru

Online • **autoweb.cz** (Auto-moto) • 19. 7. 2021, 7:24

Vydavatel: **VIASO s.r.o.** • Rubrika: **Dopravní nehody**

Odkaz: <https://www.autoweb.cz/nehoda-zahranici-pozor-alkohol-i-jazykovou-barieru/>

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Pozor ale na některá specifika.

Zdroj: Imgur

Do zahraničí vyrážejí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění.

1) O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala,“ varuje **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

„Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ doplňuje Beck.

2) Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké.

„Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

3) Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

4) Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty.

Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

5) Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklence piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

„Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi

vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,” upozorňuje Beck z **Vindicia**.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Autor: Zobrazit všechny články autora || Hugo

CESTY MĚSTY online průvodce cestováním

Nehoda v zahraničí: Pozor na alkohol i jazykovou bariéru

PORADNA



Test Škody Kodiaq RS 2.0 TSI po faceliftu (první jízdní dojmy)
ŠKODA KODIAQ



BMW Group Vývojové centrum podporuje společenské projekty v rámci regionu



Mitsubishi E z vítězil v Eco Bohemia 20 MITSUBISHI ECU

AUTOWEB.CZ > PORADNA > NEHODA V ZAHRAŇIČÍ: POZOR NA ALKOHOLOU I JAZYKOVOU BARIÉRU

Nehoda v zahraničí: Pozor na alkohol i jazykovou bariéru

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Pozor ale na některá specifika.



Zdroj: Imgur

Do zahraničí vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost Vindicia, která se specializuje na oblast odškodnění.

1) O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do

REKLAMA

AUTOR

Hugo Kottás



Auta jej fascinují už od malička. Ideální odpočinkovou aktivitou je podle něj projížďka po liduprázdné okrese nebo závodním okurku. Mezi jeho nejoblíbenější patří samozřejmě

kterého mříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

„Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ doplňuje Beck.

2) Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké.

„Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

3) Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

4) Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty.

Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.



Nordschleife, Masarykův okruh a Laguna Seca. Když počasí nepřeje projížděním, nebojí se zavít do garáže, vzít do ruky

nářadí a trochu si zašpinit ruce. Momentálně renovuje Mazdu MX-5 první generace.

[Zobrazit všechny články autora](#)

DOLÉHÁ NA VÁS KRIZE?

CHCETE VĚDĚT, JAK VŠE DOPADNE? ZEPTĚJTE SE KARETI!

NAPIŠTE SMS NA 904 30 46, KÓD FEM22 A TEXT

E.M.A.Europe, POBox14, Praha05, 11005, Materna, 1sms/46Kč vč. DPH, www.ema.bz, www.platmoblem.cz

REKLAMA

Cesty měst

Váš průvodce po Čechách »

NEJNOVĚJŠÍ ČLÁNKY



Test Škody Kodiaq RS 2.0 TSI po faceliftu (první jízdní dojmy)

5) Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné.

„Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

PRVNÍ JÍZDA



BMW Group Vývojové centrum podporuje společenské projekty v rámci regionu

BMW

DOPORUČUJEME PŘEČÍST



Na letní silnice patří letní pneumatiky

PORADNA



Extrémně vysoké teploty za volantem: Unavený řidič je stejně...

PORADNA

24. DISKUZE - Jak postupovat při nehodě v zahraničí a zkušenost se švýcarským lumpem

Online • **autoroad.cz** (Auto-moto) • 18. 7. 2021, 3:25

Vydavatel: **INCORP, a.s.**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/101422-jak-postupovat-pri-nehode-v-zahranici-a-zkusenost-se-svycarskym-lumpem/forum>

DISKUZE K ČLÁNKU Jak postupovat při nehodě v zahraničí a zkušenost se švýcarským lumpem

Konečně se otevřely hranice jiných států a do zahraničí vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění.

Autor: AutoRoad.cz

DISKUZE K ČLÁNKU JAK POSTUPOVAT PŘI NEHODĚ V ZAHRANIČÍ A ZKUŠENOST SE ŠVÝCARSKÝM LUMPEM

Konečně se otevřely hranice jiných států a do zahraničí vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost Vindicia, která se specializuje na oblast odškodnění.

25. Jak postupovat při nehodě v zahraničí a zkušenost se švýcarským lumpem

Online • **autoroad.cz** (Auto-moto) • 18. 7. 2021, 0:19

Vydavatel: **INCORP, a.s.**

Odkaz: <https://autoroad.cz/zajimavosti/101422-jak-postupovat-pri-nehode-v-zahranici-a-zkusenost-se-svycarskym-lumpem>

Pavel Stavebník / AutoRoad.cz, 18. července 2021, 00:19 Facebook Twitter Google+

Konečně se otevřely hranice jiných států a do zahraničí vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění.

