

Přehled zpráv

1. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky	3
Online • kurzy.cz/zpravy (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 7. 2020, 17:05	
2. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky	6
Online • roklen24.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 7. 2020, 15:34	
3. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky	10
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 7. 2020, 13:13	
4. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky	13
Online • cysnews.cz (Zprávy / Politika) • 30. 7. 2020, 6:36	
5. Dneškem se mění zákoník práce! Přináší tyto důležité změny	17
Online • tnbiz.cz (Jiné) • 30. 7. 2020, 5:54	
6. Dneškem se mění zákoník práce! Přináší tyto důležité změny	20
Online • tn.nova.cz (Zprávy / Politika) • 30. 7. 2020, 5:54	
7. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky	26
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 29. 7. 2020, 18:41	
8. Jaká jsou práva poškozených při nehodě na železnici.....	30
Online • sos-msk.cz (Jiné) • 27. 7. 2020, 8:18	
9. Finanční poradna: Jaká jsou práva poškozených při nehodě na železnici.....	33
Online • novinky.cz/finance (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 7. 2020, 5:06	
10. Nehody na železnici: na co mají poškození nárok?	36
Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 24. 7. 2020, 13:13	
11. Zpozdil se kvůli uzavřené trati vlak? Máte nárok na náhradu škody	39
Tisk • Prachatický deník ; str. 6 (Regionální zprávy) • 24. 7. 2020	
12. Nehoda vlaku, zpoždění spoje? Lidé mají nárok na náhradu škody.....	41
Online • denik.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 7. 2020, 16:08	
13. Nehoda vlaku, zpoždění spoje? Lidé mají nárok na náhradu škody.....	45
Online • msn.com/cs-cz (Zprávy / Politika) • 23. 7. 2020, 16:08	
14. Nehoda vlaku, zpoždění? Máte nárok na odškodnění! PŘEHLED.....	47
Online • tnbiz.cz (Jiné) • 23. 7. 2020, 5:45	
15. Nehoda vlaku, zpoždění? Máte nárok na odškodnění! PŘEHLED.....	50
Online • tn.nova.cz (Zprávy / Politika) • 23. 7. 2020, 5:45	
16. Nehoda na železnici: Jak uplatníte své nároky a kolik můžete dostat?	56
Online • blesk.cz (Společenské / Bulvár) • 23. 7. 2020, 5:30	

17. Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci	64
Online • bydlet.cz (Bydlení / Zahrada) • 22. 7. 2020, 20:34	
18. Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci	67
Online • kurzy.cz/zpravy (Ekonomika / Finance / Právo) • 22. 7. 2020, 20:34	
19. Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?.....	70
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 22. 7. 2020, 12:19	
20. Více peněz za smrt v práci.....	75
Tisk • Blesk - Východní Čechy ; str. 9 (Společenské / Bulvár) • 22. 7. 2020	
21. Otrávení pacienti dostali bolestné	77
Tisk • Liberecký deník - Extra ; str. 1 (Regionální zprávy) • 4. 7. 2020	
22. Jak si správně nastavit životní pojištění.....	79
Online • finance.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 3. 7. 2020, 0:10	
23. Pojmag: Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?	

1. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

Online • [kurzy.cz/zpravy](https://www.kurzy.cz/zpravy) (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 7. 2020, 17:05

Vydavatel: **Kurzy.cz, spol. s r.o.** • Autor: **Jiřina Kavková, Jiřina Kavková**

Odkaz: <https://www.kurzy.cz/zpravy/552772-novela-zakoniku-prace-ocima-expertu-pochvaly-ale-i-nedostatky/>

... pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé Expert na odškodnění **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop 240 000 korun...

Kurzy.cz > Zákony > Zprávy o zákonech

Nejčtenější dnes

Moneta: Výsledky poprvé včetně Wüstenrot CZ
Koruna za poslední dva měsíce posiluje nejvíce :
Zlato pokořilo rekord, je nejdražší v historii,...
Euro láme rekordy (Ranní zpráva z finančního trž
Evropské banky se připravují na tvrdé časy, spás

[Další nejčtenější zprávy »](#)

Vybrali jsme pro Vás

2020 - rok, který není / BIG EXPERT - zahraniční
Denné zhrnutie: Obrat na akciovom indexe US50
Kvartální zisk Erste klesl možná o skoro tři...
Americké HDP kleslo v Q2 2020 o 32.9% , žiados
Boeing: Výsledky za 2Q zklamaly na více úrovníc

[Další vybrané zprávy »](#)

Jiřina Kavková (Kurzy.cz)

Zákony | 30.07.2020 17:05:00

Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

Od 30. 7. vstupují v účinnost některé změny, které přinesla novela zákoníku práce, další důležité změny nabydou účinnosti dne 1. 1. 2021. Odborníci úpravu převážně chválí, pozitivně vnímají například nový způsob výpočtu dovolené, navýšení odškodnění pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů či větší zodpovědnost zaměstnanců u doručování důležitých dokumentů. Mezi jiným ale na druhou stranu kritizují nedostatečnou specifikaci částek u odškodnění pracovních úrazů a chybějící právní zakotvení elektronické komunikace.

Největší změnou, která se navíc dotkne široké veřejnosti, je nová koncepce dovolené, která nyní zohledňuje odpracované hodiny, nikoliv pouze směny. „Novela řeší problémy a nedostatky původní úpravy, se kterými si sice praxe nějak poradila, ale ne zrovna správně - především v případě nerovnoměrného rozvržení pracovní doby, při změně pracovního režimu v průběhu kalendářního roku a při kratších úvazcích. V každém případě je nový systém spravedlivější a v podstatě jde o jednoduché matematické počty,“ chválí Klára Valentová z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

V novele jí ovšem chybí specifická úprava pro distanční výkon zaměstnání, což znamená například práce z domova či teleworking. „Proti jejímu zakotvení v zákoně brojili především zaměstnavatelé, podle kterých si s těmito případy poradila praxe. Neuvědomují si ale, že v praxi zavedený tzv. home office často odporuje základním pravidlům upraveným v zákoníku práce. Mezi problematické oblasti patří např. úprava místa výkonu práce, otázky BOZP, evidence pracovní doby nebo řešení pracovních úrazů,“ vypočítává Valentová.

Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé

Expert na odškodnění Tomáš Beck ze společnosti Vindicia se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop 240 000 korun pro jediného, a to nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních

útrap po bolestné ztrátě, bojovat. Nově se částka vypočítává jako dvacetinásobek průměrné mzdy národního hospodářství. Dále není okruh možných odškodněných omezen jen na nejbližší příbuzné, ale může o odškodnění žádat každý rodinný příslušník nebo podobně blízká osoba, která pocítí újmu s odchodem blízké osoby," říká Beck.

Vypočítává i negativa. „Nedošlo ke zvýšení ocenění ceny za bod u bolestného a ztížení společenského uplatnění. Ta je zásadní pro výpočet odškodnění – a k jejímu zvýšení nedošlo už od roku 2015. Bylo by spravedlivější, kdyby se bod vypočítával z průměrné mzdy, stejně jako je tomu u odškodnění dopravních nehod," uvažuje Beck. Pozitivně nevnímá ani to, že částky pro pozůstalé nejsou přesně specifikovány, takže o nároky musí poškození bojovat – bez konzultací poradenských společností či dobrého advokáta se jejich šance na adekvátní kompenzaci snižují.

Na elektronickou komunikaci novela nepamatuje

Novela zákoníku práce se zaměřila i na komunikaci, věnuje se například problematice doručování dokumentů. Dříve měl zaměstnavatel, který svého zaměstnance nezastihl na pracovišti, povinnost doručit mu důležité dokumenty do bytu či na dovolenou, protože osobní předání mělo absolutní přednost. „Nově tento až absurdní úkol odpadá. Pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce, mzdový výměr, ale především výpověď či okamžité zrušení pracovního poměru tak zaměstnavatel může doručit prostřednictvím pošty, a to na poslední adresu, kterou mu zaměstnanec sdělí. Výrazně se tak zvyšuje odpovědnost zaměstnance za doručování, neboť je to on, kdo nese následky, pokud se na poslední adrese, kterou uvedl zaměstnavatel, nezdržuje. V tom spatřuji jednoznačné plus," uvádí právník Michal Faltus z advokátní kanceláře Šetina, Komendová & Partners.

