

Přehled zpráv

1. Hrozivý průzkum: Každý pátý Čech se přiznává k hrubým přestupkům!.....	3
Online • tn.nova.cz (Zprávy / Politika) • 31. 1. 2020, 13:17 • Negativní	
2. Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění.....	8
Online • ekonomickymagazin.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 1. 2020, 8:00 • Negativní	
3. Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění.....	12
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 29. 1. 2020, 13:52 • Negativní	
4. Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění.....	15
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 27. 1. 2020, 16:48 • Negativní	
5. Češi porušují pravidla	20
Online • iprosperita.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 1. 2020, 14:11 • Negativní	
6. Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění.....	22
Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 1. 2020, 13:56 • Negativní	
7. Nehody v roce 2019: Bouralo se více, dopady na zdraví byly menší	24
Online • ekonomickymagazin.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 1. 2020, 8:00 • Negativní	
8. Většina Čechů porušuje pravidla.....	28
Tisk • Hospodářské Noviny; str. 3 (Zprávy / Politika) • 27. 1. 2020 • Negativní	
9. Krátké zprávy z domova, ze světa a z byznysu	30
Online • ihned.cz (Zprávy / Politika) • 27. 1. 2020, 0:00 • Negativní	
10. Průzkum: Pravidla porušuje alespoň někdy 82 procent Čechů.....	36
Online • zlato.cz (Zprávy / Politika) • 24. 1. 2020, 16:00 • Negativní	
11. Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší.....	39
Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 24. 1. 2020, 0:20 • Negativní	
12. Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší.....	43
Online • auto4drive.cz (Auto-moto) • 23. 1. 2020, 0:00 • Negativní	
13. Konec desetiletí na silnicích: nehod je výrazně více, ale nejsou tak tragické.....	47
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 22. 1. 2020, 12:12 • Negativní	
14. Nehody v roce 2019: Bouralo se více, dopady na zdraví byly menší, odškodnění rostou.....	50
Online • kurzy.cz/zpravy (Ekonomika / Finance / Právo) • 20. 1. 2020, 15:45 • Negativní	
15. Osm životně důležitých rad: Jak správně postupovat po nehodě a nepřijít o peníze.....	53
Online • denik.cz (Zprávy / Politika) • 2. 1. 2020, 8:00 • Negativní	
16. ČTK: Průzkum: Pravidla porušuje alespoň někdy 82 procent Čechů	

- 17. Milujeme Prahu: V Praze je méně bouraček, ubylo i obětí
- 18. Pojmag.cz: Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění
- 19. Pojmag.cz: Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší
- 20. Vitovec.cz: Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

1. Hrozivý průzkum: Každý pátý Čech se přiznává k hrubým přestupkům!

Online • **tn.nova.cz** (Zprávy / Politika) • 31. 1. 2020, 13:17 • **Negativní**

Vydavatel: **TV Nova s.r.o.** • Rubrika: **pravidla siničního provozu**

Odkaz: <https://auto.tn.nova.cz/clanek/novinky/hrozivy-pruzkum-kazdy-paty-cech-se-priznava-k-hrubym-prestupkum.html>

... **Vindicia**. Každý pátý Čech se přiznává k hrubým přestupkům, a to se ještě řada z nich určitě nepřiznala... Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě...

MY  ČESKOU PŘÍRODU

SBÍREJME BODY A ŠETŘEME PŘÍRODU

Chci sbí



TN.cz

Vše

Za volantem

Autoservis

Kup

JAK JSTE NA TOM VY?

Publikováno 31. 1. 2020

Hrozivý průzkum: Každý pátý Čech se přiznává k hrubým přestupkům!



Zdroj: Tomáš Krist / MAFRA / Profimedia

Ilustrační foto

Témata: [pravidla silničního provozu](#), [Za volantem](#), [průzkum](#), [řidiči](#), [domáci](#), [přestupky](#)

Řada řidičů si s předpisy neláme hlavu. Na českých silnicích je to patrné dennodenně. A potvrzují to i výsledky průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia. Každý pátý Čech se přiznává k hrubým přestupkům, a to se ještě řada z nich určitě nepřiznala...

Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů.

Reklama



Respekt k pravidlům Čechy obecně příliš nezdobí. "Osmdesát procent respondentů nám v průzkumu přiznalo, že pravidla alespoň někdy porušují – ať už na silnici, v práci či někde jinde," říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Každý pátý český řidič se přiznal k tomu, že alespoň někdy hrubě porušuje pravidla silničního provozu, 15 procent řidičů dokonce sedlo za volant pod vlivem alkoholu, čtyři respondenti z deseti alespoň někdy ignorují bezpečnostní pásy.

Hříšníkům se přitom moc nedaří přestupky skrýt, polovinu z nich totiž u prohrěšku chytí – část dokonce opakovaně.



Ohrožené děti na českých silnicích. Následky nehod jsou alarmující!

"Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči přes 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přítěžující okolnost," zdůrazňuje Tomáš Beck

Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Češi moc nedbají ani na vlastní ochranu. Bez zapnutého bezpečnostního pásu tu a tam vyjede 43 procent šoférů. Zajímavé je, že podle průzkumu jsou mladší řidiči do 29 let v tomto ohledu disciplinovanější než ti ve středním věku.



Šokující rentgen: Tohle se stane, když v autě uděláte osudovou chybu!

Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je pochopitelně pokuta, tři respondenti ze čtyř připouští, že už museli platit. Poměrně vysoký je počet hříšníků, kteří přišli o svůj řidičský průkaz – potkalo to každého šestého respondenta.

Jak jste na tom vy?

Nikdy neporušuji pravidla. 0%

Občas na silnicích zhřeším. 100%

Někdy dělám i závažnější přestupky. 0%

S pravidly si hlavu moc nelámu. 0%

Hlasovalo 3 lidí.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být ještě daleko vážnější. "Jestliže jako spolujezdec nepoužiju bezpečnostní pás a následně se zraním při nehodě, ztrácím tím právo přinejmenším na část odškodnění. Stejná situace nastane, pokud si vědomě sednu k opilému řidiči. Pojišťovny totiž usoudí, že je člověk zraněný právě

v důsledku ignorování pravidel a za svůj úraz si tak do určité míry může sám - a poškozený tak může přijít i o statisíce korun," varuje Beck.



Boj s alkoholem a drogami selhává. Řidiče to přitom může stát miliony!

Někteří lidé jsou nepoučitelní. "Náš klient z jižních Čech měl během posledních dvou let dvě vážnější nehody, při kterých nebyl připoután. Kvůli tomu mu bylo v prvním případě odškodnění sníženo o 30 procent. A protože pásy nepoužil ani u druhé nehody, přišlo ještě výraznější krácení částky. Celkem se tak připravil o 720 tisíc korun," popisuje Beck.

Průzkum pro společnost Vindicia připravila agentura STEM/MARK, realizován byl v listopadu 2019 a zúčastnilo se ho 1000 respondentů ve věku 18 až 59 let.



TN.cz

2. Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění

Online • ekonomickymagazin.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 1. 2020, 8:00 • **Negativní**

Vydavatel: **Gibbs & Co., s. r. o.** • Autor: **Zdeněk Kulhánek** • Rubrika: **Analýzy**

Odkaz: <https://www.ekonomickymagazin.cz/2020/01/cesi-porusuji-pravidla-na-silnicich-i-v-praci-plati-pokuty-a-prijdou-o-odskodneni/>

.... Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přečinu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm...

NĚ: Nejdřív žil v paneláku a pracoval v banc...

OMICKÝ
ZÍN

AKTUALITY N

AK | KUTĚJO MARŠÁL BRIASKÝ

ČEŠI PORUŠUJÍ PRAVIDLA NA SILNICÍCH
I V PRÁCI. PLATÍ POKUTY A PŘIJDOU
O ODŠKODNĚNÍ

Autor Zdeněk Kulhánek | 30. 01. 2020 | ★★★★★





Alespoň někdy poruší pravidla čtyři pětiny Čechů. Vedle ignorování dopravních předpisů, kdy se například každý šestý respondent přiznal k jízdě v opilosti, se tak často děje i v práci. Čtvrtina zaměstnanců zanedbává nošení povinných ochranných pomůcek a nedodržuje zásady bezpečnosti.

Pokud se u toho zraní, ztrácí nárok na odškodnění či jeho část. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přečinu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v průzkumu potvrdilo, že je alespoň někdy porušují. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohřešku chytí – část dokonce opakovaně. Porušení pravidel se také často neobejde bez následků. „V praxi se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností – lidé nerespektují pravidla, protože si chtějí zjednodušit život a doplatí na to,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Uvádí příklad ženy, která si krátila cestu skrz výrobní halu, kam měla zakázaný přístup. V prostoru ji následně zasáhlo do hlavy těžké břemeno, takže skončila s vážným zraněním.

Nejčastější prohřešky? Na silnici a v práci

Místem, které k hříchům láká, jsou tuzemské silnice. Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči více než 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přitěžující okolnost,“ zdůrazňuje Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Pravidla bere část Čechů na lehkou váhu i v práci. Čtvrtina respondentů v zaměstnání

porušuje zásady bezpečnosti. Ignorují také nošení povinných ochranných pomůcek, čímž riskují nejen své zdraví, ale i případnou ztrátu místa. Oblíbě se netěší ani čtení firemních manuálů a směrnic, které obvykle zaměstnavatel vyžaduje. Pouští se do něj pouhé dvě třetiny pracovníků.

Ledabylost v práci či nekázeň na silnici doplňují i trestné činy a přestupky – 16 procent respondentů se netají tím, že alespoň jednou v životě něco ukradli.

Důsledky porušování pravidel: pokuty i ztráta odškodnění

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř připouští, že po přistižení museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Třetina si vykoledovala napomenutí v práci, lidé přiznávali i to, že jim byl odebrán řidičský průkaz. A každý dvacátý čelil dokonce hrozbě vězení.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být daleko vážnější. „Zdaleka nejde jen o finanční sankce či pokárání od nadřízeného. Pokud se člověk zraní v práci, má většinou nárok na odškodnění. O ten ovšem přichází právě ve chvíli, kdy se zjistí porušení pravidel, například ignorování povinných ochranných pomůcek. Stejná situace panuje na silnici. Jestliže jako spolujezdec nepoužiju bezpečnostní pás a následně se zraním při nehodě, ztrácím právo například na 30 % z odškodnění. V konečném důsledku tak lidé přichází o statisíce – jednomu z našich klientů tak kvůli opakovanému ignorování pásů snížili odškodnění o 720 tisíc korun,” varuje Beck. Zaměstnanci navíc riskují výpověď.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

SDÍLET:



3. Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění

Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 29. 1. 2020, 13:52 • Negativní

Odkaz: <https://www.w4t.cz/cesi-porusuji-pravidla-na-silnicich-i-v-praci-plati-pokuty-a-prijdou-o-odskodneni-86059/>

... porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přechodu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v...

Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění

29.01.2020 16:16 | E V | Diskuze

Alespoň někdy porušuje pravidla 82 procent Čechů.



Foto: W4T

Vedle ignorování dopravních předpisů, kdy se například každý šestý respondent přiznal k jízdě v opilosti, se tak často děje i v práci. Čtvrtina zaměstnanců zanedbává nošení povinných ochranných pomůcek a nedodržuje zásady bezpečnosti. Pokud se u toho zraní, ztrácí nárok na odškodnění či jeho část. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přechínu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v průzkumu potvrdilo, že je alespoň někdy porušují. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohřešku chytí – část dokonce opakovaně. Porušení pravidel se také často neobejde bez následků. „V praxi se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností – lidé nerespektují pravidla, protože si chtějí zjednodušit život a doplatí na to,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Uvádí příklad ženy, která si krátila cestu skrz výrobní halu, kam měla zakázaný přístup. V prostoru ji následně zasáhlo do hlavy těžké břemeno, takže skončila s vážným zraněním.