Komentáře 0

1) O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Psali jsme

Autopilot Tesly Modelu 3 nechal vůz nabourat v plné rychlosti

2) Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

Psali jsme

Čech si koupil Mustanga. Po roce mu zbyly oči pro pláč a německý autobazar mlčí

3) Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

Psali jsme

Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane

4) Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se

něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

Psali jsme

ZRANĚNÍ PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ. Správný postup, abyste nepřišli o solidní odškodnění

5) Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z **Vindicia**.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Autor: AutoRoad.cz

Jak postupovat při nehodě v zahraničí a zkušenost se švýcarským lumpem

Pavel Stavebník / AutoRoad.cz, 18. července 2021, 00:19



Konečně se otevřely hranice jiných států a do zahraničí vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost Vindicia, která se specializuje na oblast odškodnění.

Počet komentářů: 0 Napište svůj názor



Ilustrační foto | foto: pixabay.com



1) O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před slápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promílejší lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

AKTUÁLNĚ



Test Peugeot e-208, lviček na baterky



Nová generace Harley-Davidson Sportster



VIDEO: Reklama na Česko a Slovensko v podání formule Red Bull aneb "From castle to castle"



US Army se s konstruktéry džípu nemazala. Pro jméno legendy jsou tři hypotézy



Soutěž o jízdu v terénních speciálech Tatra



O desetinu levnější pohonné hmoty s kartou MALL Pay



Volkswagen opět hýří nadšením. Ví něco, co ostatní zatím ne?



Vietnamská automobilka VinFast otevřela zastoupení v Evropě a Severní Americe. Co nabídne?



Propadlý řidičský průkaz? Můžete při výměně ušetřit jednu návštěvu úřadu



Toyota startuje výrobu nového kompaktního SUV Yaris Cross



Výroba nových aut má zůstat dva roky za plány. Němci promluvili...



Uložit peníze do veteránů? Průzkum ukázal, kolik stojí průměrný roční provoz



Test: Obytný Peugeot Boxer 2.8 HDi, kempování pro začátečníky



Extrémní Ford Mustang Mach-E GT bude za 1,9 milionu Kč i v Česku



Autopilot Tesly Modelu 3 nechal vůz nabourat v plné rychlosti

2) Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.



Čech si koupil Mustanga. Po roce mu zbyly oči pro pláč a německý autobazar mlčí

3) Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.



Tohle zamrzí. Mladíkovi nedal viník přednost, přesto odškodnění v milionech nedostane

4) Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.



ZRANĚNÍ PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ. Správný postup, abyste nepřišli o solidní odškodnění

5) Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou lecky tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.



FANDĚTE AutoRoad.cz

▼ reklama

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

[Sledujte AutoRoad.cz na Twitteru](#)



ŠTÍTKY

nehoda

Havárie

Pojišťovna

havarijní pojištění

AutoRoad.cz

DISKUZE: Jak postupovat při nehodě v zahraničí a z...

Přidejte svůj názor +

Počet komentářů: 0, Buďte první

Vložte komentář +

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



Zajímavosti | 0

Co dělat po nehodě? Odborníci popsali, co nám pomůže, kde jsou rizika, na co si dát pozor



Zajímavosti | 0

ZRANĚNÍ PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ. Správný postup, abyste nepřišli o solidní odškodnění



Zajímavosti | 2

Znáte všechna důležitá specifika havarijního pojištění a povinného ručení?



Zajímavosti | 0

NENECHTE SE OŠKUBAT! Na odškodnění mají právo zranění i pozůstalí. Jak na to?

DOPORUČUJEME



Test Peugeot e-208, lviček na baterky

TESTY AUT | VČERA 07:20 | 0 komentářů



Nová generace Harley-Davidson Sportster



VIDEO: Reklama na Česko a Slovensko v podání formule Red Bull aneb "From castle to castle"



US Army se s konstruktéry dřípu nemazala. Pro jméno legendy jsou tři hypotézy

Tweety od uživatele @AutoRoadcz

AR AutoRoad.cz
@AutoRoadcz

Jak postupovat při nehodě v zahraničí a aktuální zkušenost se švýcarským lumpem
autoroad.cz/zajímavosti/10... #autoroadcz #auto #autos #car #cars #road #havarie #kolize #nehoda #zahrnaci #dovolena #pojisteni #havarijnipojisteni #alkohol



Jak postupovat při nehodě v zahraničí a a...

Sledovat uživatele @AutoRoadcz

215 sledujících

DOPORUČUJEME



Testy aut

Test Peugeot e-208, lviček na...



Zajímavosti

VIDEO: Reklama na Česko a...