Zároveň však kritizuje, že se novela blíže nevěnuje elektronické komunikaci. „S výjimkou zakotvení úpravy doručování prostřednictvím datových schránek bohužel nedochází k žádným změnám, které by technologicky přizpůsobily pracovní právo 21. století," komentuje Faltus.

2. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

Online • **roklen24.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 7. 2020, 15:34

Vydavatel: **Roklen Fin, a.s.** • Rubrika: **Zprávy Online**

Odkaz: <https://roklen24.cz/a/SCktA/novela-zakoniku-prace-ocima-expertu-pochvaly-ale-i-nedostatky>

...“ vypočítává Valentová. Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé Expert na odškodnění **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních...

MAXIMA
REALITY

Přední česká realitní kancelář
poptává financování

VÍCE O PROJEKTU

PRÁVY ONLINE

Roklen 24

INVESTUJTE

PROPOJUJTE SE

UŠETŘETE

fundlift

opero

Směna měn, rychlé
bez zbytečných poplatků

Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

Roklen24

15:34 • 30. července 2020

f Facebook

Twitter

E-mail

Pocket

+ Více...

Od 30. 7. vstupují v účinnost některé změny, které přinesla novela zákoníku práce, další důležité změny nabydou účinnosti dne 1. 1. 2021. Odborníci úpravu převážně chválí, pozitivně vnímají například nový způsob výpočtu dovolené, navýšení odškodnění pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů či větší zodpovědnost zaměstnanců u doručování důležitých dokumentů. Mezi jiným ale na druhou stranu kritizují nedostatečnou specifikaci částek u odškodnění pracovních úrazů a chybějící právní zakotvení elektronické komunikace.

Největší změnou, která se navíc dotkne široké veřejnosti, je nová koncepce dovolené, která nyní zohledňuje odpracované hodiny, nikoliv pouze směny. „Novela řeší problémy a nedostatky původní úpravy, se kterými si sice praxe nějak poradila, ale ne zrovna správně - především v případě nerovnoměrného rozvržení pracovní doby, při změně pracovního režimu v průběhu kalendářního roku a při kratších úvazcích. V každém

případe je nový systém spravedlivější a v podstatě jde o jednoduché matematické počty, chválí **Klára Valentová z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners**.

V novele jí ovšem chybí specifická úprava pro distanční výkon zaměstnání, což znamená například práce z domova či teleworking. „Proti jejímu zakotvení v zákoně brojili především zaměstnavatelé, podle kterých si s těmito případy poradila praxe. Neuvědomují si ale, že v praxi zavedený tzv. home office často odporuje základním pravidlům upraveným v zákoníku práce. Mezi problematrické oblasti patří např. úprava místa výkonu práce, otázky BOZP, evidence pracovní doby nebo řešení pracovních úrazů,“ vypočítává Valentová.

Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé

Expert na odškodnění **Tomáš Beck ze společnosti Vindicia** se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop 240 000 korun pro jediného, a to nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních útrap po bolestné ztrátě, bojovat. Nově se částka vypočítává jako dvacetinásobek průměrné mzdy národního hospodářství. Dále není okruh možných odškodněných omezen jen na nejbližší příbuzné, ale může o odškodnění žádat každý rodinný příslušník nebo podobně blízká osoba, která pocítí újmu s odchodem blízké osoby,“ říká Beck.

Vypočítává i negativa. „Nedošlo ke zvýšení ocenění ceny za bod u bolestného a ztížení společenského uplatnění. Ta je zásadní pro výpočet odškodnění – a k jejímu zvýšení nedošlo už od roku 2015. Bylo by spravedlivější, kdyby se bod vypočítával z průměrné mzdy, stejně jako je tomu u odškodnění dopravních nehod,“ uvažuje Beck. Pozitivně nevnímá ani to, že částky pro pozůstalé nejsou přesně specifikovány, takže o nároky musí poškození bojovat – bez konzultací poradenských společností či dobrého advokáta se jejich šance na adekvátní kompenzaci snižují.

Na elektronickou komunikaci novela nepamatuje

Novela zákoníku práce se zaměřila i na komunikaci, věnuje se například problematice doručování dokumentů. Dříve měl zaměstnavatel, který svého zaměstnance nezastihl na pracovišti, povinnost doručit mu důležité dokumenty do bytu či na dovolenou, protože osobní předání mělo absolutní přednost. „Nově tento až absurdní úkol odpadá. Pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce, mzdový výměr, ale především výpověď či okamžité zrušení pracovního poměru tak zaměstnavatel může doručit prostřednictvím pošty, a to na poslední adresu, kterou mu zaměstnanec sdělí. Výrazně se tak zvyšuje odpovědnost zaměstnance za doručování, neboť je to on, kdo nese následky, pokud se na poslední adrese, kterou uvedl zaměstnavateli, nezdržuje. V tom spatřuji jednoznačné plus,“ uvádí právník **Michal Faltus z advokátní kanceláře Šetina, Komendová & Partners**

Komentáře a kritika

Zároveň však kritizuje, že se novela blíže nevěnuje elektronické komunikaci. „S výjimkou zakotvení úpravy doručování prostřednictvím datových schránek bohužel nedochází k žádným změnám, které by technologicky přizpůsobily pracovní právo 21. století,“ komentuje Faltus.

3. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 30. 7. 2020, 13:13

Odkaz: <https://www.w4t.cz/novela-zakoniku-prace-ocima-expertu-pochvaly-ale-i-nedostatky-88800/>

... Valentová. Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé Expert na odškodnění **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve...



W4T: Investice > Ekonomika > Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

30.07.2020 13:13 | E V | Diskuze

Od 30. 7. vstupují v účinnost některé změny, které přinesla novela zákoníku práce, další důležité změny nabydou účinnosti dne 1. 1. 2021.