TRHY

USA EU

Název

Dow 30
S&P 500
Nasdaq
SmallCap 2000
S&P 500 VIX

PŘÁVĚ SE

16:39 Fastf
čísla z
16:16 Češi p
pokut
15:15 5 dův
14:45 Koron
Starbi
14:14 V Pra
to ale
13:50 Apple
13:29 USA:
lednu
13:13 Trh da
úspor

NEJČTEN



Nejčastější prohřešky? Na silnici a v práci

Místem, které k hříchům láká, jsou tuzemské silnice. Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči více než 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplátí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přitěžující okolnost,“ zdůrazňuje Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Pravidla bere část Čechů na lehkou váhu i v práci. Čtvrtina respondentů v zaměstnání porušuje zásady bezpečnosti. Ignorují také nošení povinných ochranných pomůcek, čímž riskují nejen své zdraví, ale i případnou ztrátu místa. Oblíbě se netěší ani čtení firemních manuálů a směrnic, které obvykle zaměstnavatel vyžaduje. Pouští se do něj pouhé dvě třetiny pracovníků.

Ledabylost v práci či nekázeň na silnici doplňují i trestné činy a přestupky – 16 procent respondentů se netají tím, že alespoň jednou v životě něco ukradli.

Důsledky porušování pravidel: pokuty i ztráta odškodnění

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř přiznávají, že po přistižení museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Třetina si vykoledovala napomenutí v práci, lidé přiznávali i to, že jim byl odebrán řidičský průkaz. A každý dvacátý čelil dokonce hrozbě vězení.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být daleko vážnější. „Zdaleka nejde jen o finanční sankce či pokárání od nadřízeného. Pokud se člověk zraní v práci, má většinou nárok na odškodnění. O ten ovšem přichází právě ve chvíli, kdy se zjistí porušení pravidel, například ignorování povinných ochranných pomůcek. Stejná situace panuje na silnici. Jestliže jako spolujezdec nepoužiju bezpečnostní pás a následně se zraním při nehodě, ztrácím právo například na 30 % z odškodnění. V konečném důsledku tak lidé přicházejí o statisíce – jednomu z našich klientů tak kvůli opakovanému ignorování pásů snížili odškodnění o 720 tisíc korun,“ varuje Beck. Zaměstnanci navíc riskují výpověď.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma má vlastní, prověřený tým právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata

[Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění](#)



DOPORUČUJEME



VIDEO



4. Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 27. 1. 2020, 16:48 • **Negativní**

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal**

Odkaz: <https://feedit.cz/2020/01/27/cesi-porusuji-pravidla-na-silnicich-i-v-praci-plati-pokuty-a-prijdou-o-odskodneni/>

... část. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přečinu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Respekt k pravidlům Čechy příliš...



SEARCH

Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění

27/01/2020, posláno do tisková zpráva

Alespoň někdy porušuje pravidla 82 procent Čechů. Vedle ignorování dopravních předpisů, kdy se například každý šestý respondent přiznal

k jízdě v opilosti, se tak často děje i v práci. Čtvrtina zaměstnanců zanedbává nošení povinných ochranných pomůcek a nedodržuje zásady bezpečnosti. Pokud se u toho zraní, ztrácí nárok na odškodnění či jeho část. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přečinu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v průzkumu potvrdilo, že je alespoň někdy porušují. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohřešku chytí – část dokonce opakovaně. Porušení pravidel se také často neobejde bez následků. „V praxi se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností – lidé nerespektují pravidla, protože si chtějí zjednodušit život a doplatí na to,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Uvádí příklad ženy, která si krátila cestu skrz výrobní halu, kam měla zakázaný přístup. V prostoru ji následně zasáhlo do hlavy těžké břemeno, takže skončila s vážným zraněním.

Nejčastější prohřešky? Na silnici a v práci

Místem, které k hříchům láká, jsou tuzemské silnice. Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči více než 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přítěžující okolnost,“ zdůrazňuje Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Pravidla bere část Čechů na lehkou váhu i v práci. Čtvrtina respondentů v zaměstnání porušuje zásady bezpečnosti. Ignorují také nošení povinných ochranných pomůcek, čímž riskují nejen své zdraví, ale i případnou ztrátu místa. Oblibě se netěší ani čtení firemních manuálů a směrnic, které obvykle zaměstnavatel vyžaduje. Pouští se do něj pouhé dvě třetiny pracovníků.

Ledabylost v práci či nekázeň na silnici doplňují i trestné činy a přestupky – 16 procent respondentů se netají tím, že alespoň jednou v životě něco ukradli.

Důsledky porušování pravidel: pokuty i ztráta odškodnění

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněženice. Tři respondenti ze čtyř připouští, že po přistižení museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Třetina si vykoledovala napomenutí v práci, lidé přiznávali i to, že jim byl odebrán řidičský průkaz. A každý dvacátý čelil dokonce hrozbě vězení.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být daleko vážnější. „Zdaleka nejde jen o finanční sankce či pokárání od nadřízeného. Pokud se člověk zraní v práci, má většinou nárok na odškodnění. O ten ovšem přichází právě ve chvíli, kdy se zjistí porušení pravidel, například ignorování povinných ochranných pomůcek. Stejná situace panuje na silnici. Jestliže jako spolujezdec nepoužiju bezpečnostní pás a následně se zraním při nehodě, ztrácím právo například na 30 % z odškodnění. V konečném důsledku tak lidé přichází o statisíce – jednomu z našich klientů tak kvůli opakovanému ignorování pásů snížili odškodnění o 720 tisíc korun,“ varuje Beck. Zaměstnanci navíc riskují výpověď.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma má vlastní, prověřený tým právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Kontakt pro média:

Tereza Holá; Shrtcut Studio; 603 246 206; Tereza.hola@shrtcut.cz

SOUVISEJÍCÍ

Proti křivdě se ozve 75 %
Čechů, hlavně když jde o

Nehody v zahraničí: pro
odškodnění je klíčové

Pamatujeme si nové změny
týkající se rodičovské

peníze

V "Tisková zpráva"

dobré pojištění

V "Tisková zpráva"

dovolené?

V "Tisková zpráva"

označeno tagem vindicia

PŘEDCHOZÍ PŘÍSPĚVEK

Hledá se hudba pro česká

NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍSPĚVEK

Konference INSPQ zdrojem

5. Češi porušují pravidla

Online • iprosperita.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 1. 2020, 14:11 • **Negativní**

Vydavatel: **RIX, s.r.o.**

Odkaz: <https://www.iprosperita.cz/analyzy/10025-cesi-porusuji-pravidla>

... byli při přechodu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v průzkumu potvrdilo, že je alespoň někdy porušují. Lidem se zároveň své přestupky...



Češi porušují pravidla

Kategorie: [Analýzy](#)

27. leden 2020



Alespoň někdy porušuje pravidla 82 procent Čechů. Vedle ignorování dopravních předpisů, kdy se například každý šestý respondent přiznal k jízdě v opilosti, se tak často děje i v práci. Čtvrtina zaměstnanců zanedbává nošení povinných ochranných pomůcek a nedodržuje zásady bezpečnosti.

Pokud se u toho zraní, ztrácí nárok na odškodnění či jeho část. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přečinu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v průzkumu potvrdilo, že je alespoň někdy porušují. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohřešku chytí – část dokonce opakovaně. Porušení pravidel se také často neobejde bez následků. „V praxi se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností – lidé nerespektují pravidla, protože si chtějí zjednodušit život a doplatí na to,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Uvádí příklad ženy, která si krátila cestu skrz výrobní halu, kam měla zakázaný přístup. V prostoru ji následně zasáhlo do hlavy těžké břemeno, takže skončila s vážným zraněním.

Nejčastější prohřešky? Na silnici a v práci

Místem, které k hříchům láká, jsou tuzemské silnice. Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zaviniili opilí řidiči více než 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřížlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přitěžující okolnost,“ zdůrazňuje Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Pravidla bere část Čechů na lehkou váhu i v práci. Čtvrtina respondentů v zaměstnání porušuje zásady bezpečnosti. Ignorují také nošení povinných ochranných pomůcek, čímž riskují nejen své zdraví, ale i případnou ztrátu místa. Oblíbě se neteší ani čtení firemních manuálů a směrnic, které obvykle zaměstnavatel vyžaduje. Pouští se do něj pouhé dvě třetiny pracovníků.

Ledabylost v práci či nekázeň na silnici doplňují i trestné činy a přestupky – 16 procent respondentů se netají tím, že alespoň jednou v životě něco ukradli.

Důsledky porušování pravidel: pokuty i ztráta odškodnění

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř připouští, že po přistizení museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Třetina si vykoledovala napomenutí v práci, lidé přiznávali i to, že jim byl odebrán řidičský průkaz. A každý dvacátý čelil dokonce hrozbě vězení.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být daleko vážnější. „Zdaleka nejde jen o finanční sankce či pokárání od nadřízeného. Pokud se člověk zraní v práci, má většinou nárok na odškodnění. O ten ovšem přichází právě ve chvíli, kdy se zjistí porušení pravidel, například ignorování povinných ochranných pomůcek. Stejná situace panuje na silnici. Jestliže jako spolejzdec nepoužijete bezpečnostní pás a následně se zraníte při nehodě, ztrácíte právo například na 30 % z odškodnění. V konečném důsledku tak lidé přicházejí o statisíce – jednomu z našich klientů tak kvůli opakovanému ignorování pásů snížili odškodnění o 720 tisíc korun,“ varuje Beck. Zaměstnanci navíc riskují výpověď.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

(tz)

Ilustrace Pixabay.com



6. Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění

Online • **finparada.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 1. 2020, 13:56 • **Negativní**

Rubrika: **Vindicia**

Odkaz: https://www.finparada.cz/zprava_banky.aspx?ID=20104

... ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přečinu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v průzkumu potvrdilo...

Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a příjdou o odškodnění

Alespoň někdy porušuje pravidla 82 procent Čechů. Vedle ignorování dopravních předpisů, kdy se například každý šestý respondent přiznal k jízdě v opilosti, se tak často děje i v práci. Čtvrtina zaměstnanců zanedbává nošení povinných ochranných pomůcek a nedodržuje zásady bezpečnosti. Pokud se u toho zraní, ztrácí nárok na odškodnění či jeho část. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přečinu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v průzkumu potvrdilo, že je alespoň někdy porušují. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohešky chytí – část dokonce opakovaně. Porušení pravidel se také často neobejde bez následků. „V praxi se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností – lidé nerespektují pravidla, protože si chtějí zjednodušit život a doplatí na to,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Uvádí příklad ženy, která si krátila cestu skrz výrobní halu, kam měla zakázaný přístup. V prostoru ji následně zasáhlo do hlavy těžké břemeno, takže skončila s vážným zraněním.

Nejčastější prohřešky? Na silnici a v práci

Místem, které k hříchům láká, jsou tuzemské silnice. Projekt křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči více než 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přitěžující okolnost,“ zdůrazňuje Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Pravidla bere část Čechů na lehkou váhu i v práci. Čtvrtina respondentů v zaměstnání porušuje zásady bezpečnosti. Ignorují také nošení povinných ochranných pomůcek, čímž riskují nejen své zdraví, ale i případnou ztrátu místa. Oblíbě se netěší ani čtení firemních manuálů a směrnic, které obvykle zaměstnavatel vyžaduje. Pouští se do něj pouze dvě třetiny pracovníků.

Ledabylost v práci či nekázeň na silnici doplňují i trestné činy a přestupky – 16 procent respondentů se netají tím, že alespoň jednou v životě něco ukradli.