Novinky

Toyota startuje výrobu nového...



Testy aut

Test: Obytný Peugeot Boxer 2.8 HDi...



Novinky

Nový Golf R Variant - výkon,...



Testy aut

Toyota ProAce City Verso API -...

DALŠÍ ČLÁNKY >>

NEJČTENĚJŠÍ ČLÁNKY

1 Jak postupovat při nehodě v zahraničí a zkušenost se švýcarským lumpem

2 Test Peugeot e-208, lviček na baterky

3 Nová generace Harley-Davidson Sportster

4 VIDEO: Reklama na Česko a Slovensko v podání formule Red Bull aneb "From castle to castle"

26. Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit

Online • **pojmag.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 17. 7. 2021, 0:53

Rubrika: **Pojištění aut**

Odkaz: <https://pojmag.cz/nehody-v-zahranici-pet-rad-jak-neprohloupit/>

Facebook

Foto: pixabay.com

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění.

1. O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

2. Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Přečtěte si také: Fotky vozidla při sjednání pojištění mohou klienti nově sami poslat z domova

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

3. Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

4. Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojišťky roli.

Přečtěte si také: Úrazy na home office: 5 tipů, jak se domoci odškodnění

5. Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklence piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často

nejdou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,” upozorňuje Beck z **Vindicia**.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Autor: Tisková Zpráva

POJIŠTĚNÍ AUT

Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit

• 23 minutami ago

Twitter

Facebook



Foto: pixabay.com

POJIŠTĚNÍ, REALITY PŮJČKY:

Potřebujete sjednat pojištění, v škodní událost, vyřídit půjčku (s hypotékou) anebo prodat či koupit nemovitost? Pomůže vám:

SRPVLADIMÍR.

FINKAP s

REKLAMA:

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cestu připravila společnost Vindicia, která se specializuje na oblast odškodnění.

Výhodné nákupy pro živnostníky

Jsme parták pro vaše podnikání



1. O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

2. Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Přečtěte si také: [Jak ušetřit na pojištění auta?](#)

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

3. Založte kašdický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o náskres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

Výhodné nákupy pro živnostníky

Jsme parťák pro vaše podnikání



4. Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřít se cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojišťky roli.

Přečtěte si také: [ČPP už dnes nabízí prohlídku vozidla u pojištění zcela on-line. Stačí k tomu jen váš telefon](#)

5. Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

PODOBNE ČLÁNKY:

- ⇒ Nehody vlaků: poškození maj kompenzaci. Jak postupovat?
- ⇒ Koronavirus zvýšil nároky na zásahy v zahraničí, zájem o cest zahraničí klesá
- ⇒ ČPZP roste. Za posledních pět získala 62 000 pojištěnců
- ⇒ Počet klientů VZP nemocný tuberkulózou klesl za pět let o č
- ⇒ Náklady VZP na léčbu Alzheimer nejvyšší za uplynulých pět let
- ⇒ Průzkum ukázal, že zdravotní pojišťovnu změnilo za pět let 61 respondentů
- ⇒ Náklady na léčbu pacientů s Alzheimerovou chorobou se za téměř zdvojnásobily

REKLAMA:

Výhodné nákupy pro živnostníky

Jsme parťák pro vaše podnikání

Vice na s pro firmy

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

27. Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit

Online • **investujeme.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 16. 7. 2021, 12:45

Vydavatel: **Fincentrum a.s.** • Autor: **Veronika Hejná** • Rubrika: **dovolená**

Odkaz: <https://www.investujeme.cz/tiskove-zpravy/nehody-v-zahranici-pet-rad-jak-neprohloupit/>

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění.

O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojišťky roli.

Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklence piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z **Vindicia**.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Autor: Veronika Hejná

Nehody v zahraničí: pět rad, jak neprohloupit

POJIŠTĚNÍ 16.07.2021 | 12:45

0 Komentářů

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost Vindicia, která se specializuje na oblast odškodnění.

- O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

- Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vstoupit do klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadováno! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

- Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákras nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

- Pojistěte se. A dobře!

Zřít si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojistky roli.

- Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přítěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

A i zde je třeba řádně pročit pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

TAGY DOVOLENÁ NEHODY V ZAHRANIČÍ

INDEX ČESKÉHO INVESTORA CII750

Aktuální hodnota indexu

01.01.2000

0.00



Zdroj a více informací: CII750.cz



fincentrum®

SwissLife Select

KRÁTKÉ ZPRÁVY

Komentář Fidelity International: Co se může stát na trzích v druhé polovině roku 2021?