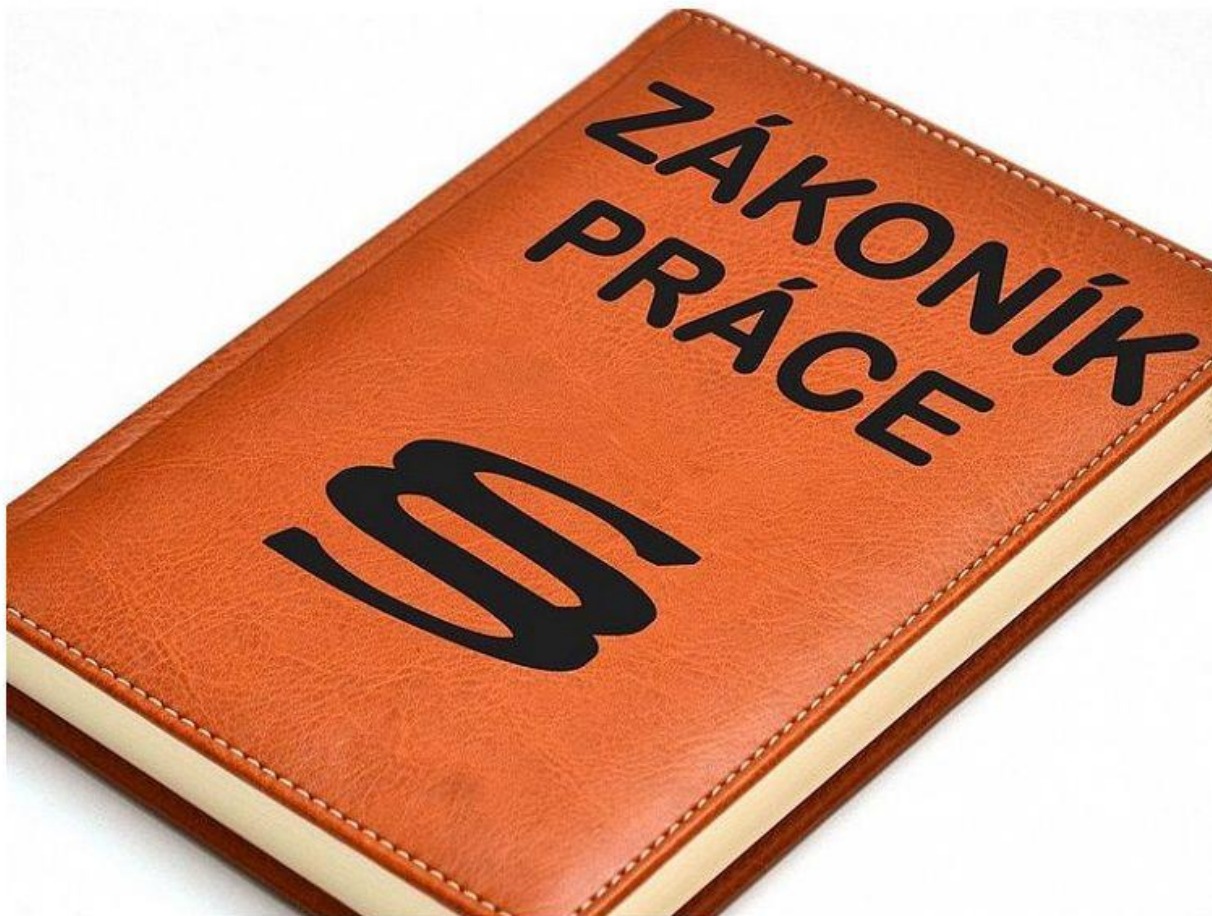


Foto: public

Odborníci úpravu převážně chválí, pozitivně vnímají například nový způsob výpočtu dovolené, navýšení odškodnění pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů či větší zodpovědnost zaměstnanců u doručování důležitých dokumentů. Mezi jiným ale na druhou stranu kritizují nedostatečnou specifikaci částek u odškodnění pracovních úrazů a chybějící právní zakotvení elektronické komunikace.

Největší změnou, která se navíc dotkne široké veřejnosti, je nová koncepce dovolené, která nyní zohledňuje odpracované hodiny, nikoliv pouze směny. „Novela řeší problémy a nedostatky původní úpravy, se kterými si sice praxe nějak poradila, ale ne zrovna správně - především v případě nerovnoměrného rozvržení pracovní doby, při změně pracovního režimu v průběhu kalendářního roku a při kratších úvazcích. V každém případě je nový systém spravedlivější a v podstatě jde o jednoduché matematické počty,“ chválí **Klára Valentová z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners**.

V novele jí ovšem chybí specifická úprava pro distanční výkon zaměstnání, což znamená například práce z domova či teleworking. „Proti jejímu zakotvení v zákoně brojili především zaměstnavatelé, podle kterých si s těmito případy poradila praxe. Neuvědomují si ale, že v praxi zavedený tzv. home office často odporuje základním pravidlům upraveným v zákoníku práce. Mezi problematické oblasti patří např. úprava místa výkonu práce, otázky BOZP, evidence pracovní doby nebo řešení pracovních úrazů,“ vypočítává Valentová.

Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé

Expert na odškodnění **Tomáš Beck ze společnosti Vindicia** se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop 240 000 korun pro jediného, a to nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních útrap po bolestné ztrátě, bojovat. Nově se částka vypočítává jako dvacetinásobek průměrné mzdy národního hospodářství. Dále není okruh možných odškodněných omezen jen na nejbližší příbuzné, ale může o odškodnění žádat každý rodinný příslušník nebo podobně blízká osoba, která pocítí újmu s odchodem blízké osoby,“ říká Beck.

Vypočítává i negativa. „Nedošlo ke zvýšení ocenění ceny za bod u bolestného a ztížení společenského uplatnění. Ta je zásadní pro výpočet odškodnění – a k jejímu zvýšení nedošlo už od roku 2015. Bylo by spravedlivější, kdyby se bod vypočítával z průměrné mzdy, stejně jako je tomu u odškodnění dopravních nehod,“ uvažuje Beck. Pozitivně nevnímá ani to, že částky pro pozůstalé nejsou přesně specifikovány, takže o nároky musí poškození bojovat – bez konzultací poradenských společností či dobrého advokáta se jejich šance na adekvátní kompenzaci snižují.

Na elektronickou komunikaci novela nepamatuje

Novela zákoníku práce se zaměřila i na komunikaci, věnuje se například problematice doručování dokumentů. Dříve měl zaměstnavatel, který svého zaměstnance nezastihl na pracovišti, povinnost doručit mu důležité dokumenty do bytu či na dovolenou, protože osobní předání mělo absolutní přednost. „Nově tento až absurdní úkol odpadá. Pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce, mzdový výměr, ale především výpověď či okamžité zrušení pracovního poměru tak zaměstnavatel může doručit prostřednictvím pošty, a to na poslední adresu, kterou mu zaměstnanec sdělí. Výrazně se tak zvyšuje odpovědnost zaměstnance za doručování, neboť je to on, kdo nese následky, pokud se na poslední adrese, kterou uvedl zaměstnavatel, nezdržuje. V tom spatřuji jednoznačně plus,“ uvádí právník **Michal Faltus z advokátní kanceláře Šetina, Komendová & Partners**.

Zároveň však kritizuje, že se novela blíže nevěnuje elektronické komunikaci. „S výjimkou zakotvení úpravy doručování prostřednictvím datových schránek bohužel nedochází k žádným změnám, které by technologicky přizpůsobily pracovní právo 21. století,“ komentuje Faltus.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata

4. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

Online • [cysnews.cz](https://www.cysnews.cz) (Zprávy / Politika) • 30. 7. 2020, 6:36

Autor: **Jiří Cysař** • Rubrika: **Ekonomika - Politika**

Odkaz: <https://www.cysnews.cz/ostatni/novela-zakoniku-prace-ocima-expertu-pochvaly-ale-i-nedostatky/>

.... Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé Expert na odškodnění **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop...

Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky



Jiří Cysař 30. 7. 2020 Ekonomika - Politika ZPRÁVY



Od 30. 7. vstupují v účinnost některé změny, které přinesla novela zákoníku práce, další důležité změny nabydou účinnosti dne 1. 1. 2021. Odborníci úpravu převážně chválí, pozitivně vnímají například nový způsob výpočtu dovolené, navýšení odškodnění pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů či větší zodpovědnost zaměstnanců u doručování důležitých dokumentů. Mezi jiným ale na druhou stranu kritizují nedostatečnou specifikaci částek u odškodnění pracovních úrazů a chybějící právní zakotvení elektronické komunikace.



Největší změnou, která se navíc dotkne široké veřejnosti, je nová koncepce dovolené, která nyní zohledňuje odpracované hodiny, nikoliv pouze směny. „*Novela řeší problémy a nedostatky původní úpravy, se kterými si sice praxe nějak poradila, ale ne zrovna správně – především v případě nerovnoměrného rozvržení pracovní doby, při změně pracovního režimu v průběhu kalendářního roku a při kratších úvazcích. V každém případě je nový systém spravedlivější a v podstatě jde o jednoduché matematické počty,*“ chválí **Klára Valentová z advokátní kanceláře [Vilímková Dudák & Partners](#).**

V novele jí ovšem chybí specifická úprava pro distanční výkon zaměstnání, což znamená například práce z domova či teleworking. „*Proti jejímu zakotvení v zákoně brojili především zaměstnavatelé, podle kterých si s těmito případy poradila praxe. Neuvědomují si ale, že v praxi zavedený tzv. home office často odporuje základním pravidlům upraveným v zákoníku práce. Mezi problematické oblasti patří např. úprava místa výkonu práce, otázky BOZP, evidence pracovní doby nebo řešení pracovních úrazů,*“ vypočítává Valentová.

Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé

Expert na odškodnění **Tomáš Beck ze společnosti [Vindicia](#)** se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „*Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop 240 000 korun pro jediného, a to nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních útrap po bolestné ztratě, bojovat. Nově se částka vypočítává jako dvacetinásobek průměrné mzdy národního hospodářství. Dále není okruh možných odškodněných omezen jen na nejbližší příbuzné, ale může o odškodnění žádat každý rodinný příslušník nebo podobně blízká osoba, která pocítí újmu s odchodem blízké osoby,*“ říká Beck.



Vypočítává i negativa. „*Nedošlo ke zvýšení ocenění ceny za bod u bolestného a ztížení společenského uplatnění. Ta je zásadní pro výpočet odškodnění – a k jejímu zvýšení nedošlo už od roku 2015. Bylo by spravedlivější, kdyby se bod vypočítával z průměrné mzdy, stejně jako je tomu u odškodnění dopravních nehod,*“ uvažuje Beck. Pozitivně nevnímá ani to, že částky pro pozůstalé nejsou přesně specifikovány, takže o nároky musí poškození bojovat – bez konzultací poradenských společností či dobrého advokáta se jejich šance na adekvátní kompenzaci snižují.