Důsledky porušování pravidel: pokuty i ztráta odškodnění

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř připouští, že po přistižení museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Třetina si vykoledovala napomenutí v práci, lidé přiznávali i to, že jim byl odebrán řidičský průkaz. A každý dvacátý čelil dokonce hrozbě vězení.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být daleko vážnější. „Zdaleka nejde jen o finanční sankce či pokárání od nadřízeného. Pokud se člověk zraní v práci, má většinou nárok na odškodnění. O ten ovšem přichází právě ve chvíli, kdy se zjistí porušení pravidel, například ignorování povinných ochranných pomůcek. Stejná situace panuje na silnici. Jestliže jako spolujezdec nepoužiju bezpečnostní pás a následně se zraním při nehodě, ztrácím právo například na 30 % z odškodnění. V konečném důsledku tak lidé přichází o statisíce – jednomu z našich klientů tak kvůli opakovanému ignorování pásů snížili odškodnění o 720 tisíc korun,“ varuje Beck. Zaměstnanci navíc riskují výpověď.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

7. Nehody v roce 2019: Bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

Online • **ekonomickymagazin.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 1. 2020, 8:00 • **Negativní**

Vydavatel: **Gibbs & Co., s. r. o.** • Autor: **Zdeněk Kulhánek** • Rubrika: **Analýzy**

Odkaz: <https://www.ekonomickymagazin.cz/2020/01/nehody-v-roce-2019-bouralo-se-vice-dopady-na-zdravi-byly-mensi/>

... pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost **Vindicia**. V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a...

NĚ: Nejdřív žil v paneláku a pracoval v banc...

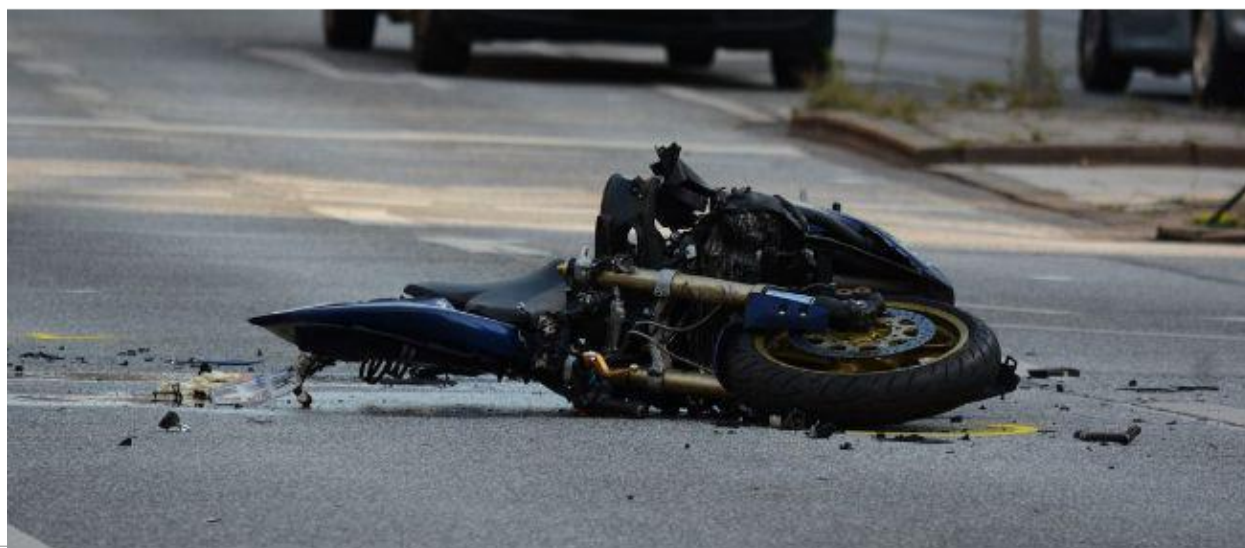
OMICKÝ
ZÍN

AKTUALITY N

AK | KUTĚJO MARŠÁL BRIASKÝ

NEHODY V ROCE 2019: BOURALO SE VÍCE, DOPADY NA ZDRAVÍ BYLY MENŠÍ

Autor [Zdeněk Kulháněk](#) | 27. 01. 2020 | ★★★★★





Loni zaznamenala Policie ČR 107 572 nehod. Oproti roku 2018 jde o mírný nárůst. Ve srovnání se začátkem minulého desetiletí byly ale nehody o poznání méně tragické.

Zatímco v roce 2010 připadalo jedno úmrtí na sto nehod, loni byla statistika příznivější. V roce 2019 také klesl počet vážných úrazů. Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost Vindicia.

V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky neznají. Podíl poškozených, kteří se domáhají kompenzace, nicméně pomalu roste. „Průměrná částka, na kterou si během minulého roku poškození přišli, se pohybuje kolem 830 tisíc korun, ovšem jen v případech, kdy si s procesem odškodnění nechali pomoci a poradit. Jinak jim pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok,” vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Na začátku desetiletí se na silnicích umíralo výrazně více

Počet loňských nehod se sice oproti roku 2010 výrazně zvýšil ze 75 522 na 107 572, měly ale mnohem méně obětí na životech. „Na začátku desetiletí připadlo jedno úmrtí na sto nehod (753 úmrtí, 75 522 nehod), v loňském roce byl poměr příznivější. Oběti si vyžádalo jen 0,5 % nehod, tragická tak byla každá 200. nehoda. K nižšímu počtu úmrtí přispívají i lepší konstrukce aut či zavádění bezpečnostních prvků, jako jsou airbagy v základní výbavě, asistenční systémy v automobilech a materiály, které pohlcují energii při nárazu,” domnívá se Beck.

V roce 2019 se snížil i počet těžce zraněných, s 2110 případy šlo o nejméně poškozených za poslední desetiletí. Lidé, kteří utrpí zranění při nezaviněné nehodě, mají samozřejmě nárok na zmíněné odškodnění. To navíc letos čeká navýšení. „Lékaři následky na zdraví vyjadřují pomocí bodů – čím jsou vážnější, tím více bodů odborníci přidělí. Finanční hodnota 1 bodu se přitom počítá z výše průměrného platu z předcházejícího roku. Průměrná mzda za rok 2018 činila 31 885 korun, hodnota 1 bodu tak loni odpovídala 318,85 korunám. Na přesnou částku pro rok 2020 teprve čekáme, bude se pohybovat okolo 340 korun,” vysvětluje Beck.

V zimě se k obvyklým rizikům přidává i sníh a led

K počtu nehod a vážnosti následků přispívá i počasí. Přestože letošní zima zatím žádné extrémy nenabídla, na vánice i ledovku ještě pravděpodobně dojde. Zásadní je dobře se na těžší podmínky připravit, a to nejen opatrnou jízdou. Řidiči by neměli podcenit ani technickou výbavu, jako jsou například sněžné řetězy, startovací kabely či provozní kapaliny vhodné do mrazů. Je třeba důkladně očistit skla, zrcátka a smést sníh ze střechy auta – bez těchto kroků by se řidič neměl rozjet ani po parkovišti. „Můžete mít kamery i systém varování, ovšem klíčové je vždy to, abyste si zajistili dobrý výhled. Právě proto pečujte o přední sklo, které nikdy nesmí zakrývat námraza či sníh,“ radí Tomáš Skopový, marketingový ředitel značky Sheron.

8. Většina Čechů porušuje pravidla

Tisk • Hospodářské Noviny; str. 3 (Zprávy / Politika) • 27. 1. 2020 • **Negativní**

Vydavatel: **ECONOMIA, a.s.** • Rubrika: **■ ČESKO**

Odkaz: <https://media.monitora.cz/pdf-preview/2421/75903051-01146d7a12f66bec4f77/>

...Většina Čechů porušuje pravidla Pravidla nedodržuje alespoň někdy 82 procent Čechů. Podle průzkumu agentury STEM/MARK pro firmu **Vindicia** mezi tisícovkou respondentů se například každý šestý dotázaný přiznal k jízdě v opilosti. Čtvrtina...

■ ČESKO

Většina Čechů porušuje pravidla

Pravidla nedodržuje alespoň někdy 82 procent Čechů. Podle průzkumu agentury STEM/MARK pro firmu Vindicia mezi tisícičkou respondentů se například každý šestý dotazovaný přiznal k jízdě v opilosti. Čtvrtina respondentů v zaměstnání ignoruje povinnost nosit ochranné pomůcky. Firmsí manuály a směrnice čtou pouze dvě třetiny pracovníků.

■ ČESKO

Vnučka Peroutky i prezident se odvolali

Vnučka novináře Ferdinanda Peroutky Terezie Kaslová se odvolala proti rozsudku, který zamítl její žalobu na stát kvůli výrokům prezidenta Miloše Zemana na adresu jejího děda. Odvolal se i prezident jakožto vedlejší účastník sporu, protože mu soud přiznal jen 10 procent z požadovaných nákladů na právní zastoupení. Podle databáze oba svá odvolání podali 21. ledna.

■ ČESKO

Na podobu památníku v Letech přišlo 41 návrhů

Do prvního kola krajinářsko-architektonické soutěže na podobu památníku romského holocaustu v Letech na Písecku přišlo 41 návrhů od tvůrců z Česka i ze zahraničí. Vítěz soutěže by mohl být znám v květnu. Na výsledky soutěže by měla navázat demolice vepřina, který nyní na místě bývalého koncentračního tábora pro Romy stojí. Muzeum chce památník otevřít v roce 2023.

■ USA

Boeing 777X úspěšně absolvoval zkušební let

Nový dálkový letoun americké firmy Boeing 777X v sobotu úspěšně absolvoval první zkušební let. Ten byl minulý týden kvůli silnému větru odložen. Stroj vzletl a přistál na letišti v Seattlu. Zkušební let předchází měsíčním testování, než stroj dostane povolení k provozu. Jako první si letadla 777X objednaly dubajské aerolinky Emirates. Boeing se nyní kvůli dvěma tragickým nehodám potýká s problémy s řadou 737 Max, jejíž výrobu zastavil.

■ ČESKO

Odměna přechodným pěstounům může vzrůst

Profesionální pěstouni, kteří se starají přechodně o dítě v krizové situaci, by mohli od příštího roku dostávat více peněz. Místo 20 000 korun hrubého měsíčně by mohli pobírat 30 tisíc korun. Za každé další přijaté dítě by se částka navyšovala. V novele o ochraně dětí to navrhuje ministerstvo práce. Dlouhodobým pěstounům odměnu zvednout neplánuje. Novelu zveřejnila na svém webu vláda.

Smrtící virus z Číny se šíří snáze než SARS. Česko zavádí kontroly, vědci vyvíjejí vakcínu

Adam Kotrbatý
adam.kotrbaty@economi.cz

Už více než na dva tisíce vzrostl počet lidí v Číně nakažených novým typem smrtelného viru, který se šíří z tamního sedmimilionového města Wu-chan. Počet nemocných, jak jej uvádí čínské úřady, se během víkendu takřka zdvojnásobil. Koronavirus označovaný jako 2019-nCoV, jehož okraj připomíná sluneční korunu, vyvolává horečky, zápal plic a respirační selhání. Zatím v Číně usmrtil 56 lidí.

Nákaza se již rozšířila do 12 dalších států na čtyřech kontinentech. První nakažení mimo Čínu se o víkendu objevili v Kanadě a Austrálii. Už v pátek oznámila Francie výskyt viru u tří osob, které se vrátily z Wu-chanu. V neděli o podezření na virus informovalo Rakousko. Nákazu prověřovali lékaři ve Vietnamu také u jednoho Čecha. U něj se ale nepotvrdila.

Pražské letiště proto začalo v neděli prověřovat vybrané cestující s respiračními problémy a teplotou. Dnes se sejde Bezpečnostní rada státu. Zakazovat lety z Číny se ale vláda nechystá. „Není to racionální opatření. Do Česka se lidé z Číny mohou dostat veškerými spoji, které létají i z Dubaje nebo jiných velkých letišť“, prohlásil ministr zdravotnictví Adam Vojtěch.

Podle odborníků epidemie v Evropě zatím nehroží. „Pokud me-

zilidské šíření nebude dominantní, bude situace asi obdobná jako v případě nemoci SARS a MERS. Tu a tam se do Evropy importuje nějaký případ. Izoluje se a vyléčí“, konstatoval v rozhovoru pro HN Milan Trójanek z Kliniky infekčních, parazitárních a tropických nemocí pražské Nemocnice Na Bulovce.

Vědci z různých zemí už začali pracovat na vývoji vakcíny. Ten však bude trvat minimálně několik měsíců, možná i rok. „Máme před sebou spoustu testování, abychom se ujistili, že je vakcína bezpečná a účinná zároveň. Uděláme vše, aby byla dostupná do konce července nebo dříve, pokud to bude možné“, sdělil australské rozhlasové stanici ABC doktor Keith Chappell z Queenslandské univerzity.