0 Komentářů

Zdá se, že vzhledem k post-pandemickému oživení mají investoři v druhé polovině roku spoustu důvodů k tomu být pozitivní. Akciové trhy pokračují v růstu díky známým opětovnému vzhopčení se světové ekonomiky a očekávání, že vládní výdaje a zadržovaná spotřebitelská poptávka budou v letech 2021-22 hnacím motorem silného oživení výnosů. Přetrvávající rekordně nízké úrokové sazby nadále [...]

Celá zpráva →

16.07.2021 | 13:47

Jak na analýzu rezidenčního trhu?

0 Komentářů

Píšeme na Hypoindex.cz: Technologická společnost Flat Zone, která se zaměřuje na rezidenční nemovitosti, připravila vylepšení své aplikace. Pomocí „Studia“ mají mít firmy lepší možnosti k prozkoumávání nových trhů či vyhledávání nových příležitostí. Využívat ji mohou například developři, banky i investoři.

Celá zpráva →

16.07.2021 | 07:33

Průmysl přestává fungovat jako motor

Napsat komentář

Vaše e-mailová adresa nebude zveřejněna.

Komentář

Jméno

E-mail

Odeslat komentář

evropského oživení

0 Komentářů

Průmysl v eurozóně opět viditelně zaostal za očekáváním – v květnu na místo očekávané stagnace poklesl o procento. A to nehledě na to, že podnikatelské nálady věřily průmyslové výrobě výrazně lepší výsledek. Meziroční tempo průmyslu zůstává vysoké (přes 20 %), to však o mnohém nevyhovuje. Extrémně nízká srovnávací základna roku 2020 by vykouzila svižný růst [...]

[Celá zpráva →](#)

15.07.2021 | 10:12

Předvolební ČSSD a nové daně spojené s nemovitostmi

0 Komentářů

Píšeme na Hypoindex.cz: Za pár měsíců jsou tady volby do Poslanecké sněmovny, a tak české politické strany finišují s představením svých volebních programů. I Česká strana sociálně demokratická představila v druhé půlce července své nové cíle. Kromě prosazení progresivní daně chtějí navíc zdánit velké majetky nebo dědictví.

[Celá zpráva →](#)

15.07.2021 | 07:54

Inflace lehce nad prognózou ČNB

0 Komentářů

Červnová inflace skončila mírně nad očekáváním trhu i centrální banky. Ve srovnání s červnem se spotřebitelské ceny zvýšily o půl procenta, a to především v důsledku dalšího zdražení pohonných hmot a zvýšení cen v hotelech a restauracích po rozvolnění. Svůj vliv měly i sezónní faktory – jako v případě oblečení nebo dovolených, ceny potravin naproti [...]

[Celá zpráva →](#)

14.07.2021 | 11:33

[Další články »](#)

**POMÁHÁME
LIDEM BOHATNOUT**

Již 20 let.
Děkujeme za důvěru.



INVESTIČNÍ ZPRÁVY

Vývoj cen komodit: Pšenice (+2,08 %), stříbro (-1 %), kukuřice (+0,78 %), zlato (-0,65 %)

0 Komentářů

Ropa (GCLU1, QMU1) +0,17 % na 71,5 USD za barel. Zemní plyn (NGGQ1, QGQ1) -0,19 % na 3,607 USD za mbtu. Zlato (GCGQ1, QGQ1) -0,65 % na 1817,1 USD za unci. Stříbro (GSU1, QIU1) -1 % na 26,13 USD za unci. Měď (GHGU1) -0,28 % na 4,311 USD za libru. Kukuřice (ZCZ1, XCZ1) +0,76 % [...]

[Celá zpráva →](#)

16.07.2021 | 13:40

Zdroj: Fio banka

Vývoj měnových párů: Rubl posiluje proti koruně o 0,71 %

0 Komentářů

EUR/USD 1,1802 (euro oslabuje o 0,08 %) USD/CZK 21,64 (dolar posiluje o 0,12 %) EUR/CZK 25,53 (euro oslabuje o 0,06 %) GBP/CZK 29,85 (libra oslabuje o 0,09 %) CHF/CZK 23,54 (frank oslabuje o 0,05 %) RUB/CZK 0,2919 (rubl posiluje o 0,71 %)

PLN/CZK 5,5686 (zlato posiluje o 0,03 %) Zdroj: Reuters Matěj ŠvandaFio banka, a.s.

[Celá zpráva →](#)

16.07.2021 | 13:40

Zdroj: Fio banka

UnitedHealthcare reportovala za 2Q výnosy i ziskovost nad nejvyšším očekáváním a navýšila výhled

[0 Komentářů](#)

Americká zdravotní pojišťovna UnitedHealth ve výsledcích za 2Q 2021 reportovala meziroční růst tržeb a očištěného zisku na akcii nad nejvyšším očekáváním (horní odhady 70,56 mld. USD a 4,64 USD na akcii). Zároveň navýšila výhled na zbytek roku. Výsledky společnosti UnitedHealth Group (UNH) za 2Q 2021 2Q 2021 Konsensus 2Q 2021 2Q 2020 Výnosy [...]