Na elektronickou komunikaci novela nepamatuje

Novela zákoníku práce se zaměřila i na komunikaci, věnuje se například problematice doručování dokumentů. Dříve měl zaměstnavatel, který svého zaměstnance nezastihl na pracovišti, povinnost doručit mu důležité dokumenty do bytu či na dovolenou, protože osobní předání mělo absolutní přednost.



„Nově tento až absurdní úkol odpadá. Pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce, mzdový výměr, ale především výpověď či okamžité zrušení pracovního poměru tak zaměstnavatel může doručit prostřednictvím pošty, a to na poslední adresu, kterou mu zaměstnanec sdělí. Výrazně se tak zvyšuje odpovědnost zaměstnance za doručování, neboť je to

on, kdo nese následky, pokud se na poslední adrese, kterou uvedl zaměstnavateli, nezdržuje. V tom spatřuji jednoznačné plus,“ uvádí právník **Michal Faltus z advokátní kanceláře [Šetina, Komendová & Partners](#).**

Zároveň však kritizuje, že se novela blíže nevěnuje elektronické komunikaci. „S výjimkou zakotvení úpravy doručování prostřednictvím datových schránek bohužel nedochází k žádným změnám, které by technologicky přizpůsobily pracovní právo 21. století,“ komentuje Faltus.

5. Dneškem se mění zákoník práce! Přináší tyto důležité změny

Online • **tnbiz.cz** (Jiné) • 30. 7. 2020, 5:54

Vydavatel: **CET 21 spol. s r.o.**

Odkaz: <http://tnbiz.cz/domaci-a-politika/719332>

... příslušník nebo podobně blízká osoba, která pocítí újmu s odchodem blízké osoby," uvedl **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia. Upozorňuje ale na to, že se nezvýšilo ocenění ceny za bod u bolestného a sníženého společenského uplatnění. "Ta je...

- [TNbiz.cz](#)
- [RSS](#)
- [Úvodní stránka](#)
- [Všechny zprávy](#)
 - [Domácí + politika](#)
 - [Krimi](#)
 - [Zahraničí](#)
 - [Sport](#)
 - [Ekonomika](#)
- [Kultura + showbiz](#)

Domácí + politika (Čtvrtek, 30. července 2020 6:15:07)
Čtvrtek 30.7.2020 5:54:00

Dneškem se mění zákoník práce! Přináší tyto důležité změny

Od 30. 7. 2020 vstupuje v platnost novela zákoníku práce kterou letos na jaře schválil Parlament. Část, která je vázaná na kalendářní rok, pak začne platit od 1. ledna 2021. Mění se třeba výpočet dovolené, pravidla pro odškodnění pozůstalých po obětech pracovních úrazů, či pravidla pro komunikaci mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem.

Výrazně se mění třeba **pravidla pro komunikaci mezi zaměstnavatelem a zaměstnancem**. Končí tak povinnost doručit zaměstnanci důležité dokumenty do vlastních rukou. Teď může zaměstnavatel využít poštu či datovou schránku.

"Pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce, mzdový výměr, ale především výpověď či okamžité zrušení pracovního poměru tak zaměstnavatel může doručit prostřednictvím pošty, a to na poslední adresu, kterou mu zaměstnanec sdělí. Výrazně se tak zvyšuje odpovědnost zaměstnance za doručování, neboť je to on, kdo nese následky, pokud se na poslední adrese, kterou uvedl zaměstnavatel, nezděkuje. V tom spatřuji jednoznačné plus," uvádí právník Michal Faltus z advokátní kanceláře Šetina, Komendová & Partners.

Na druhou stranu skončí problémy se zaměstnavateli, kteří se fyzicky nenachází tam, kde podle rejstříku společnost sídlí, což mnohdy znemožňuje doručení písemností zaměstnancem. To nově řeší tzv. fikce doručení. Navíc zaměstnanec může zaměstnavateli i bez jeho předchozího souhlasu poslat písemnost do datové schránky.



[Pravidla pro převod dovolené se změnil! Novela potěší zaměstnance](#)

Novela **snižuje administrativní náročnost na zaměstnavatele**, například ruší povinnost vydat zaměstnanci potvrzení o zaměstnání v případě ukončení dohody o provedení práce, vyjma těch, které zakládaly účast na nemocenském pojištění.

Mění se také podmínky pro vysílání pracovníků za účelem poskytování služeb do zahraničí, kde novela kopíruje evropskou směrnici.

Změna ve výpočtu dovolené, sdílené pracovní místo

Nejpřevratnější změna, která ale začne platit až od ledna, je **změna výpočtu dovolené**. Ta se už nebude odvíjet od počtu odpracovaných dní, ale od počtu odpracovaných hodin. Místo základního nároku na 20 dní dovolené, bude mít zaměstnanec při běžné pracovní době 40 hodin týdně nárok na 160 hodin dovolené.

Změna narovnává situaci, kdy mají zaměstnanci různé dlouhé směny a pak pro ně bylo výhodnější vzít si dovolenou v den, na který jim připadala delší směna. A řeší také situaci, kdy v průběhu roku zaměstnanec změnil délku úvazku a místo plného přejde třeba na poloviční.



[Výpočet dovolené se od ledna změní, přijali senátoři! KALKULAČKA](#)

"Novela řeší problémy a nedostatky původní úpravy, se kterými si sice praxe nějak poradila, ale ne zrovna správně, především v případě nerovnoměrného rozvržení pracovní doby, při změně pracovního režimu v průběhu kalendářního roku a při kratších úvazcích. V každém případě je nový systém spravedlivější a v podstatě jde o jednoduché matematické počty," chválí Klára Valentová z advokátní kanceláře Vilimková Dudák & Partners.

Od ledna vstupuje v platnost také **institut tzv. sdíleného pracovního místa**. Ministerstvo si od toho slibuje, že to pomůže rodičům malých dětí s návratem do práce, umožní zůstat v práci seniorům, kteří chtějí pracovat, nikoliv už na plný úvazek, a pomůže i lidem, kteří se starají třeba o postiženého příbuzného.

Oproti tomu, aby se dva zaměstnanci dělili o jedno místo třeba formou dvou polovičních úvazků, je na nich domluva, kdo bude daný čas v práci. Pro zaměstnavatele je to pak administrativně jednodušší než držet více zkrácených pracovních úvazků.

Vyšší odškodné pro pozůstalé

Mění se také **náhrady pro pozůstalé a blízké osoby za pracovníka, který při výkonu povolání zemře**. Dosud to bylo 240 tisíc korun a 40 tisíc na pořízení náhrabku. Ministerstvo se rozhodlo navázat to na průměrnou mzdu. Finanční náhrada by se tak od ledna měla zároveň skokově zvýšit, protože schválený dvacetinásobek průměrné mzdy odpovídá 720 tisícům. Krom toho na náhrabek bude částka odpovídající 1,5 násobku průměrné mzdy.

"Kvůli navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop 240 000 korun pro jediného, a to nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních útrap po bolestné zůstat, bojovat. Nově se částka vypočítává jako dvacetinásobek průměrné mzdy národního hospodářství. Dále není okruh možných odškodněných omezen jen na nejbližší příbuzné, ale může o odškodnění žádat každý rodinný příslušník nebo podobně blízká osoba, která pocítí újmu s odchodem blízké osoby," uvedl Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Upozorňuje ale na to, že se nezvýšilo ocenění ceny za bod u bolestného a sníženého společenského uplatnění. "Ta je zásadní pro výpočet odškodnění – a k jejímu zvýšení nedošlo už od roku 2015. Bylo by spravedlivější, kdyby se bod vypočítával z průměrné mzdy, stejně jako je tomu u odškodnění dopravních nehod," upozornil Beck.



[Poslanci kývli na placené volno navíc pro dobrovolníky na letních táborech](#)

Výhradu k novele má i Klára Valentová. Té vadí, že v novele není specificky upravený distanční výkon zaměstnání. Na tzv. Home office musely kvůli koronaviru přejít v Česku desetitisíce zaměstnanců.