Ta je jedním ze tří světových center, která dostala příspěvek na vývoj vakcíny od mezinárodní organizace CEPI, její vznikla před více než třemi lety v reakci na epidemii eboly, posle peníze i americkým farmaceutickým firmám Inovio Pharmaceuticals a Moderna.

Příjez s účinnou a bezpečnou vakcínou běžně trvá roky. V případě nového koronaviru vědcům pomáhá, že patří do stejné čeledi jako ty, které způsobovaly například onemocnění SARS. Mohou tak využít předchozích poznatků.

Současný virus se od SARS liší tím, že je infekční již v inkubační době. Ta trvá jeden až 14 dnů. Člověk nemusí o své nemoci vědět

Jako po vyměnění
Ulice v mnoha čínských městech zejí prázdnotou. Na snímku Wu-chan. Nefunguje veřejná doprava ani taxislužby. Úřady omezily pohyb obyvatel – snaží se tak zabránit šíření smrtícího koronaviru 2019-nCoV.
Foto: Reuters

SARS A MERS
Smrtící koronavirus SARS udeřil v roce 2002, usmrtil asi 800 lidí. Virus MERS se objevil v roce 2012, zabíjí 450 osob. Ani jedna z nemocí nebyla v Česku potvrzena.



a přitom může nakazit jiné lidi. I proto v Číně panují přísná preventivní opatření. Zavřené jsou restaurace a zábavní centra v mnoha městech včetně Pekingu.

Asi nejpřísnější pravidla platí ve Wu-chanu. Ten je dopravně odříznutý od světa. Ve městě byla zastavena veřejná doprava i taxislužby. To má zabránit většímu rozšíření nemoci během nynějších oslav čínského Nového roku.

Sami obyvatelé Wu-chanu ale přiznávají, že letos na žádné oslavy nemají náladu. Bojí se nákazy, případně mají strach o přibuzné v nemocnicích. „J obvyčejný kašel vás vyděsí. Nevíte, jestli to je kašel, nebo virus“, popsal deníku New York Times Wu Qiang, který před nemocnicí čekal na informace o svém synovi.

Wu-chan od minulého týdne připomíná město duchů, nemocnice jsou však přeplněné. Potravin v obchodech je zatím dostatek, pomalu ale dochází ochranné vybavení jako pláště, roušky a rukavice.

Na sociálních sítích někteří čínští uživatelé kritizovali lokální politiky, že problém dlouho přehlíželi. První případy onemocnění se objevily už loni v prosinci. Na člověka se virus zřejmě přenesl ze zvířat.

USA se rozhodly část svých občanů z Wu-chanu evakuovat. Stejný krok zvažují také Rusko a Francie. Právě s Francií by se sedmí mohli vrátit i dva ze čtyř Čechů, kteří ve městě aktuálně pobývají. Další dva odcestovat nechťejí.

Nepořádek v dokumentech?

Už neztrácejte čas hledáním. Smlouvy, faktury, objednávky nebo požadavky mohou obíhat vaší firmou v digitální formě. Je to pohodlné a rychlé.

Rezervujte si vstupní konzultaci zdarma na www.602.cz/analiza

Paperless. | www.602.cz

software602

objednavka_728-A

Zadanka -vyřidit-hned

ra_zaloha-smazat

dovolenka-kopie

zalohovka_tahle-plati

Sken podpisu-reditel

Faktura_proplatit

smlouva-komentare-TS

Servisni_ek_05

9. Krátké zprávy z domova, ze světa a z byznysu

Online • ihned.cz (Zprávy / Politika) • 27. 1. 2020, 0:00 • Negativní

Vydavatel: **ECONOMIA, a.s.** • Rubrika: **HN**

Odkaz: <https://archiv.ihned.cz/c1-66711830-kratke-zpravy-z-domova-ze-sveta-a-z-byznysu>

... svém webu vláda. ◼ ČESKO Většina Čechů porušuje pravidla Pravidla nedodržuje alespoň někdy 82 procent Čechů. Podle průzkumu agentury STEM/MARK pro firmu **Vindicia** mezi tisícovkou respondentů se například každý šestý...



Krátké zprávy z domova, ze světa a z byznysu



red

27. 1. 2020 / 00:00



☒ ČESKO

Digitální daň by mohla začít platit již letos

Česko by mohlo zavést digitální daň pro internetové firmy ještě letos. V pořadu Otázky Václava Moravce v České televizi to včera řekl šéf poslanců ANO Jaroslav Faltýnek. Nevyloučil, že by se její navrhovaná sedmiprocentní výše mohla snížit. Vládní návrh na zavedení digitální daně v úvodním kole podpořila sněmovna. Daň se dotkne globálních hráčů, jako jsou Google, Facebook, Amazon či Apple. Se zavedením daně nesouhlasí USA.

☒ ČESKO

Firmy mají omezit riziko rakoviny pro zaměstnance

Rakovina je v EU nejvýznamnější příčinou úmrtí v souvislosti s výkonem povolání, uvádí materiál ministerstva zdravotnictví, který dnes projedná vláda. Navrhovaná změna nařízení vlády o ochraně zdraví při práci zapracovává do české legislativy unijní směrnici. Podniky musí vyhodnotit rizika pro zaměstnance, která jsou spojena s působením karcinogenů a v případě výskytu rizik musí jejich působení zabránit, píše se v dokumentu.

☒ ČESKO

V čele Zelených jsou Berg a Magdalena Davis

Strana zelených si o víkendu na sjezdu v Ústí nad Labem zvolila poprvé dvojici spolupředsedů – muže a ženu. V čele strany nově stanula Magdalena Davis, dosavadní první místopředsedkyně a starostka Mníšku pod Brdy, a Michal Berg, podnikatel a zastupitel Vsetína. Místopředsedkyněmi strany se staly Anna Gumplová a Zdeňka Perglová. Řadovými členy předsednictva pak Petr Globočnický, Petr Kučera a Jiří Kulich.

☒ ČESKO

Schillerová chce zrušit několik daňových výjimek

Ministryně financí Alena Schillerová (za ANO) zvažuje zrušení několika daňových výjimek. Jedna z nich se týká takzvaného časového testu při prodeji investičních bytů. Další výjimky ve včerejší Partii TV Prima Schillerová upřesnit nechtěla, protože nebyly projednány s koaliční ČSSD. Příjmy z prodeje investičních bytů se nedaní v případech, že je majitelé vlastní nejméně pět let, uvedla ministryně. Lhůtu by chtěla prodloužit na 15 let.

☒ ČESKO

Vnučka Peroutky i prezident se odvolali

Vnučka novináře Ferdinanda Peroutky Terezie Kaslová se odvolala proti rozsudku, který zamítl její žalobu na stát kvůli výročkám prezidenta Miloše Zemana na adresu jejího děda. Odvolal se i prezident jakožto vedlejší účastník sporu, protože mu soud přiznal jen 10 procent z požadovaných nákladů na právní zastoupení. Podle databáze oba svá odvolání podali 21. ledna.

☒ ČESKO

Na podobu památníku v Letech přišlo 41 návrhů

Do prvního kola krajinářsko-architektonické soutěže na podobu památníku romského holokaustu v Letech na Písecku přišlo 41 návrhů od tvůrců z Česka i ze zahraničí. Vítěz soutěže by mohl být znám v květnu. Na výsledky soutěže by měla navázat demolice vepřína, který nyní na místě bývalého koncentračního tábora pro Romy stojí. Muzeum chce památník otevřít v roce 2023.

☒ ČESKO

Odměna přechodným pěstounům může vzrůst

Profesionální pěstouni, kteří se starají přechodně o dítě v krizové situaci, by mohli od příštího roku dostávat více peněz. Místo 20 000 korun hrubého měsíčně by mohli pobírat 30 tisíc korun. Za každé další přijaté dítě by se částka navyšovala. V novele o ochraně dětí to navrhuje ministerstvo práce. Dlouhodobým pěstounům odměnu zvednout neplánuje. Novelu zveřejnila na svém webu vláda.

☒ ČESKO

Většina Čechů porušuje pravidla

Pravidla nedodržuje alespoň někdy 82 procent Čechů. Podle průzkumu agentury STEM/MARK pro firmu Vindicia mezi tisícovkou respondentů se například každý šestý dotázaný přiznal k jízdě v opilosti. Čtvrtina respondentů v zaměstnání ignoruje povinnost nosit ochranné pomůcky. Firemní manuály a směrnice čtou pouze dvě třetiny pracovníků.

☒ USA

Boeing 777X úspěšně absolvoval zkušební let

Nový dálkový letoun americké firmy Boeing 777X v sobotu úspěšně absolvoval první zkušební let. Ten byl minulý týden kvůli silnému větru odložen. Stroj vzletl a přistál na letišti v Seattlu. Zkušební let předchází měsícům testování, než stroj dostane povolení k provozu. Jako první si letadla 777X objednaly dubajské aerolinky Emirates. Boeing se nyní kvůli dvěma tragickým nehodám potýká s problémy s řadou 737 Max, jejíž výrobu zastavil.

☒ ČESKO

Hromadné žaloby mají být možné jen pro spotřebitele

Ministerstvo spravedlnosti zúžilo návrh zákona o hromadném řízení. Možnost podat hromadnou žalobu se má nově týkat jen spotřebitelských sporů. Hromadná řízení už by tak nebylo možné vést například v případech, kdy podniky svým chováním poškozují životní prostředí. Zákon slíbila vláda Andreje Babiše (ANO) v programovém prohlášení. Zavedení této možnosti do českého právního řádu má ale řadu kritiků, kteří se obávají jejího zneužití.

☒ ČESKO

Banka pomůže brněnské nemocnici s dluhy

Fakultní nemocnice u svaté Anny v Brně získala bankovního partnera, který jí pomůže vyřešit závazky po splatnosti do poskytnutí úvěru od státu. UniCredit Bank vyčlenila pro nemocnici přes miliardu korun. Z peněz chce nemocnice nejdříve řešit největší dodavatele a ty, kterým dluží nejdéle, postupem času chce splatit všechny dluhy. Nemocnice má závazky přes dvě miliardy, více než polovina je po splatnosti. Stát chce dát nemocnici úvěr 1,3 miliardy.

☒ ČESKO

Za leteckou záchranku zaplatí stát 2,8 miliardy

Stát za provoz vrtulníků Letecké záchranné služby od roku 2021 do 2028 zaplatí soukromým dopravcům 2,8 miliardy korun bez DPH. Některé kraje zakázku kritizovaly, chtěly také nové základny. V šesti krajích bude vrtulníky pro záchranáře zajišťovat společnost DSA a ve dvou Air Transport Europe. V Plzni bude službu i nadále provozovat armáda, v Praze a středních Čechách policie.

☒ ČESKO

Tesco varuje před SMS zprávami o výhře v soutěži

Společnost Tesco varuje v Česku před podvodníky, kteří rozesílají lidem SMS zprávy o tom, že si mají u ní vyzvednout výhru v soutěži. Firma informovala, že žádnou takovou soutěž neorganizuje a zákazníci nemají na uvedené zprávy reagovat. "Tato podvodná aktivita poškozuje dobré jméno společnosti Tesco. Provádí proto všechny dostupné kroky, aby ochránila své zákazníky i své podnikání," uvedli zástupci firmy.

☒ **RUSKO**

Putinovým poradcem je kritik Prahy za Koněva

Ruský prezident Vladimir Putin jmenoval svými poradci Maxima Oreškina a Vladimira Medinského, kteří donedávna zastávali funkce ministrů hospodářského rozvoje a kultury ve vládě Dmitrije Medveděva. Medinskij zasáhl ostrými výroky do česko-ruských vztahů ve sporu o pražskou sochu sovětského maršála Ivana Koněva a zamýšlený pomník vlasovcům. Medveděvova vláda odstoupila před dvěma týdny a nastoupil kabinet Michaila Mišustina.