[Celá zpráva →](#)

16.07.2021 | 12:00

Zdroj: Fio banka

Eurozóna: Sezónně očištěná obchodní bilance v květnu v přebytku 9,4 mld. EUR při očekávání 8 mld.

[0 Komentářů](#)

Obchodní bilance (sezónně očištěno (květen): aktuální hodnota: 9,4 mld. očekávání trhu: 8,0 mld. předchozí hodnota: 9,4 mld. / revize: 13,4 mld. Obchodní bilance (bez sezónního očištění) (květen): aktuální hodnota: 7,5 mld. očekávání trhu: — předchozí hodnota: 10,9 mld. Vývoj obchodní bilance v Eurozóně Zdroj: Bloomberg Matěj ŠvandaFio banka, a.s.

[Celá zpráva →](#)

16.07.2021 | 11:40

Zdroj: Fio banka

Eurozóna: Meziroční míra inflace v červnu dle konečných hodnot stále na 1,9 %

[0 Komentářů](#)

CPI (y-y) (červen – konečný): aktuální hodnota: 1,9 očekávání trhu: 1,9 % předchozí hodnota: 1,9 % CPI jádrový (y-y) (červen – konečný): aktuální hodnota: 0,9 % očekávání trhu: 0,9 % předchozí hodnota: 0,9 % CPI (m-m) (červen – konečný): aktuální hodnota: 0,3 % očekávání trhu: 0,3 % předchozí hodnota: 0,3 % Vývoj míry inflace v [...]

[Celá zpráva →](#)

16.07.2021 | 11:40

Zdroj: Fio banka

[Další články »](#)

Reklama

TISKOVÉ ZPRÁVY

UniCredit vyhrává v rámci Evropy v soutěži Euromoney Awards

[0 Komentářů](#)

Přední evropský časopis o podnikání a financích vyhlásil UniCredit nejlepší bankou v oblasti transakčních služeb v západní Evropě a nejlepší bankou v oblasti poradenství ve střední a východní Evropě.

[Celá zpráva →](#)

16.07.2021 | 13:45

Nehody v zahraničí: nat' rad. isk nepravobnuit

nehody v zahraničí: peníze, jak je přiznat

 0 Komentářů

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro [...]

[Celá zpráva](#) →

16.07.2021 | 12:45

Kapesné na bankovní účet posílá svým dětem až 30 % rodičů. Alespoň jednou měsíčně pak kontrolují, za co peníze utratily

 0 Komentářů

Děti, které dostávají kapesné na účet, mají o důvod k radosti navíc. Průzkum agentury IPSOS pro Air Bank totiž ukázal, že jejich rodiče mají větší tendenci dávat jim peníze pravidelně, než je tomu v případech, kdy dostávají kapesné v hotovosti. Bankovní účet zároveň podle rodičů poskytuje lepší přehled o útratách potomků. Výše kapesného pak logicky [...]

[Celá zpráva](#) →

16.07.2021 | 10:19

Aptien získal na expanzi desítky milionů od J&T Ventures

 0 Komentářů

Nástroj pro správu firemní agentury Aptien zaujal investory z fondu J&T Ventures. Přesná výše investice nebyla zveřejněna, jde ale řádově o desítky milionů korun. Aptien již ke každodennímu fungování využívá na 150 společností a nyní chce prorazit na globálním trhu.

[Celá zpráva](#) →

16.07.2021 | 10:18

Investice do kryptoměn může být ošidná. Víte, jak na jejich zdanění?

28. Nehody v zahraničí: 5 rad, jak neprohloupit

Online • [kurzy.cz/zpravy](https://www.kurzy.cz/zpravy) (Ekonomika / Finance / Právo) • 16. 7. 2021, 11:46

Vydavatel: **Kurzy.cz, spol. s r.o.**

Odkaz: <https://www.kurzy.cz/zpravy/602241-nehody-v-zahranici-5-rad-jak-neprohloupit/>

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost **Vindicia**, která se specializuje na oblast odškodnění.

1) O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje **Tomáš Beck** ze společnosti **Vindicia**.

2) Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

3) Založte každický dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

4) Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojišťky roli.

5) Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z **Vindicia**.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

Autor: Redakce

Spolehlivost aut

Povinné ručení

Dopravní situace

Plánovač trasy

Pohonné hmoty

Zpr

Nejčtenější včera a dnes

Česká pravidla pro příjezd z Německa od 9.7.2021
Informace k cestování Česká republika - Itálie...