"Proti jejímu zakotvení v zákoně brojili především zaměstnavatelé, podle kterých si s těmito případy poradila praxe. Neuvědomují si ale, že v praxi zavedený tzv. home office často odporuje základním pravidlům upraveným v zákoníku práce. Mezi problematické oblasti patří např. úprava místa výkonu práce, otázky BOZP, evidence pracovní doby nebo řešení pracovních úrazů," vyjmenovala Valentová problematické body.

6. Dneškem se mění zákoník práce! Přináší tyto důležité změny

Online • **tn.nova.cz** (Zprávy / Politika) • 30. 7. 2020, 5:54

Vydavatel: **TV Nova s.r.o.** • Autor: **Vítězslav Boch**

Odkaz: <https://tn.nova.cz/clanek/vstupuje-v-platnost-novela-zakoniku-prace-tyto-zmeny-prinasi.html>

..., která pocítí újmu s odchodem blízké osoby," uvedl **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia. Upozorňuje ale na to, že se nezvýšilo ocenění ceny za bod u bolestného a sníženého společenského uplatnění. "Ta je zásadní pro výpočet odškodnění...

PRACOVNÍ PRÁVO

Dneškem se mění zákoník práce! Přináší tyto důležité změny



Zdroj: Getty Images

Ilustrační foto

**Vítězslav Boch**

Publikováno 30. 7. 2020

Téma: **ekonomika**

Od 30. 7. 2020 vstupuje v platnost novela zákoníku práce kterou letos na jaře schválil Parlament. Část, která je vázaná na kalendářní rok, pak začne platit od 1. ledna 2021. Mění se třeba výpočet dovolené, pravidla pro odškodnění pozůstalých po obětech pracovních úrazů, či pravidla pro komunikaci mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem.

Reklama

Výrazně se mění třeba pravidla pro komunikaci mezi zaměstnavatelem a zaměstnancem. Končí tak

povinnost doručit zaměstnanci důležité dokumenty do vlastních rukou. Teď může zaměstnavatel využít poštu či datovou schránku.

"Pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce, mzdový výměr, ale především výpověď či okamžité zrušení

pracovního poměru tak zaměstnavatel může doručit prostřednictvím pošty, a to na poslední adresu, kterou mu zaměstnanec sdělí. Výrazně se tak zvyšuje odpovědnost zaměstnance za doručování, neboť je to on, kdo nese následky, pokud se na poslední adrese, kterou uvedl zaměstnavateli, nezdržuje. V tom spatřuji jednoznačné plus," uvádí právník Michal Faltus z advokátní kanceláře Šetina, Komendová & Partners.

Na druhou stranu skončí problémy se zaměstnavateli, kteří se fyzicky nenachází tam, kde podle rejstříku společnost sídlí, což mnohdy znemožňuje doručení písemností zaměstnancem. To nově řeší tzv. fikce doručení. Navíc zaměstnanec může zaměstnavateli i bez jeho předchozího souhlasu poslat písemnost do datové schránky.



Pravidla pro převod dovolené se změnil! Novela potěší zaměstnance

Novela **snižuje administrativní náročnost na zaměstnavatele**, například ruší povinnost vydat zaměstnanci potvrzení o zaměstnání v případě ukončení dohody o provedení práce, vyjma těch, které zakládaly účast na nemocenském pojištění.

Mění se také podmínky pro vysílání pracovníků za účelem poskytování služeb do zahraničí, kde novela kopíruje evropskou směrnici.

Změna ve výpočtu dovolené, sdílené pracovní místo

Nejpřevratnější změna, která ale začne platit až od ledna, je **změna výpočtu dovolené**. Ta se už nebude odvíjet od počtu odpracovaných dní, ale od počtu odpracovaných hodin. Místo základního nároku na 20 dní dovolené, bude mít zaměstnanec při běžné pracovní době 40 hodin týdně nárok na 160 hodin dovolené.

Změna narovnáva situaci, kdy mají zaměstnanci různě dlouhé směny a pak pro ně bylo výhodnější vzít si dovolenou v den, na který jim připadala delší směna. A řeší také situaci, kdy v průběhu roku zaměstnanec změní délku úvazku a místo plného přejde třeba na poloviční.



Výpočet dovolené se od ledna změní, přijali senátoři! KALKULAČKA

"Novela řeší problémy a nedostatky původní úpravy, se kterými si sice praxe nějak poradila, ale ne zrovna správně, především v případě nerovnoměrného rozvržení pracovní doby, při změně pracovního režimu v průběhu kalendářního roku a při kratších úvazcích. V každém případě je nový systém spravedlivější a v podstatě jde o jednoduché matematické počty," chválí Klára Valentová z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.

Od ledna vstupuje v platnost také **instit ut tzv. sdíleného pracovního místa**. Ministerstvo si od toho slibuje, že to pomůže rodičům malých dětí s návratem do práce, umožní zůstat v práci seniorům, kteří chtějí pracovat, nikoliv už na plný úvazek, a pomůže i lidem, kteří se starají třeba o postiženého příbuzného.

Oproti tomu, aby se dva zaměstnanci dělili o jedno místo třeba formou dvou polovičních úvazků, je na nich domluva, kdo bude daný čas v práci. Pro zaměstnavatele je to pak administrativně jednodušší než držet více zkrácených pracovních úvazků.

Vyšší odškodné pro pozůstalé

Mění se také **náhrady pro pozůstalé a blízké osoby za pracovníka, který při výkonu povolání zemře**. Dosud to bylo 240 tisíc korun a 40 tisíc na pořízení náhrobku. Ministerstvo se rozhodlo navázat to na průměrnou mzdu. Finanční náhrada by se tak od ledna měla zároveň skokově zvýšit, protože schválený dvacetinásobek průměrné mzdy odpovídá 720 tisícům. Krom toho na náhrobek bude částka odpovídající 1,5 násobku průměrné mzdy.

"Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop 240 000 korun pro jediného, a to nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních útrap po bolestné ztrátě, bojovat. Nově se částka vypočítává jako dvacetinásobek průměrné mzdy národního hospodářství. Dále není okruh možných odškodněných omezen jen na nejbližší příbuzné, ale může o odškodnění žádat každý rodinný příslušník nebo podobně blízká osoba, která pocítí újmu s odchodem blízké osoby," uvedl Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Upozorňuje ale na to, že se nezvýšilo ocenění ceny za bod u bolestného a sníženého společenského uplatnění. "Ta je zásadní pro výpočet odškodnění – a k jejímu zvýšení nedošlo už od roku 2015. Bylo by spravedlivější, kdyby se bod vypočítával z průměrné mzdy, stejně jako je tomu u odškodnění dopravních nehod," upozornil Beck.



Poslanci kývli na placené volno navíc pro dobrovolníky na letních táborech

Výhradu k novele má i Klára Valentová. Té vadí, že v novele není specificky upravený distanční výkon zaměstnání. Na tzv. Home office musely kvůli koronaviru přejít v Česku desetitisíce zaměstnanců.

"Proti jejímu zakotvení v zákoně brojili především zaměstnavatelé, podle kterých si o těmto přídělech rozdělila prava. Navrhujeme si ale, že u pravi

kteřích si s tímto případem poradila praxe. Neuvědomují si ale, že v praxi zavedený tzv. home office často odporuje základním pravidlům upraveným v zákoníku práce. Mezi problematické oblasti patří např. úprava místa výkonu práce, otázky BOZP, evidence pracovní doby nebo řešení pracovních úrazů," vyjmenovala Valentová problematické body.