☒ **TURECKO**

Erdogan a Merkelová jednali o syrských běžencích

Turecký prezident Recep Tayyip Erdogan po jednání s německou kancléřkou Angelou Merkelovou v Istanbulu vyzval Evropskou unii k větší podpoře pro syrské uprchlíky. Merkelová slíbila, že Německo finančně pomůže zlepšit humanitární situaci běženců ze syrské provincie Idlib, kde nyní zuří největší boje v tamní občanské válce. Oba státníci hovořili i o situaci v Libyi a dopoledne společně otevřeli nový kampus turecko-německé univerzity.

☒ **AFRIKA**

Kvůli invazi kobylek vyzývá OSN k pomoci Africe

Organizace OSN pro výživu a zemědělství vyzvala k mezinárodní pomoci zemím východní Afriky, jejichž zemědělství devastuje invaze kobylek. Ty jsou schopny zničit kompletní úrodu. Varovala také, že se hejna hmyzu mohou rozrůstat a šířit dál. Etiopie ani Somálsko v posledních 25 letech nečelily hmyzí invazi takového rozsahu, v Keni nabrala katastrofa podle BBC téměř biblických rozměrů – lidé tu tak velké množství kobylek nepamatují nejméně 70 let.

☒ **OBCHODNÍ SPORY**

EU a Čína se dohodly na dočasném řešení sporů

Sedmnáct členů Světové obchodní organizace (WTO), včetně Evropské unie a Číny, se dohodlo na vytvoření dočasného mechanismu pro urovnávání obchodních sporů. Země k tomuto opatření přistoupily, protože Spojené státy minulý měsíc svými kroky zastavily činnost odvolacího orgánu WTO. Zúčastnění členové WTO se dohodli, že jejich krok zachová dvoufázový systém sporů, dokud nebude odvolací orgán opět schopen fungovat.

☒ **DPH**

Objem zadržených odpočtů DPH mírně klesl

Objem zadržených nadměrných odpočtů daně z přidané hodnoty ke konci loňského roku klesl na 994 milionu korun. Ke konci roku 2018 jejich objem byl 1,07 miliardy. Pod jednu miliardu korun přitom odpočty klesly od počátku roku 2014 poprvé loni v září. V listopadu činily 789 milionů korun. Nejvyšší objem zadržených odpočtů byl v březnu 2014, a to 18,2 miliardy korun.

☒ **TECHNOLOGIE**

Apple je proti návrhu EU na jednotnou dobíječku

Americká společnost Apple, výrobce přístrojů iPhone, kritizuje návrh poslanců Evropského parlamentu na uzákonění jednotné dobíječky pro mobilní telefony, tablety či elektronické čtečky knih. Podle firmy to může brzdit inovace, vytvořit horu elektronického odpadu a naštvat spotřebitele. Na Apple by mělo případné nařízení velký dopad, protože jeho zařízení lze použít jen s jeho vlastním příslušenstvím.

☒ **AIITA**

Hyundai očekává v Česku stejné prodeje jako loni

Automobilka Hyundai plánuje letos v Česku prodat přes 19 tisíc aut, tedy stejně jako loni. Čeká přitom, že trh poklesne o tři až pět procent. Nejprodávanejším modelem v minulém roce byl i30 celkem se 7450 prodanými vozy. Zároveň šlo o pátý nejprodávanejší vůz na českém trhu.

✖ LETECKÁ DOPRAVA

Polský LOT převezme německý Condor

Polská letecká společnost LOT převezme německého dopravce Condor, který patřil zkrachovalé cestovní kanceláři Thomas Cook. Condor je v Německu konkurentem vlajkové letecké společnosti Lufthansa a společnosti TUI fly. Německá součást britské cestovní kanceláře Thomas Cook podala loni v září návrh na insolvenční řízení, aby oddělila své značky a aktivity od zkrachovalé mateřské společnosti.

✖ REKLAMA

Výrobci potravin používají často nezákonnou reklamu

Mnozí výrobci a prodejci potravinových doplňků porušují zákon při vytváření a šíření reklamy. Státní zemědělská a potravinářská inspekce loni kontrolovala v 90 případech různé reklamní kanály 63 provozovatelů a zjistila 71 pochybení. Nejčastěji inspektoři zjišťovali zejména uvádění nepovolených výživových, zdravotních, nebo dokonce i léčebných tvrzení a zavádějících informací o potravinách.

✖ TRAKTORY

Zetor chce s Indy vyvinout nový traktor

Brněnský výrobce traktorů Zetor Tractors bude spolupracovat s indickou firmou VST Tillers Tractors na vývoji nového traktoru určeného primárně pro indický trh. Společně chtějí vyvinout traktor s výkonem vyšším než 36 koní. Brněnský výrobce je v Indii dobře známý, desítky tisíc traktorů tam vyvezl zejména v 60. až 80. letech minulého století.

✖ TURISMUS

Počet přenocování v Evropské unii vzrostl

Počet nocí strávených v turistických ubytovacích zařízeních v Evropské unii se loni zvýšil o 2,4 procenta na více než 3,2 miliardy. Počet přenocování přitom stabilně roste od roku 2009, hlavně díky růstu počtu přenocování osob ze zahraničí. Nejvyšší růst zaznamenaly Slovensko a Litva. Jedničkou v EU podle počtu přenocování loni zůstalo Španělsko s růstem o 0,5 procenta na 469 milionů nocí. Na dalších místech skončily Francie, Německo a Itálie.

✖ PRŮZKUM

Důvěra v ekonomiku v lednu klesla

Celková důvěra v českou ekonomiku v lednu oslabila na 98,1 bodu z prosincových 99,1 bodu, a dostala se tak na nejnižší úroveň od léta 2014, uvedl ČSÚ. Hlavní příčinou byl pokles důvěry spotřebitelů, kteří se více obávají zhoršení hospodářské situace. Mezi podnikateli a firmami se nálada meziměsíčně téměř nezměnila, když optimismus ubyl průmyslníkům a stavebníkům, ale důvěra v obchodě a službách stoupla.

✖ OCELÁŘSTVÍ

Čínský vlastník propustí v British Steel až 500 lidí

Čínská společnost Jingye Group, která přebírá ocelárnu British Steel, by mohla v této britské firmě propustit až 500 ze současných více než 4000 zaměstnanců. Firma se na tom už dohodla s odbory. British Steel vstoupila loni v květnu do likvidace a čínský podnik se na jejím převzetí dohodl v listopadu. Cena transakce dosáhla asi 50 milionů liber (1,5 miliardy Kč). Číňané slíbili, že do britského podniku investují zhruba 1,2 miliardy liber.

✖ CESTOVNÍ RUCH

Zimní dovolenou stráví na horách dvě pětiny lidí

DOPORUČUJEME



Volby do Rady ČT nejsou žádná pohádka. Ani s draky a zlatokopy



Čína, virus, důvěra a diktatura



V zimě na dovolenou na hory odjíždějí dvě pětiny Čechů, každý šestý se vydává do zahraničí. Podle průzkumu agentury NMS pro ERV Evropskou pojišťovnu jsou z destinací pro zimní lyžařské dovolené nejoblíbenější rakouské Alpy. Jejich popularita mírně klesla, zatímco vzrostl zájem o Slovensko. Na hory do zahraničí vyrazí tři čtvrtiny Čechů s partnerem, téměř 40 procent lidí s dětmi.

✖ BANKY

Exšéf Wells Fargo zaplatí pokutu 17,5 milionu USD

Bývalý šéf americké banky Wells Fargo & Co John Stumpf zaplatí 17,5 milionu dolarů (398 milionů Kč) kvůli skandálu s falešnými účty. Rozhodl o tom Úřad pro kontrolu měny (OCC). Stumpf také do konce života nesmí pracovat v bankovníctví. Skandál vyšel najevo v roce 2016, kdy se ukázalo, že interní předpisy nutily zaměstnance otevírat klientům nové účty bez jejich souhlasu, aby banka plnila výkonnostní cíle. Většinou to nebyly účty zdarma.

 Článek mě zaujal

 Mám výhrady

■

 SDÍLET ČLÁNEK

 TWEET

 ODEMKNOUČI ČLÁNEK

Nalezli jste v článku chybu? Nebo máte zajímavou informaci, která v článku chybí? [Napište redakci](#), děkujeme.

Lidovci neposlechli Pitharta.
Šance na předvolební spojení demokratických stran mizí

NABÍDKA PRACOVNÍCH POZIC



Práce
Kurz

- Operational (Provozní) Manažer
- Project Manager pro DE projekty (výstavba)
- CUSTOMER SERVICE MANAGER CEE - FMCG
- Associate Manager Sales Compensation MEDTECH COMPANY
- SHOPPING CENTRE MANAGER - UNIQUE AND PRESTIGIOUS LEADER
- Finanční ředitel (CFO) - partner
- STROJAŘ SENIOR-kompresory, turbíny, armatury AGM.00423-2
- Obchodní a výrobní ředitel
- Project Manager
- MANAŽER ÚTVARŮ DIVIZE - tech. služby AGM.00410-3

[Další nabídky práce »](#)

Tip: Kurzy, školení a semináře »

10. Průzkum: Pravidla porušuje alespoň někdy 82 procent Čechů

Online • zlato.cz (Zprávy / Politika) • 24. 1. 2020, 16:00 • **Negativní**

Vydavatel: **Zlato a.s.** • Autor: **Denis Drahoš** • Rubrika: **Z domova**

Odkaz: <https://www.zlato.cz/z-domova/pruzkum-pravidla-porusuje-alespon-nekdy-82-procent-cechu/>

... práci. Vyplyvá to z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia** mezi tisícovkou respondentů. Z průzkumu vyplývá, že dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. Foto: Pixabay „V praxi se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností...

Zlato (oz) / USD
1 572,54

↑
0,61 %

Zlato (oz) / CZK
35 871,27

↑
0,82 %

EUR / USD
1,10

↓
0,24 %

USD / CZK
22,81

ZLATO.CZ

Jistota ve vlastních rukou

PROJEKT
ZLATO.CZ

KDO JSME

ANTI
ROBIN HOOD

FAKTA

VIDEA
A ROZHOVORY

D
K Z

Z DOMOVA

Průzkum: Pravidla porušuje alespoň někdy 82 procent Čechů

Pravidla porušuje alespoň někdy 82 procent Čechů. Vedle ignorování dopravních předpisů, kdy se například každý šestý respondent přiznal k jízdě v opilosti, se tak často děje i v práci.

Vyplývá to z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia mezi tisícovkou respondentů.



Z průzkumu vyplývá, že dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. Foto: Pixabay

„V praxi se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností. Lidé nerespektují pravidla, protože si chtějí zjednodušit život a pak na to dopláci,“ uvedl expert na odškodnění Vindicie Tomáš Beck. Uvádí příklad ženy, která si krátila cestu skrz výrobní halu, kam měla zakázaný přístup. V prostoru ji následně zasáhlo do hlavy těžké břemeno, takže utrpěla vážné zranění.

Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči více než 4500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým a následně částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi

přítěžující okolnost,“ upozornil Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži.

Pravidla bere část Čechů na lehkou váhu i v práci. Například čtvrtina respondentů v zaměstnání porušuje zásady bezpečnosti. Ignorují třeba nošení povinných ochranných pomůcek, čímž riskují nejen své zdraví, ale i případnou ztrátu místa. Oblíbě se netěší ani čtení firemních manuálů a směrnic, které obvykle zaměstnavatel vyžaduje. Pouští se do něj pouhé dvě třetiny pracovníků.

Ledabylost v práci či nekázeň na silnici doplňují i trestné činy a přestupky. Celkem 16 procent respondentů se netají tím, že alespoň jednou v životě něco zcizili.

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř připouští, že po přistižení museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Třetina dostala napomenutí v práci, lidé přiznávali i to, že jim byl odebrán řidičský průkaz. A každý dvacátý čelil dokonce hrozbě vězení.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být daleko vážnější. Nejde jen o finanční sankce či pokárání od nadřízeného. Pokud se člověk zraní v práci, má většinou nárok na odškodnění. O ten ovšem přichází právě ve chvíli, kdy se zjistí porušení pravidel, například ignorování povinných ochranných pomůcek. Stejná situace panuje na silnici. Jestliže jako spolujezdec nepoužije bezpečnostní pás a následně se zraní při nehodě, ztrácí právo například na 30 procent z odškodnění.