Brusel představil revoluční zelený balíček...

Cestování na Slovensko: Od 9.7.2021 je povinná

Cena Etherea včera klesla pod \$2 000, protože...

[Další nejčtenější zprávy »](#)

Vybrali jsme pro Vás

Čínská Xiaomi předstihla americký Apple a je svě
Akcí Avastu silně rostou v očekávání akvizici p

Akcí si daly pauzu, Powell opět holubičí

Powell obhájil tezi dočasné inflace

USA: Smíšené výsledky z průmyslu

[Další vybrané zprávy »](#)

Redakce (Kurzy.cz)

Auto Moto | 16.07.2021 11:46:22

Nehody v zahraničí: 5 rad, jak neprohloupit

Konečně se otevřely hranice jiných států a s dávkou zodpovědnosti je možné cestovat. Do zahraničí tak vyrazí tisíce lidí. Než ale naskládáte kufry do auta a vyrazíte za mořem či do hor, vyplatí se věnovat pár desítek minut formalitám. V případě dopravní nehody v zahraničí se vám totiž příprava může hodit i zhodnotit do vysoké kompenzace. Tipy pro přípravu na cesty připravila společnost Vindicia, která se specializuje na oblast odškodnění.

1) O podmínkách odškodnění se informujte dopředu

Před šlápnutím na plyn si zjistěte, jak je to odškodněním jak ve státě, do kterého míříte, tak v zemích, kterými budete projíždět. „V Evropské unii platí, že jsou následky dopravní nehody odškodňovány ze strany viníka – ovšem podle podmínek konkrétní země, kde se bouračka stala. Ucelená pravidla tedy neexistují. Pokud se vám nehoda stane, pokud možno co nejdříve se spojte s odborníky, kteří vám poradí, pomohou překlenout jazykovou bariéru a budou znát pravidla, která v dané zemi platí. Stát od státu se velmi liší například promlčecí lhůty, tak situaci nepodceňte,“ varuje Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

2) Pozor na jazykové pasti

Po nehodě se nikdy nespolehejte na serióznost místních policistů či úřadů. Zásadně nepodepisujte nic, čemu plně nerozumíte! Nepokoušejte se ani o přibližný odhad u jazyků, které jsou češtině

blízké. „Pokud na vás někdo vyvíjí nátlak, abyste jakýkoliv dokument podepsali, je to pro vás ohromný varovný maják. Můžete se tak nejen vzdát odškodnění a uzavřít nevýhodné dohody, ale i vzít celou vinu na sebe! I s ohledem na to, jak moc je situace po bouračce stresující, máte právo vše v klidu prostudovat a ujistit se, že všemu opravdu rozumíte,“ říká Beck. K dispozici by vám měla být naše zastupitelství, která jsou připravena v nouzi pomoci.

Tato komplikace je přitom nepříjemně častá. „Zrovna nedávno se na nás obrátila žena, která v Itálii bourala s řidičem ze Švýcarska. Za asistence policie ji požádal o podepsání dokumentu, údajně se jednalo o pouhou formalitu pro jeho pojišťovnu. Řidička nerozuměla, ale přesto podepsala. Jenže se ukázalo, že to byla dohoda, že po viníkovi nebude nic požadovat! To cestu k jakémukoliv odškodnění zcela odřízlo,“ ilustruje situaci Beck.

3) Založte každičkový dokument, který se k nehodě a následkům váže

S předchozím bodem souvisí i další rada: jakýkoliv dokument se vám dostane do ruky, okamžitě archivujte. Ať se jedná o nákres nehody, lékařskou zprávu, vyjádření policie, to vše může hrát svou roli. Stejně jako u odškodnění v Česku byste měli mít nárok například na proplacení cest za blízkým, kterého následky nehody dovedly až do nemocnice.

4) Neriskujte. Pojistěte se. A dobře!

Zřídit si cestovní pojištění je pro mnoho lidí už rutinou. Ale pozor, i zde se můžete napálit. Ne úplně spolehlivé mohou být především různé doplňkové služby, například cestovní pojištění nabízené jako bonus poskytovatelem kreditní karty. Pokud se něco závažného skutečně stane, může vás velmi nemile překvapit, kolik výjimek takové pojištění má a že se některé bohužel vztahují právě na vaši situaci. Proto je lepší vše si pořádně prostudovat a zjistit, jak se to má právě s výjimkami. Určitě si také ujasněte, do jakého regionu jedete. I to může hrát při nehodě a následném odškodnění z pojišťky roli.