Odebírat zprávy z TN.cz přímo v



Související témata:

[domáci](#), [novela](#), [zákoník práce](#), [práce](#), [Ministerstvo práce a sociálních věcí](#)

TN.cz

Reklama

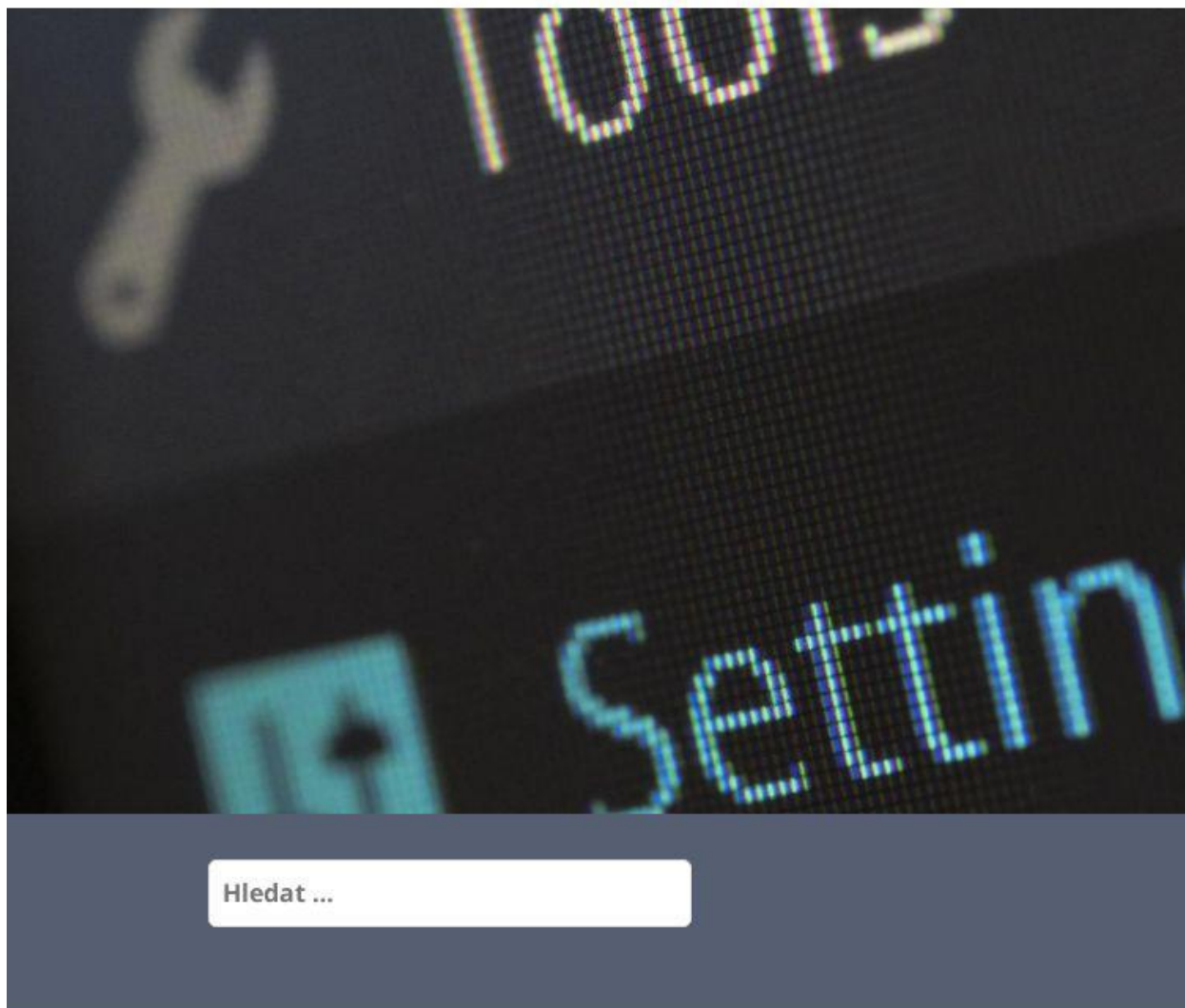
7. Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 29. 7. 2020, 18:41

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2020/07/29/novela-zakoniku-prace-ocima-expertu-pochvaly-ale-i-nedostatky/>

... pracovních úrazů," vypočítává Valentová. Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé Expert na odškodnění **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po...



Novela zákoníku práce očima expertů: pochvaly, ale i nedostatky

29/07/2020, posláno do tisková zpráva

Od 30. 7. vstupují v účinnost některé změny, které přinesla novela zákoníku práce, další důležité změny nabydou účinnosti dne 1. 1. 2021. Odborníci úpravu převážně chválí, pozitivně vnímají například nový

způsob výpočtu dovolené, navýšení odškodnění pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů či větší zodpovědnost zaměstnanců u doručování důležitých dokumentů. Mezi jiným ale na druhou stranu kritizují nedostatečnou specifikaci částek u odškodnění pracovních úrazů a chybějící právní zakotvení elektronické komunikace.

Největší změnou, která se navíc dotkne široké veřejnosti, je nová koncepce dovolené, která nyní zohledňuje odpracované hodiny, nikoliv pouze směny. „*Novela řeší problémy a nedostatky původní úpravy, se kterými si sice praxe nějak poradila, ale ne zrovna správně – především v případě nerovnoměrného rozvržení pracovní doby, při změně pracovního režimu v průběhu kalendářního roku a při kratších úvazcích. V každém případě je nový systém spravedlivější a v podstatě jde o jednoduché matematické počty,*“ chválí **Klára Valentová z advokátní kanceláře Vilímková Dudák & Partners.**

V novele jí ovšem chybí specifická úprava pro distanční výkon zaměstnání, což znamená například práce z domova či teleworking. „*Proti jejímu zakotvení v zákoně brojili především zaměstnavatelé, podle kterých si s těmito případy poradila praxe. Neuvědomují si ale, že v praxi zavedený tzv. home office často odporuje základním pravidlům upraveným v zákoníku práce. Mezi problematické oblasti patří např. úprava místa výkonu práce, otázky BOZP, evidence pracovní doby nebo řešení pracovních úrazů,*“ vypočítává Valentová.

Odškodnění u pracovních úrazů: vyšší částka pro pozůstalé

Expert na odškodnění **Tomáš Beck ze společnosti Vindicia** se zaměřil na kompenzace po pracovních úrazech. „*Kvituji navýšení částky pro pozůstalé po obětech pracovních úrazů. Dříve byl strop 240 000 korun pro jediného, a to nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních útrap po bolestné ztrátě, bojovat. Nově se částka vypočítává jako dvacetinásobek průměrné mzdy národního hospodářství. Dále není okruh možných odškodněných omezen jen na nejbližší příbuzné, ale může o odškodnění žádat každý rodinný příslušník nebo podobně blízká osoba, která pocítí újmu s odchodem blízké osoby,*“ říká Beck.

Vypočítává i negativa. „*Nedošlo ke zvýšení ocenění ceny za bod u bolestného a ztížení společenského uplatnění. Ta je zásadní pro výpočet odškodnění – a k jejímu zvýšení nedošlo už od roku 2015. Bylo by spravedlivější, kdyby se bod vypočítával z průměrné mzdy, stejně jako je tomu u odškodnění dopravních nehod,*“ uvažuje Beck. Pozitivně nevnímá ani to, že částky pro pozůstalé nejsou přesně specifikovány, takže o nároky musí poškození bojovat – bez

konzultací poradenských společností či dobrého advokáta se jejich šance na adekvátní kompenzaci snižují.

Na elektronickou komunikaci novela nepamatuje

Novela zákoníku práce se zaměřila i na komunikaci, věnuje se například problematice doručování dokumentů. Dříve měl zaměstnavatel, který svého zaměstnance nezastihl na pracovišti, povinnost doručit mu důležité dokumenty do bytu či na dovolenou, protože osobní předání mělo absolutní přednost. „Nově tento až absurdní úkol odpadá. Pracovní smlouvu, dohodu o provedení práce, mzdový výměr, ale především výpověď či okamžité zrušení pracovního poměru tak zaměstnavatel může doručit prostřednictvím pošty, a to na poslední adresu, kterou mu zaměstnanec sdělí. Výrazně se tak zvyšuje odpovědnost zaměstnance za doručování, neboť je to on, kdo nese následky, pokud se na poslední adrese, kterou uvedl zaměstnavateli, nezdržuje. V tom spatřuji jednoznačné plus,“ uvádí právník **Michal Faltus z advokátní kanceláře Šetina, Komendová & Partners.**

Zároveň však kritizuje, že se novela blíže nevěnuje elektronické komunikaci. „S výjimkou zakotvení úpravy doručování prostřednictvím datových schránek bohužel nedochází k žádným změnám, které by technologicky přizpůsobily pracovní právo 21. století,“ komentuje Faltus.

SOUVISEJÍCÍ

Taylor Wessing ČR upozorňuje: novela zákoníku práce není reakcí na krizi spojenou s koronavirem
V „Tisková zpráva“

Taylor Wessing upozorňuje na připravované novinky v pracovním právu
V „Tisková zpráva“

Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?
V „Tisková zpráva“

PŘEDCHOZÍ PŘÍSPĚVEK

Kam s ohalem? Rohlík radí

8. Jaká jsou práva poškozených při nehodě na železnici

Online • sos-msk.cz (Jiné) • 27. 7. 2020, 8:18

Vydavatel: **Sdružení obrany spotřebitelů Moravy a Slezska, z.s.** • Rubrika: **Zajímavosti a informace pro spotřebitele**

Odkaz: http://www.sos-msk.cz/jaka-jsou-prava-poskozenych-pri-nehode-na-zeleznici/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=jaka-jsou-prava-poskozenych-pri-nehode-na-zeleznici

... odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc," uvedl **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti...