„V konečném důsledku tak lidé přichází o statisíce. Jednomu z našich klientů kvůli opakovanému ignorování pásů snížili odškodnění o 720.000 korun,“ varoval Beck. Zaměstnanci navíc riskují výpověď.

(ČTK)

11. Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 24. 1. 2020, 0:20 • **Negativní**

Autor: **Zdeněk Bubák**

Odkaz: <https://www.finparada.cz/6152-Nehody-v-roce-2019-bouralo-se-vice.aspx>

.... Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost **Vindicia**. V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky neznají. Podíl...

Finparāda

finance na

ÚVODNÍ STRÁNKA

BANKOVNÍ ÚČTY

SPOŘENÍ

PENZE

PŮJČKY

POJIŠTĚNÍ

Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

dnes 0:20 | Zdeněk Bubák, zpráva Vindicia

To se mi líbí 1

Tweet



Loni zaznamenala Policie ČR 107 572 nehod - oproti roku 2018 jde o mírný nárůst. Ve srovnání se začátkem minulého desetiletí byly ale nehody o poznání méně tragické. Zatímco v roce 2010 připadalo jedno úmrtí na sto nehod, loni byla statistika příznivější. V roce 2019 také klesl počet vážných úrazů. Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla

být částka ještě vyšší, informuje společnost Vindicia.

ČLÁNEK

DISKUSE (0)

V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky neznají. Podíl poškozených, kteří se domáhají kompenzace, nicméně pomalu roste. „Průměrná částka, na kterou si během minulého roku poškození přišli, se pohybuje kolem **830 tisíc korun** - ovšem jen v případě, kdy si s procesem odškodnění nechali pomoci a poradit. Jinak jim pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok,” vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

[Přehled nabídky autopojištění najdete zde](#)

Na začátku desetiletí se na silnicích umíralo výrazně více

Počet loňských nehod se sice oproti roku 2010 výrazně zvýšil [ze 75 522 na 107 572](#), měly ale mnohem méně obětí na životech. „Na začátku desetiletí připadlo jedno úmrtí na sto nehod (753 úmrtí, 75 522 nehod), v loňském roce byl poměr příznivější. Oběti si vyžádalo jen 0,5 % nehod, tragická tak byla každá 200. nehoda. K nižšímu počtu úmrtí přispívají i lepší konstrukce aut či zavádění bezpečnostních prvků, jako jsou airbagy v základní výbavě, asistenční systémy v automobilech a materiály, které pohlcují energii při nárazu,” domnívá se Beck.



[Žebříček nejlepšího pojištění podle odborníků - zde](#)



[Přehled celé nabídky životního pojištění - zde](#)

V roce 2019 se snížil i počet těžce zraněných, s 2110 případy šlo o nejméně poškozených za poslední desetiletí. Lidé, kteří utrpí zranění při nezaviněné nehodě, mají samozřejmě nárok na zmíněné odškodnění. To navíc letos čeká navýšení. „Lékaři následky na zdraví vyjadřují pomocí bodů - čím jsou vážnější, tím více

bodů odborníci přidělí. Finanční hodnota 1 bodu se přitom počítá z výše průměrného platu z předcházejícího roku. Průměrná mzda za rok 2018 činila 31 885 korun, hodnota 1 bodu tak loni odpovídala 318,85 korunám. Na přesnou částku pro rok 2020 teprve čekáme, bude se pohybovat okolo 340 korun,” vysvětluje Beck.

V zimě se k obvyklým rizikům přidává i sníh a led

reklama



[Termínovaný vklad -](#)
[garantovaná úroková sazba](#) [více](#)
[až 2,5 % ročně](#)



[NEObyčejný účet - úroková](#) [více](#)
[sazba 1,6 % p.a.](#)

K počtu nehod a vážnosti následků přispívá i počasí. Přestože letošní zima zatím žádné extrémy nenabídla, na vánice i ledovku ještě pravděpodobně dojde. Zásadní je dobře se na těžší podmínky připravit, a to nejen opatrnou jízdou. Řidiči by neměli podcenit ani technickou výbavu, jako jsou například sněžné řetězy, startovací kabely či provozní kapaliny vhodné do mrazů. Je třeba důkladně očistit skla, zrcátka a

smést sníh ze střechy auta - bez těchto kroků by se řidič neměl rozjet ani po parkovišti. „Můžete mít kamery i systém varování, ovšem klíčové je vždy to, abyste si zajistili dobrý výhled. Právě proto pečujte o přední sklo, které nikdy nesmí zakrývat námraza či sníh,” radí Tomáš Skopový, marketingový ředitel značky Sheron.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích. či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma má vlastní. prověřený tým právníků a soudních

znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

12. Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

Online • auto4drive.cz (Auto-moto) • 23. 1. 2020, 0:00 • **Negativní**

Rubrika: **Doporučujeme**

Odkaz: <https://www.auto4drive.cz/2020/01/23/nehody-v-roce-2019-bouralo-se-vice-dopady-na-zdravi-byly-mensi/>

... pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok," vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Počet loňských nehod se sice oproti roku 2010 výrazně zvýšil ze...

Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

AUTO4

 Publikoval [Redakce Auto4Drive](#)

Zveřejněno 23. 1. 2020

Loni zaznamenala Policie ČR 107 572 nehod – oproti roku 2018 jde o mírný nárůst. Ve srovnání se začátkem minulého desetiletí byly ale nehody o poznání méně tragické. Zatímco v roce 2010 připadalo jedno úmrtí na sto nehod, loni byla statistika příznivější. V roce 2019 také klesl počet vážných úrazů. Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší.



V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky neznají. Podíl poškozených, kteří se domáhají kompenzace, nicméně pomalu roste. Průměrná částka, na kterou si během minulého roku

domácnosti kompenzace, neměly pomáhat rostlinám a zvířatům, na kterou si během minulého roku poškození přišli, se pohybuje kolem 830 tisíc korun – ovšem jen v případě, kdy si s procesem odškodnění nechali pomoci a poradit. Jinak jim pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok,” vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Počet loňských nehod se sice oproti roku 2010 výrazně zvýšil ze 75 522 na 107 572, měly ale mnohem méně obětí na životech. Podle expertů společnosti připadlo na začátku desetiletí jedno úmrtí na sto nehod (753 úmrtí, 75 522 nehod), v loňském roce byl poměr příznivější. Oběti si vyžádalo jen 0,5 % nehod, tragická tak byla každá 200. nehoda. K nižšímu počtu úmrtí přispívají i lepší konstrukce aut či zavádění bezpečnostních prvků, jako jsou airbagy v základní výbavě, asistenční systémy v automobilech a materiály, které pohlcují energii při nárazu.

V roce 2019 se snížil i počet těžce zraněných, s 2110 případy šlo o nejméně poškozených za poslední desetiletí. Lidé, kteří utrpí zranění při nezaviněné nehodě, mají samozřejmě nárok na zmíněné odškodnění. To navíc letos čeká navýšení. Lékaři následky na zdraví vyjadřují pomocí bodů – čím jsou vážnější, tím více bodů odborníci přidělí. Finanční hodnota 1 bodu se přitom počítá z výše průměrného platu z předcházejícího roku. Průměrná mzda za rok 2018 činila 31 885 korun, hodnota 1 bodu tak loni odpovídala 318,85 korunám. Přesná částka pro rok 2020 se bude pohybovat okolo 340 korun.

K počtu nehod a vážnosti následků přispívá i počasí. Přestože letošní zima zatím žádné extrémy nenabídla, na vánice i ledovku ještě pravděpodobně dojde. Zásadní je dobře se na těžší podmínky připravit, a to nejen opatrnou jízdou. Řidiči by neměli podcenit ani technickou výbavu, jako jsou například sněžné řetězy, startovací kabely či provozní kapaliny vhodné do mrazů. Je třeba důkladně očistit skla, zrcátka a smést sníh ze střechy auta – bez těchto kroků by se řidič neměl rozjet ani po parkovišti.



DOPORUČENÉ ČLÁNKY



Pozor na střet auta se zvěří –
riziko roste

AUTO4DRIVE.CZ

oristický web - design, styl, technika, jízdní
tnosti, ceny, velké fotky a především hodnocení
oristických novinářů

takt na redakci: redakce@auto4drive.cz
rmace o inzerci: marketing@affinitymedia.cz



NEJNOVĚJŠÍ ČLÁNKY

Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na
zdraví byly menší

Jedete na hory? A jste připraveni?

Martin Prokop dojel na Dakaru na 12. místě

Terénní vozy v akci

Suzuki Vitara – Čtyřkolka boduje i po faceliftu – test

13. Konec desetiletí na silnicích: nehod je výrazně více, ale nejsou tak tragické.

Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 22. 1. 2020, 12:12 • **Negativní**

Odkaz: <https://www.w4t.cz/konec-desetileti-na-silnicich-nehod-je-vyrazne-vice-ale-nejsou-tak-tragicke-85933/>

.... Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost **Vindicia**. V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat...

Konec desetiletí na silnicích: nehod je výrazně více, ale nejsou tak tragické.

22.01.2020 12:12 | EV | Diskuze

Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší



Foto: Pictures of Money

Loni zaznamenala Policie ČR 107 572 nehod - oproti roku 2018 jde o mírný nárůst. Ve srovnání se začátkem minulého desetiletí byly ale nehody o poznání méně tragické. Zatímco v roce 2010 připadalo jedno úmrtí na sto nehod, loni byla statistika příznivější. V roce 2019 také klesl počet vážných úrazů. Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost Vindicia.

V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky neznají. Podíl poškozených, kteří se domáhají kompenzace, nicméně pomalu roste. „Průměrná částka, na kterou si během minulého roku poškození přišli, se pohybuje kolem 830 tisíc korun - ovšem jen v případech, kdy si s procesem odškodnění nechali pomoci a poradit. Jinak jim pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok,“ vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

TRHY

USA EU

Název

Dow 30
S&P 500
Nasdaq
SmallCap 2
S&P 500 V

PRÁVĚ

12:12 Ko
víc
11:41 Ne
trž
US
11:11 Rá
Gl
vý
10:32 Fr
10:10 Pr
09:52 Ko
20
09:46 Fu
stř
09:38 As
šíř

NEJČT



ACSS



Na začátku desetiletí se na silnicích umíralo výrazně více

Počet loňských nehod se sice oproti roku 2010 výrazně zvýšil ze 75 522 na 107 572, měly ale mnohem méně obětí na životech. „Na začátku desetiletí připadlo jedno úmrtí na sto nehod (753 úmrtí, 75 522 nehod), v loňském roce byl poměr příznivější. Oběti si vyžádalo jen 0,5 % nehod, tragická tak byla každá 200. nehoda. K nižšímu počtu úmrtí přispívají i lepší konstrukce aut či zavádění bezpečnostních prvků, jako jsou airbagy v základní výbavě, asistenční systémy v automobilech a materiály, které pohlcují energii při nárazu,“ domnívá se Beck.

V roce 2019 se snížil i počet těžce zraněných, s 2110 případy šlo o nejméně poškozených za poslední desetiletí. Lidé, kteří utrpí zranění při nezaviněné nehodě, mají samozřejmě nárok na zmíněné odškodnění. To navíc letos čeká navýšení. „Lékaři následky na zdraví vyjadřují pomocí bodů - čím jsou vážnější, tím více bodů odborníci přidělí. Finanční hodnota 1 bodu se přitom počítá z výše průměrného platu z předcházejícího roku. Průměrná mzda za rok 2018 činila 31 885 korun, hodnota 1 bodu tak loni odpovídala 318,85 korunám. Na přesnou částku pro rok 2020 teprve čekáme, bude se pohybovat okolo 340 korun,“ vysvětluje Beck.