5) Zjistěte si, jak je to v zahraničí s alkoholem za volantem

Zatímco v Česku je tabu i řízení po jediné sklenice piva k obědu, v zahraničí jsou leckdy tolerantnější. Na silnici tak můžete vyrazit i poté, co jste si k jídlu či během příjemného večera dopřáli něco ostřejšího. Ovšem pozor, samozřejmě je třeba, abyste se vešli do daného limitu, který má každá země stanovený jinak. Nepodceňte ani vlastní stav – ačkoliv jste jinak odolní, pokud se například necítíte úplně fit, i ona jedna povolená desítka piva vás může ovlivnit více, než je bezpečné. „Lidé si také často nejsou vědomi jedné velmi zásadní věci – pokud si dají povolené množství alkoholu a v pořádku dojedou do cíle, nic se neděje. Pokud ovšem bourají, alkohol se okamžitě stává přitěžující okolností! A to i když jste limit promile v krvi vůbec nepřesáhli. Je zde tedy určitá tolerance, která se ovšem může proměnit ve velkou komplikaci. A samozřejmě může výrazně ovlivnit i otázku odškodnění, ačkoliv jste nehodu nezavinili. Zvažte proto, zda vám sklenka za takové riziko stojí,“ upozorňuje Beck z Vindicia.

A i zde je třeba řádně pročíst pravidla – zatímco dospělý a zkušený řidič může mít určité množství

alkoholu povoleno, mladší či naopak profesionální šoféři ho mají ve stejném státě zcela zapovězený.

29. Pracovní úrazy za rok 2020

Online • **medicina.cz** (Zdravotnictví / Medicína) • 8. 7. 2021, 7:03

Autor: **Olga Wildová**

Odkaz: <http://medicina.cz/clanky/13421/34/Pracovni-urazy-za-rok-2020>

Kategorie: Aktuality

08.červenec 2021

Podle dat Českého statistického úřadu byl loni nejnižší počet pracovních úrazů za posledních 10 let. Zranilo se 41 358 pracovníků, tedy o 8 % méně než v roce 2019. Přibýlo však smrtelných úrazů, a to o necelou pětinu. Společnost **Vindicia** připomíná, že pozůstalým po obětech pracovních úrazů od ledna 2021 vychází vstříc novela zákoníku práce, která zvyšuje odškodnění a rozšiřuje okruh osob, které mají na kompenzaci právo.

Z celkového množství 41 358 pracovních úrazů jich 98 % spadalo mezi případy s více než třídní pracovní neschopností. Odhaduje se, že nižší počet pracovních úrazů souvisí s přesunem velké části zaměstnanců na home office. Například v oblasti finančních institucí, kde bylo často možné pracovat z domácnosti, ubylo úrazů o čtvrtinu, u vládních institucí o desetinu. Jde o podobný efekt, jako u výrazného úbytku dopravních nehod na jaře 2020, kdy byla zavedena nejprísnější opatření proti epidemii COVID- 19.

Mezi nejvíce rizikové obory patřil podle ČSÚ zpracovatelský průmysl, velký počet pracovních úrazů zaznamenaly i oblast dopravy a skladování či zdravotní a sociální péče. K 16 % všech podobných nehod došlo v Praze, pouhými 2 % se na celkovém počtu podílel Karlovarský kraj.

Zaměstnanci zranění při výkonu práce mají nárok na odškodnění. Kompenzace může být výrazně krácena či dokonce zcela upřena, pokud člověk utrpěl újmu například při zvlášť závažném porušení pracovní kázně. Nárok na odškodnění mají i zaměstnanci, kteří se zranili při výkonu práce v domácím prostředí. Podobných klientů v posledních 12 měsících výrazně přibýlo. V podobných situacích vždy je důležité, aby měli poškození možnost home office uvedenou v pracovní smlouvě. Musí také prokázat, že úraz vznikl v souvislosti se zaměstnáním, což bývá zpravidla kámen úrazu. Doporučuje se, aby lidé vše řádně zdokumentovali, situaci jim pomůže například obrázek z mobilního telefonu.

Každým rokem zemře následkem pracovního úrazu asi 110 osob. V tomto smyslu se rok 2020 vrátil k dlouhodobému průměru. V práci loni přišlo o život 108 lidí, což představuje 17% nárůst oproti roku 2019. Tento rok byl poměrně výjimečný, vyžádal si 92 obětí.

Od ledna 2021 vychází pozůstalým vstříc novela zákoníku práce. Nejenže rozšiřuje okruh blízkých, kteří mají na odškodnění právo, ale také tuto částku zvedá. Nově se odškodnění odvozuje od dvacetinásobku průměrné mzdy v národním hospodářství zjištěné za první až třetí čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, ve kterém pozůstalému vzniklo právo na jednorázovou náhradu.