Jaká jsou práva poškozených při nehodě na železnici

autor: SOS MaS | Čvc 27, 2020 | Zajímavosti a informace pro spotřebitele | 0 komentářů



FINANČNÍ PORADNA: JAKÁ JSOU PRÁVA POŠKOZENÝCH PŘI NEHODĚ NA ŽELEZNICI

I přesto, že železniční doprava patří mezi nejbezpečnější způsoby cestování, série tragických událostí z posledních týdnů ukázala, že nehody se jí rozhodně nevyhýbají. Oběti či pozůstalí po nich mají nárok na kompenzaci za způsobenou újmu.

„Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc,“ uvedl Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Případná kompenzace by ovšem neodešla z účtu samotného dopravce, částku vyplatí jeho pojišťovna.

Odškodnění samo zahrnuje jak bolestné, tak i ošetrovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění a náhradu ušlé mzdy. To vše se řídí metodikou nejvyššího soudu. Málokdo ale ví, jaká jsou v takových případech jeho práva.

„Z naší praxe víme, že asi 80 procent Čechů vůbec netuší, na co mají nárok. Není proto divu, že se většinou domohou sotva třetiny částky, která by jim náležela,“ doplnil Beck.

Jak postupovat?

Zcela zásadním prvním krokem je požádat policii či další zasahující složky o potvrzení, že cestující v havarovaném vlaku skutečně byl.

„Doporučujeme tento krok nepodcenit. Některé potíže, a to i vážného charakteru, se totiž mohou ukázat až se zpožděním. Jedná se o bolesti hlavy, problémy s páteří či psychická traumata, kdy se poškozený například bojí cestovat hromadnou dopravou. Bez potvrzení o nehodě, jež si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která je pro odškodnění nezbytná,“ upozornil Beck.

Důležité je také dle rad odborníků, aby si lidé následky sami zdokumentovali. Pokud to situace dovolí, je vhodné ihned mobilem nafotit jak nehodu, tak i případný rozsah svého zranění. Dokumentace místa nehody může pomoci i dalším poškozeným, kteří o kompenzaci usilují.

V každém případě je také třeba uschovat si všechny lékařské zprávy i plnou zdravotní dokumentaci. Pokud účastník nehody vyhledá lékařské vyšetření, a to i delší čas od neštěstí, měl by trvat na tom, aby doktor hledal případnou spojitost mezi jeho potížemi a nehodou. Pokud je o ní odborník přesvědčen, je třeba ji zaznamenat i do lékařské zprávy.

Zraněný personál

Postup se liší v případě, že při nehodě zemřel či byl zraněn člen posádky vlaku, tedy například strojvedoucí či průvodčí.

„V takové situaci jde buď o pracovní úraz, nebo o pracovní úraz s následkem smrti. Pro tento případ jsou všichni zaměstnavatelé včetně Českých drah ze zákona pojištěni. Zranění zaměstnanci tak mají kromě bolestného, ošetrovného, kompenzace a podobně i nárok na dorovnání mzdy či doplatky ohledně lázní,“ uvedl Beck.

Pokud následkem nehody zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc korun.

Zdroj: novinky.cz

9. Finanční poradna: Jaká jsou práva poškozených při nehodě na železnici

Online • [novinky.cz/finance](https://www.novinky.cz/finance) (Ekonomika / Finance / Právo) • 27. 7. 2020, 5:06

Vydavatel: **BORGIS, a.s.** • Autor: **bab**

Odkaz: <https://www.novinky.cz/finance/clanek/financni-poradna-jaka-jsou-prava-poskozenych-pri-nehode-na-zeleznici-40331650>

... mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc," uvedl **Tomáš Beck...**

Finanční poradna: Jaká jsou práva poškozených při nehodě na železnici

Dnes 5:00 - bab, [Novinky](#)



I přesto, že železniční doprava patří mezi nejbezpečnější způsoby cestování, série tragických událostí z posledních týdnů ukázala, že nehody se jí rozhodně nevyhýbají. Oběti či pozůstalí po nich mají nárok na kompenzaci za způsobenou újmu.



„Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc,“ uvedl Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Případná kompenzace by ovšem neodešla z účtu samotného dopravce, částku vyplatí jeho pojišťovna.

Reakce na tragické železniční nehody: Strojvůdci budou mít novou aplikaci

Ekonomika



Odškodnění samo zahrnuje jak bolestné, tak i ošetrovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění a náhradu ušlé mzdy. To vše se řídí metodikou nejvyššího soudu. Málokdo ale ví, jaká jsou v takových případech jeho práva.

REKLAMA

REKLAMA

„Z naší praxe víme, že asi 80 procent Čechů vůbec netuší, na co mají nárok. Není proto divu, že se většinou domohou sotva třetiny částky, která by jim náležela,“ doplnil Beck.

Jak postupovat?

Zcela zásadním prvním krokem je požádat policii či další zasahující složky o potvrzení, že cestující v havarovaném vlaku skutečně byl.

„Doporučujeme tento krok nepodcenit. Některé potíže, a to i vážného charakteru, se totiž mohou ukázat až se zpožděním. Jedná se o bolesti hlavy, problémy s páteří či psychická traumata, kdy se poškozený například bojí cestovat hromadnou dopravou. Bez potvrzení o nehodě, jež si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která je pro odškodnění nezbytná,“ upozornil Beck.

Za zranění nebo zničení věcí ve vlacích Českých drah bude odškodné

Domácí



Důležité je také dle rad odborníků, aby si lidé následky sami zdokumentovali. Pokud to situace dovolí, je vhodné ihned mobilem nafotit jak nehodu, tak i případný rozsah svého zranění. Dokumentace místa nehody může pomoci i dalším poškozeným, kteří o kompenzaci usilují.

V každém případě je také třeba uschovat si všechny lékařské zprávy i plnou zdravotní dokumentaci. Pokud účastník nehody vyhledá lékařské vyšetření, a to i delší čas od neštěstí, měl by trvat na tom, aby doktor hledal případnou spojitost mezi jeho potížemi a nehodou. Pokud je o ní odborník přesvědčen, je třeba ji zaznamenat i do lékařské zprávy.

Zraněný personál

Postup se liší v případě, že při nehodě zemřel či byl zraněn člen posádky vlaku, tedy například strojvedoucí či průvodčí.

Strojvedoucí: Ve skutečnosti naspíme ještě méně, než daných šest hodin

Domácí



„V takové situaci jde buď o pracovní úraz, nebo o pracovní úraz s následkem smrti. Pro tento případ jsou všichni zaměstnavatelé včetně Českých drah ze zákona pojištěni. Zranění zaměstnanci tak mají kromě bolestného, ošetrovného, kompenzace a podobně i nárok na dorovnané mzdy či doplatky ohledně lánů,“ uvedl Beck.

Pokud následkem nehody zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc korun.

?

Sdílejte článek



REKLAMA

[Vaše názory \(0 příspěvků\)](#)

[Související články](#)

10. Nehody na železnici: na co mají poškození nárok?

Online • w4t.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 24. 7. 2020, 13:13

Odkaz: <https://www.w4t.cz/nehody-na-zeleznici-na-co-maji-poskozeni-narok-88723/>

... když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc," odhaduje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění...



Nehody na železnici: na co mají poškození nárok?

24.07.2020 13:13 | E V | Diskuze

Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?



Foto: public

Železniční doprava patří mezi nejbezpečnější způsoby cestování. Série nehod z posledních dní si však vyžádala několik obětí na životech a otevřela otázku, na co mají oběti či pozůstalí nárok. Tématu odškodnění a tomu, jak při jeho dosažení postupovat, se věnuje společnost Vindicia.

„Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc,“ odhaduje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Odszkodneni pritom zahrnuje nejen bolestne, ale take osetrovne, cestovne, ztizeni spolecenskeho uplatneni a nahradu ušlé mzdy - vse podle Metodiky nejvyššího soudu.