V zimě se k obvyklým rizikům přidává i sníh a led

K počtu nehod a vážnosti následků přispívá i počasí. Přestože letošní zima zatím žádné extrémy nenabídla, na vánice i ledovku ještě pravděpodobně dojde. Zásadní je dobře se na těžší podmínky připravit, a to nejen opatrnou jízdou. Řidiči by neměli podcenit ani technickou výbavu, jako jsou například sněžné řetězy, startovací kabely či provozní kapaliny vhodné do mrazů. Je třeba důkladně očistit skla, zrcátka a smést sníh ze střechy auta - bez těchto kroků by se řidič neměl rozjet ani po parkovišti. „Můžete mít kamery i systém varování, ovšem klíčové je vždy to, abyste si zajistili dobrý výhled. Právě proto pečujte o přední sklo, které nikdy nesmí zakrývat námraza či sníh,“ radí Tomáš Skopový, marketingový ředitel značky Sheron.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma má vlastní, prověřený tým právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata

domovní nehoda



14. Nehody v roce 2019: Bouralo se více, dopady na zdraví byly menší, odškodnění rostou

Online • **kurzy.cz/zpravy** (Ekonomika / Finance / Právo) • 20. 1. 2020, 15:45 • **Negativní**

Vydavatel: **Kurzy.cz, spol. s r.o.** • Autor: **Vladimír Urbánek, Vladimír Urbánek**

Odkaz: <https://www.kurzy.cz/zpravy/527486-nehody-v-roce-2019-bouralo-se-vice-dopady-na-zdravi-byly-mensi-odskodneni-rostou/>

... 830 tisíc korun . Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost **Vindicia**. V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky...



Kurzy měn | Akcie | Obchodní rejstřík | Zájezdy | Last minute | Meteobox | Bydlet | YAuto | Studium | E

KURZYCZ

TOP: Akcie CZ | Akcie svět | Kurzy měn | Komodity | Dluhopisy | Zlato | Bitcoin | Hypotéky | Tarify | Energie | Kalkulačka

ZPRÁVY

INVESTICE

OSOBNÍ FINANCE

PODNIKÁNÍ

NAŠE SL

Auto ▾

Kurzy měn

Práce

Kalkulačka

Banky a bankomaty

Hypotéky

Tarify

Půjčky

Energie

Důchod

Kurzy.cz > Auto > Auto zpravodajství

Nejčtenější dnes

5 nejčastějších lží o podnikání na mateřské...

Transformované penzijní fondy nedokážou poraz

Jak se připravit na (z)hroucení trhů?

Trump hrozí obchodní válkou už i Česku. Kvůli...

Výhled počasí do konce ledna a na začátek únor

[Další nejčtenější zprávy »](#)

Vybrali jsme pro Vás

Nehody v roce 2019: Bouralo se více, dopady na

MMF snížil mírně své predikce pro globální růst v

USA varovaly před zavedením digitální daně v Č

12.h - Evropa dnes bez amerického vodítka, eurc

Oxfam: 2153 světových miliardářů má stejný...

[Další vybrané zprávy »](#)

Vladimír Urbánek (Kurzy.cz)

Auto Moto | 20.01.2020 15:45:06

Nehody v roce 2019: Bouralo se více, dopady na zdraví byly menší, odškodnění rostou

Loni zaznamenala Policie ČR 107 572 nehod - oproti roku 2018 jde o mírný nárůst. Ve srovnání se začátkem minulého desetiletí byly ale nehody o poznání méně tragické. Zatímco v roce 2010 připadalo jedno úmrtí na sto nehod, loni byla statistika příznivější. V roce 2019 také klesl počet vážných úrazů. Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost Vindicia.

V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky neznají. Podíl poškozených, kteří se domáhají kompenzace, nicméně pomalu roste. „Průměrná částka, na kterou si během minulého roku poškození přišli, se pohybuje kolem 830 tisíc korun - ovšem jen v případě, kdy si s procesem odškodnění nechali pomoci a poradit. Jinak jim pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok,“ vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Na začátku desetiletí se na silnicích umíralo výrazně více

Počet loňských nehod se sice oproti roku 2010 výrazně zvýšil ze 75 522 na 107 572, měly ale mnohem méně obětí na životech. „Na začátku desetiletí připadlo jedno úmrtí na sto nehod (753 úmrtí, 75 522 nehod), v loňském roce byl poměr příznivější. Oběti si vyžádalo jen 0,5 % nehod, tragická tak byla každá 200. nehoda. K nižšímu počtu úmrtí přispívají i lepší konstrukce aut či zavádění bezpečnostních prvků, jako jsou airbagy v základní výbavě, asistenční systémy v automobilech a materiály, které pohlcují energii při nárazu,” domnívá se Beck.

V roce 2019 se snížil i počet těžce zraněných, s 2110 případy šlo o nejméně poškozených za poslední desetiletí. Lidé, kteří utrpí zranění při nezaviněné nehodě, mají samozřejmě nárok na zmíněné odškodnění. To navíc letos čeká navýšení. „Lékaři následky na zdraví vyjadřují pomocí bodů - čím jsou vážnější, tím více bodů odborníci přidělí. Finanční hodnota 1 bodu se přitom počítá z výše průměrného platu z předcházejícího roku. Průměrná mzda za rok 2018 činila 31 885 korun, hodnota 1 bodu tak loni odpovídala 318,85 korunám. Na přesnou částku pro rok 2020 teprve čekáme, bude se pohybovat okolo 340 korun,” vysvětluje Beck.

V zimě se k obvyklým rizikům přidává i sníh a led

K počtu nehod a vážnosti následků přispívá i počasí. Přestože letošní zima zatím žádné extrémy nenabídla, na vánice i ledovku ještě pravděpodobně dojde. Zásadní je dobře se na těžší podmínky připravit, a to nejen opatrnou jízdou. Řidiči by neměli podcenit ani technickou výbavu, jako jsou například sněžné řetězy, startovací kabely či provozní kapaliny vhodné do mrazů. Je třeba důkladně očistit skla, zrcátka a smést sníh ze střechy auta - bez těchto kroků by se řidič neměl rozjet ani po parkovišti. „Můžete mít kamery i systém varování, ovšem klíčové je vždy to, abyste si zajistili dobrý výhled. Právě proto pečujte o přední sklo, které nikdy nesmí zakrývat námraza či sníh,” radí Tomáš Skopový, marketingový ředitel značky Sheron.

15. Osm životně důležitých rad: Jak správně postupovat po nehodě a nepřijít o peníze

Online • **denik.cz** (Zprávy / Politika) • 2. 1. 2020, 8:00 • **Negativní**

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Autor: **Radek Pecák**

Odkaz: https://automix.denik.cz/zivot-ridice/osm-zivotne-dulezitych-rad-jak-spravne-postupovat-po-nehode-a-neprijit-o-penize-20200102.html?utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=sekce-z-internetu

... **Vindicia** na to, jak alespoň minimalizovat finanční následky těchto neštěstí. Tyto rady se samozřejmě týkají až fáze, kdy je postaráno o zraněné, vozidla jsou náležitě označena a zabezpečena a na místě jsou policisté i záchranáři. Kliknutím...

Osm životně důležitých rad: Jak správně postupovat po nehodě a nepřijít o peníze

DNES 08:00



Dopravních nehod neustále přibývá a bohužel příliš neubývá ani jejich obětí. V našem materiálu shrnujeme rady pojišťovacích odborníků společnosti Vindicia na to, jak alespoň minimalizovat finanční následky těchto neštěstí. Tyto rady se samozřejmě týkají až fáze, kdy je postaráno o zraněné, vozidla jsou náležitě označena a zabezpečena a na místě jsou policisté i záchranáři.



 **15 fotografií**
v galerii ›

Do auta se museli hasiči dostat hydraulickými nůžkami. | Foto: facebook.com/BR24

1) Sežeňte si svědky

Každá nehoda přináší velký stres. Zvláště když při ní dojde ke zranění lidí.

Nazda nehoda přináší velký stres. Zejména, když při ní dojde ke zranění lidí. Přesto je ale nutné zajistit si co nejvíce svědků, kteří na místě byli a nehodu viděli. Vezměte si na ně telefonní čísla, požádejte je o jméno. Je totiž častým jevem, že viník neštěstí velmi často odmítá spolupracovat a přiznat, že právě on udělal osudovou chybu.

Nehody, jak je vidno v naší galerii, se nevyhýbají ani policistům

2) Potvrzení o účasti na nehodě

Na tuto zdánlivou maličkost se bohužel často zapomíná. Ve skutečnosti jde o rychlý a formální úkon. Jakmile má zraněný potvrzení o tom, že je účastník nehody, často sporná situace se odblokuje. Společnost, která ho jako klienta zastupuje, pak může začít podnikat jednotlivé kroky k tomu, aby pro něj zajistila maximální možné odškodné.



Muzeum Praga pana Příhody se už stěhuje do Chomutova! Zatím odjely nákladáky

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

3) Nic nevyhazujte

K úspěšnému vymožení odškodného je důležité mít veškeré podklady. Schovávejte proto naprosto všechny dokumenty, které souvisí nejen s nehodou a vaším zdravotním stavem, ale třeba i s návštěvami rodiny a podobně. Pokud za zraněným do nemocnice cestuje jeho rodina, měla by si schovávat veškeré projeté jízdenky nebo si psát cestáky kvůli projetímu palivu. I to je součástí odškodnění. Cestáky si veďte také při kontrolních návštěvách u lékaře. Hned po nehodě také pořídte fotodokumentaci všech modřin a šrámů.

4) Jde o trestněprávní nebo občanskoprávní spor?

Velmi častou chybou lidí, kteří se chtějí domoci vyššího odškodného, je volba

trestněprávního sporu. Je obvyklé, že když prokazatelný viník nehody nespolupracuje, právník radí hnát celou věc k soudu a řešit vše trestněprávní cestou. To je ale může být zásadní chyba! Celý spor posune do naprosto nejisté roviny a navíc ji velmi výrazně protáhne. Klíčem je takovou cestu řešit na občanskoprávním základě: Odškodnění nemateriální újmy vymoci z povinného ručení na pojišťovně.

5) Nenechte se nachytat

I když pojišťovny odškodnění přiznají, získá se od nich obvykle jen třetina toho, na co mají lidé skutečně nárok. Podobně nebezpečné je nechat se nalákat na internetu na nabídku rychlé pomoci od různých firem. Ty často ale nemají žádné smluvní soudní znalce nemajetkové újmy či advokáty, kteří by pracovali přímo pro ně. Firmy tak narychlo domlouvají spolupráci pro každý jednotlivý případ zvlášť, což má pro klienta často neblahé důsledky. Vždy proto vyhledejte společnost, která má své vlastní advokáty a soudní znalce na posudky bolestného a ztížení společenského uplatnění.



Auta značky Zetka miloval i Vlasta Burian. Přesto se dělala jen 12 let

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

6) Nastudujte si, na co všechno máte právo

Vyplacením bolestného nároky nekončí. Je třeba započítat i ušlou mzdu, peníze za cesty k lékaři, to, že se druhý partner musí věnovat domácnosti a i jemu se krátí výdělek. V potaz je třeba vzít i jizvy, nutnost splácet leasing... V klidu si sedněte a všechny nároky sepište. Odborník vám poradí, na co vše máte právo.

7) Nehodou život nekončí

Událost, jakou je dopravní nehoda a její následky, často poznamenají celou rodinu na dlouhé měsíce. Ani v tomto stresujícím období ovšem nezapomeňte plnit své závazky, nebo je alespoň řešte. Splácíte úvěr? Máte hypotéku?

Kontaktujte věřitele a dohodněte s ním řešení situace – solidní poskytovatel by vám měl vyjít vstříc. Určitě také platte včas obvyklé účty, jako je například nájem. Ať se k řešení nehody nepřidají ještě dluhy.



Designem už nevyčnívá, výbavou ano! Test SUV SsangYong Tivoli

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

8) Udělejte si bilanci života po nehodě

Abyste mohli uplatit další nároky, je důležité zhodnotit roční období po ustálení vašeho stavu. V té době už víte, jaká zranění se úplně zahojila a jaká budou mít důsledky pro váš další život. Právě tehdy můžete uplatnit kompenzaci za to, jak vás nehoda celkově ovlivnila. Byl/a jste aktivní sportovec, který/á několikrát týdně vyrazil/a na kolo či tenis a po nehodě se pohybujete jen o berli? Pak velmi utrpěla kvalita vašeho života a máte nárok na další peníze, a to v podobě ztížení společenského uplatnění, což ve většině případů představuje nejvyšší finanční odškodnění, které poškozenému přísluší.