Statistiky ovlivnil i COVID - 19. Stále větší množství zaměstnanců se hlásí o odškodnění za onemocnění COVID - 19 a důsledky nemoci. Byly to už desítky klientů, a to často lékaři, pečovatelé, policisté a další pracovníci, kteří se s koronavirem potýkali v první linii. Podle názoru společnosti **Vindicia** mají právo na odškodnění, a to buď za pracovní úraz, nebo nemoc z povolání. V současnosti se čeká na první výroky soudů, judikátem se bude řídit při dalším postupu, kloní se spíše k nemoci z povolání. Zásadní bude, aby lidé prokázali, že se nakazili v práci a případné dlouhodobé zdravotní následky souvisí právě s infekcí COVID - 19. Dle TZ

www.vindicia.cz

Autor: Olga Wildová



Compendium

Cukrovka



Jste zde: Medicína

Medicína

Pracovní úrazy za rok 2020

Kategorie: Aktuality

08.červenec 2021

Podle dat Českého statistického úřadu byl loni nejnížší počet pracovních úrazů za posledních 10 let. Zranilo se 41 358 pracovníků, tedy o 8 % méně než v roce 2019. Přibýlo však smrtelných úrazů, a to o necelou pětinu. Společnost Vindicia připomíná, že pozůstalým po obětech pracovních úrazů od ledna 2021 vychází vstříc novela zákoníku práce, která zvyšuje odškodnění a rozšiřuje okruh osob, které mají na kompenzaci právo.

Z celkového množství 41 358 pracovních úrazů jich 98 % spadalo mezi případy s více než třídní pracovní neschopností. Odhaduje se, že nižší počet pracovních úrazů souvisí s přesunem velké části zaměstnanců na home office. Například v oblasti finančních institucí, kde bylo často možné pracovat z domácnosti, ubylo úrazů o čtvrtinu, u vládních institucí o desetinu. Jde o podobný efekt, jako u výrazného úbytku dopravních nehod na jaře 2020, kdy byla zavedena nejprísnejší opatření proti epidemii COVID- 19.

Mezi nejvíce rizikové obory patřil podle ČSÚ zpracovatelský průmysl, velký počet pracovních úrazů zaznamenaly i oblast dopravy a skladování či zdravotní a sociální péče. K 16 % všech podobných nehod došlo v Praze, pouhými 2 % se na celkovém počtu podílel Karlovarský kraj.

Zaměstnanci zranění při výkonu práce mají nárok na odškodnění. Kompenzace může být výrazně krácena či dokonce zcela upřena, pokud člověk utrpěl újmu například při zvlášť závažném porušení pracovní kázně. Nárok na odškodnění mají i zaměstnanci, kteří se zranili při výkonu práce v domácím prostředí. Podobných klientů v posledních 12 měsících výrazně přibýlo. V podobných situacích vždy je důležité, aby měli poškození možnost home office uvedenou v pracovní smlouvě. Musí také prokázat, že úraz vznikl v souvislosti se zaměstnáním, což bývá zpravidla kámen úrazu. Doporučuje se, aby lidé vše řádně zdokumentovali, situaci jim pomůže například obrázek z mobilního telefonu.

Každým rokem zemře následkem pracovního úrazu asi 110 osob. V tomto smyslu se rok 2020 vrátil k dlouhodobému průměru. V práci loni přišlo o život 108 lidí, což představuje 17% nárůst oproti roku 2019. Tento rok byl poměrně výjimečný, vyžádal si 92 obětí.

Od ledna 2021 vychází pozůstalým vstříc novela zákoníku práce. Nejenže rozšiřuje okruh blízkých, kteří mají na odškodnění právo, ale také tuto částku zvedá. Nově se odškodnění odvozuje od dvacetinásobku průměrné mzdy v národním hospodářství zjištěné za první až třetí čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího kalendářnímu roku, ve kterém pozůstalému vzniklo právo na jednorázovou náhradu.

Statistiky ovlivnil i COVID - 19. Stále větší množství zaměstnanců se hlásí o odškodnění za onemocnění COVID - 19 a důsledky nemoci. Byly to už desítky klientů, a to často lékaři, pečovatelé, policisté a další pracovníci, kteří se s koronavirem potýkali v první linii. Podle názoru společnosti Vindicia mají právo na odškodnění, a to buď za pracovní úraz, nebo nemoc z povolání. V současnosti se čeká na první výroky soudů, judikátem se bude řídit při dalším postupu, kloní se spíše k nemoci z povolání. Zásadní bude, aby lidé prokázali, že se nakazili v práci a případně dlouhodobé zdravotní následky souvisí právě s infekcí COVID -19. Dle TZ