16. ČTK: Průzkum: Pravidla porušuje alespoň někdy 82 procent Čechů

Praha 24. ledna (ČTK) - Pravidla porušuje alespoň někdy 82 procent Čechů. Vedle ignorování dopravních předpisů, kdy se například každý šestý respondent přiznal k jízdě v opilosti, se tak často děje i v práci. Vyplývá to z průzkumu agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia** mezi tisícovkou respondentů.

"V praxi se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností. Lidé nerespektují pravidla, protože si chtějí zjednodušit život a pak na to doplácí," uvedl expert na odškodnění **Vindicie** Tomáš Beck. Uvádí příklad ženy, která si krátila cestu skrz výrobní halu, kam měla zakázaný přístup. V prostoru ji následně zasáhlo do hlavy těžké břemeno, takže utrpěla vážné zranění.

Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. "Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči více než 4500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým a následně částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přitěžující okolnost," upozornil Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži.

Pravidla bere část Čechů na lehkou váhu i v práci. Například čtvrtina respondentů v zaměstnání porušuje zásady bezpečnosti. Ignorují třeba nošení povinných ochranných pomůcek, čímž riskují nejen své zdraví, ale i případnou ztrátu místa. Oblíbě se netěší ani čtení firemních manuálů a směrnic, které obvykle zaměstnavatel vyžaduje. Pouští se do něj pouhé dvě třetiny pracovníků.

Ledabylost v práci či nekázeň na silnici doplňují i trestné činy a přestupky. Celkem 16 procent respondentů se netají tím, že alespoň jednou v životě něco zcizili.

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř připouští, že po přistižení museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Třetina dostala napomenutí v práci, lidé přiznávali i to, že jim byl odebrán řidičský průkaz. A každý dvacátý čelil dokonce hrozbě vězení.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být daleko vážnější. Nejde jen o finanční sankce či pokárání od nadřízeného. Pokud se člověk zraní v práci, má většinou nárok na odškodnění. O ten ovšem přichází právě ve chvíli, kdy se zjistí porušení pravidel, například ignorování povinných ochranných pomůcek. Stejná situace panuje na silnici. Jestliže jako spolujezdec nepoužije bezpečnostní pás a následně se zraní při nehodě, ztrácí právo například na 30 procent z odškodnění.

"V konečném důsledku tak lidé přichází o statisíce. Jednomu z našich klientů kvůli opakovanému ignorování pásů snížili odškodnění o 720.000 korun," varoval Beck. Zaměstnanci navíc riskují výpověď.

17. Milujeme Prahu: V Praze je méně bouraček, ubylo i obětí

V Praze je méně bouraček, ubylo i obětí

 POL • před 2 týdny

 0  2 minutes read



 Nehod v celém Česku výrazně přibýlo, počet mrtvých se naštěstí snižuje... (Zdroj: Práha)

Loni zaznamenala Policie ČR 107 572 nehod – oproti roku 2018 jde o mírný nárůst. Ve srovnání se začátkem minulého desetiletí byly ale nehody o poznání méně tragické. Zatímco v roce 2010 připadalo jedno úmrtí na sto nehod, loni byla statistika příznivější. Z přehledu dobře vychází Praha – zde se počet nehod v loňském roce snížil a výrazně ubylo i obětí na životech. V roce 2019 také klesl počet vážných úrazů. Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost Vindicia.

V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky neznají. Podíl poškozených, kteří se domáhají kompenzace, nicméně pomalu roste. „Průměrná částka, na kterou si během minulého roku poškození přišli, se pohybuje kolem 830 tisíc korun – ovšem jen v případě, kdy si s procesem odškodnění nechali pomoci a poradit. Jinak jim pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok,“ vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Na začátku desetiletí se na silnicích umíralo výrazně více

Počet loňských nehod se sice oproti roku 2010 výrazně zvýšil ze 75 522 na 107 572, měly ale mnohem méně obětí na životech. „Na začátku desetiletí připadlo jedno úmrtí na sto nehod (753 úmrtí, 75 522 nehod), v loňském roce byl poměr příznivější. Oběti si vyžádalo jen 0,5 % nehod,

18.Pojmag.cz: Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění

Češi porušují pravidla na silnicích i v práci. Platí pokuty a přijdou o odškodnění

1 týdnem ago

Twitter

Facebook



Když vám Chmatáci vezmou kolo, dáme vám peníze na nové!

ČESKÁ POJIŠTOVNA
VÍCE INFORMACÍ

Alespoň někdy porušuje pravidla 82 procent Čechů. Vedle ignorování dopravních předpisů, kdy se například každý šestý respondent přiznal k jízdě v opilosti, se tak často děje i v práci. Čtvrtina zaměstnanců zanedbává nošení povinných ochranných pomůcek a nedodržuje zásady bezpečnosti. Pokud se u toho zraní, ztrácí nárok na odškodnění či jeho část. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je ovšem pokuta – museli ji zaplatit tři ze čtyř respondentů, kteří byli při přetřesu chyceni. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Respekt k pravidlům Čechy příliš nezdobí. Osm respondentů z deseti v průzkumu potvrdilo, že je alespoň někdy porušují. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohřešku chytí – část dokonce opakovaně. Porušení pravidel se také často neobejde bez následků. „V práci se hodně setkáváme hlavně s lehkomyšlností – lidé nerespektují pravidla, protože si chtějí zjednodušit život a doplatí na to,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

SJEDNAT POJIŠTĚ

Sjednejte si výhodné pojištění
Více informací ZDE.

KALKULAČKA CES' POJIŠTĚNÍ

Chystáte se na dovolenou, slu-
žbu třeba jen na výlet? Spočítejte
pojištění

VYBUDUJ
DOKONALÝ
SVĚT

Pojištění majetku

NEJNOVĚJŠÍ PŘÍSL

Zatímco děti už známky dost
Allianz je od klientů získává p

ČPP nabízí produkt PROFEX
makléřům

Co jsou to odpady u pojištění
pojištění a na koho se vztahuj

OZP otevřela 11 nových poci-
brzy

Onkologických pacientů přibývá
ČPZP na jejich léčbu téměř 1:

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ

Allianz axa carsharing
Cestovní pojištění daňové
Directors' and Officers' Liability
dopravní nehoda dálnice

19. Pojmag.cz: Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

OSTATNÍ ČLÁNKY

Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

2 týdny ago

Twitter

Facebook



JEZDÍM MÁLO, PLATÍM MÁLO

Allianz 

Loni zaznamenala Policie ČR 107 572 nehod – oproti roku 2018 jde o mírný nárůst. Ve srovnání se začátkem minulého desetiletí byly ale nehody o poznání méně tragické. Zatímco v roce 2010 připadlo jedno úmrtí na sto nehod, loni byla statistika příznivější. V roce 2019 také klesl počet vážných úrazů. Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost Vindicia.

V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod své práva a nároky neznají. Podíl poškozených, kteří se domáhají kompenzace, nicméně pomalu roste. „Průměrná částka, na kterou si během minulého roku poškození přišli, se pohybuje kolem 830 tisíc korun – ovšem jen v případě, kdy si s procesem odškodnění nechali pomoci a poradit. Jinak jim pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok,” vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

SJEDNAT POJIŠTĚNÍ

Sjednejte si výhodné pojištění
Více informací ZDE.

KALKULAČKA CESTNÍHO POJIŠTĚNÍ

Chystáte se na dovolenou, služební cestu nebo jen na výlet? Spočítejte si cenu cestovního pojištění

VYBUDUJTE SI DOKONALÝ SVĚT

Pojištění majetku

NEJNOVĚJŠÍ PŘÍSLUŠNOSTI

Zatímco děti už známky dostačující Allianz je od klientů získává pr

ČPP nabízí produkt PROFEX, který je určen pro majitelům

Co jsou to odpady u pojištění? Pojištění a na koho se vztahují

OZP otevřela 11 nových poboček

Onkologických pacientů přibývá
ČPZP na jejich léčbu téměř 12

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ

Allianz axa carsharing
Cestovní pojištění daňové
Directors' and Officers' Liability

20. Vitovec.cz: Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

Nehody v roce 2019: bouralo se více, dopady na zdraví byly menší

Loni zaznamenala Policie ČR 107 572 nehod – oproti roku 2018 jde o mírný nárůst. Ve srovnání se začátkem minulého desetiletí byly ale nehody o poznání méně tragické. Zatímco v roce 2010 připadalo jedno úmrtí na sto nehod, loni byla statistika příznivější. V roce 2019 také klesl počet vážných úrazů. Lidé zranění při nehodách mají nárok na odškodnění, které se v průměru loni pohybovalo okolo 830 tisíc korun. Letos by měla být částka ještě vyšší, informuje společnost Vindicia.

V roce 2019 se mírně zlepšilo povědomí o možnosti získat adekvátní odškodnění, celkově ovšem přetrvává situace, kdy účastníci nehod svá práva a nároky neznají. Podíl poškozených, kteří se domáhají kompenzace, nicméně pomalu roste. „Průměrná částka, na kterou si během minulého roku poškození přišli, se pohybuje kolem 830 tisíc korun – ovšem jen v případě, kdy si s procesem odškodnění nechali pomoci a poradit. Jinak jim pojišťovny standardně vyplácí jen mezi pětinou a třetinou částky, na kterou mají poškození nárok,” vychází z firemních statistik Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Na začátku desetiletí se na silnicích umíralo výrazně více

Počet loňských nehod se sice oproti roku 2010 výrazně zvýšil ze 75 522 na 107 572, měly ale mnohem méně obětí na životech. „Na začátku desetiletí připadlo jedno úmrtí na sto nehod (753 úmrtí, 75 522 nehod), v loňském roce byl poměr příznivější. Oběti si vyžádalo jen 0,5 % nehod, tragická tak byla každá 200. nehoda. K nižšímu počtu úmrtí přispívají i lepší konstrukce aut či zavádění bezpečnostních prvků, jako jsou airbagy v základní výbavě, asistenční systémy v automobilech a materiály, které pohlcují energii při nárazu,” domnívá se Beck.

V roce 2019 se snížil i počet těžce zraněných, s 2110 případy šlo o nejméně poškozených za poslední desetiletí. Lidé, kteří utrpí zranění při nezaviněné nehodě, mají samozřejmě nárok na zmíněné odškodnění. To navíc letos čeká navýšení. „Lékaři následky na zdraví vyjadřují pomocí bodů – čím jsou vážnější, tím více bodů odborníci přidělí. Finanční hodnota 1 bodu se přitom počítá z výše průměrného platu z předcházejícího roku. Průměrná mzda za rok 2018 činila 31 885 korun, hodnota 1 bodu tak loni odpovídala 318,85 korunám. Na přesnou částku pro rok 2020 teprve čekáme, bude se pohybovat okolo 340 korun,” vysvětluje Beck.

V zimě se k obvyklým rizikům přidává i sníh a led

K počtu nehod a vážnosti následků přispívá i počasí. Přestože letošní zima zatím žádné extrémy nenabídla, na vánice i ledovku ještě pravděpodobně dojde. Zásadní je dobře se na těžší podmínky připravit, a to nejen opatrnou jízdou. Řidiči by neměli podcenit ani technickou výbavu, jako jsou například sněžné řetězy, startovací kabely či provozní kapaliny vhodné do mrazů. Je třeba důkladně očistit skla, zrcátka a smést sníh ze střechy auta – bez těchto kroků by se řidič neměl rozjet ani po parkovišti. „Můžete mít kamery i systém varování, ovšem klíčové je vždy to, abyste si zajistili dobrý výhled. Právě proto pečujte o přední sklo, které nikdy nesmí zakrývat námraza či sníh,” radí Tomáš Skopový, marketingový ředitel značky Sheron.

Zdroj: Vindicia