Případná kompenzace by ovšem neodešla z účtu samotného dopravce, částku vyplatí jeho pojišťovna.

Když se zraní vlakový personál

Postup se liší v případě, že při nehodě zemřel či byl zraněn člen posádky vlaku, tedy například strojvedoucí či průvodčí. „V takové situaci jde buď o pracovní úraz, nebo o pracovní úraz s následkem smrti. Pro tento případ jsou všichni zaměstnavatelé včetně Českých drah ze zákona pojištěni. Zranění zaměstnanci tak mají kromě bolestného, ošetřovného, kompenzace ztížení společenského uplatnění a podobně i nárok na dorovnání mzdy či doplatky ohledně lázní,“ uvádí Beck z Vindicia.

Jestliže dojde k nejhoršímu a zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc korun. O další nároky pak musí další pozůstalí aktivně bojovat.

Jak mají poškození postupovat?

V první řadě je zásadní nechat si od policie či dalších zasahujících složek potvrdit, že cestující v havarovaném vlaku skutečně byl. „Doporučujeme tento krok nepodcenit. Některé potíže, a to i vážného charakteru, se totiž mohou ukázat až se zpožděním. Jedná se o bolesti hlavy, problémy s páteří či psychická traumata, kdy se poškozený například bojí cestovat hromadnou dopravou. Bez potvrzení o nehodě, jenž si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která je pro odškodnění nezbytná,“ říká Tomáš Beck.

Vindicia radí, aby si lidé následky sami zdokumentovali. Pokud to situace dovolí, je vhodné ihned mobilem nafotit jak nehodu, tak i případné vlastní modřiny a šrámy. Dokumentace místa nehody může pomoci i dalším poškozeným, kteří o kompenzaci usilují.

Dalším krokem je uschování všech lékařských zpráv a plné zdravotní dokumentace. Jestliže je účastník nehody na vyšetření, a to i delší čas od neštěstí, měl by trvat na tom, aby doktor hledal případnou spojitost mezi jeho potížemi a nehodou. Pokud je o ní odborník přesvědčen, ať ji zanese do lékařské zprávy.

Základem je ale znát svá práva. „Z naší praxe víme, že asi 80 % Čechů vůbec netuší, co mají nárok. Není proto divu, že se většinou domohou sotva třetiny částky, která by jim náležela,“ uzavírá Beck.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Zdroj: Tereza Holá, ShrtCut Studio s.r.o.

Podobná témata

11. Zpozdil se kvůli uzavřené trati vlak? Máte nárok na náhradu škody

Tisk • Prachatický deník; str. 6 (Regionální zprávy) • 24. 7. 2020

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Autor: **Pavel Cechl**

Odkaz: [náhled](#)

.... „Jeho výše bude určena podle následků – čím budou vážnější, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc,“ uvádí **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. V případě smrti pak může být i milionové.
www...

UDÁLOSTI

Komentář

Martina
Komárka

Techtle mechtle s covidem?

Jsou dvě možné reakce na znovu se šířící „koronáka“. Lze se spolehnout na méně viditelná čísla: počet těžkých případů nenarůstá hrozivě. A neudělat tedy nic. Nebo se můžeme řídit červenými čísly, která ukazují absolutní počet nakažených. A znovu lidem nasadit roušky.

Ačkoli je první možnost jistě sympatičtější, správná je ta druhá.

Proč?

Před časem napsal pro Deník profesor Aleksi Šedo, nyní náměstek ministra zdravotnictví, že o koronaviru víme velmi málo. Od té doby víme víc, ne však dost.

Lidé v pražském klubu Techtle mechtle se patrně nechovali dvakrát odpovědně. Přesto rychlost, s jakou se virus přenesl, může právem děsit.

Nyní se zdá, že neplatí analogie s chřipkou. Korona v létě neusíná, aby se pak za plískanic navrátila. Pokud dostane možnost, šíří se.

Společenský odstup a roušky dokážou epidemii zbrzdit. To je vyzkoušeno. Fungovalo to bez výjimky, a to nejen v Česku. Země, které přistoupily k bezpečnostním opatřením pozdě, utrpěly víc.

Další omezování a obtěžování lidí je mimořádně nepříjemné a nepopulární. Zvláště, když už se všichni s chutí nadechli volného vzduchu. To je však pojistka, která sice něco stojí, ale rozhodně se vyplatí. Mít s covidem techtle mechtle je příliš riskantní. Vláda jedná dobře, pokud je opatrná.

Krátké

Kočnerovi navrhli 25 let

Peziňok – Slovenský prokurátor navrhl soudu, aby uložil všem členům zbylým obžalovaným v případě předložené vraždy novináře Jána Kuciaka shodný trest 25 let vězení. Zalobto to věra uvedl ve své závěrečné řeči poté, co soud odmítl návrhy prokuratury i obhajoby na předložení dalších důkazů. Zatím není známo, kdy soud vynese rozsudek. **(čtk)**

Esesák dostal podmínku

Hamburk – Soud v Hamburku věra uznal vinným 93letého bývalého příslušníka nacistické ozbrojené organizace SS za podíl na smrti 5232 lidí v koncentračním táboře Stutthof za druhé světové války. Někdejší dozorce Bruno Dey dostal dvouletý podmíněný trest na základě trestního práva pro mladistvé, protože v době spáchání části činu v roce 1944 mu bylo 17 let. **(čtk)**

České roboty v jeskyních



PÁTRÁČI. Vědci z katedry kybernetiky a katedry počítačů Fakulty elektrotechnické ČVUT v Praze testují v jeskynním systému Býčí skála roboty, kteří samy dokážou vyhledat zavazetelce jedince či jejich předměty. V akci jsou pásové či kolové roboty, také s nohama pavouka či drony. O dříve roboty ale vědci už přišli, v jeskyních se zřítily. Foto: ČTK

Předejít tragédii. Vlaky bude jistit program

České dráhy představily aplikaci, kterou začínají testovat na třech tratích. Na nich chybí strojové zabezpečení proti lidským chybám.

JAN ŠŮRA

Železniční neštěstí u Perninku na Karlovarsku před dvěma týdny přinutilo České dráhy upřít více pozornosti na bezpečnost na tratích s označením D3, tedy s velmi malým stupněm zabezpečení. Doporce věra představil vlastní aplikaci pro strojvedoucí, která jim má pomoci reagovat v případě chyby a současně upozornit i jiné vlaky.

Řešení funguje na bázi sdílení aktuální polohy. „Nějdna se o náhradu zabezpečovacího zařízení, aplikace v tabletech strojvedoucích ale může předejít případným nehodám,“ upozornil doporce. Pilotní provoz této aplikace začal již na třech tratích, a to Karlovy Vary – Potůčky, Chocen – Litomyšl a Domažlice – Tachov.

Princip aplikace, která bude součástí tablety, je jednoduchý: sdílí data o poloze



PREVENCE. Podobným nehodám jako u Perninku na Karlovarsku by měla zamezit aplikace pro strojvedoucí, která je upozorní na vlak v protisměru. Testování má trvat asi tři týdny. Foto: HZS

z navigačních satelitů (GPS). V případě, že vlak dojedne do stanice, ve které dochází ke křížování vlaků a strojvedoucí se má hlásit dispečerovi, aplikace ho na tuto povinnost upozorní. Pokud přesto strojvedoucí pojedne na trat a v protisměru pojedne jiný vlak, aplikace oběma

strojvedoucím zobrazí pohyb blížících se souprav a zároveň je zvukově upozorní na nebezpečí střetu.

„S vývojem aplikace jsme začali okamžitě po nehodě u Perninku, což je jedna z trat, kde není zabezpečovací zařízení a vše je tedy na strojvedoucích, kteří se hlásí

dispečerům.“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Václav Nebeský.

Podle předpisu D3 se u nás jezdí na 80 tratích o celkové délce zhruba 1700 kilometrů. Jedna chyba strojvedoucího na nich může velmi často znamenat tragické následky.

Zpozdil se kvůli uzavřené trati vlak? Máte nárok na náhradu škody

PAVEL CECHEL

Praha – Vysoký počet nehod vlaků, k nimž v posledních týdnech dochází, komplikuje život nejenom jejich přímým účastníkům, ale i lidem, kteří čekají na spoj na nádraží. Kvůli zpožděním či uzavřeným tratím se totiž často nedostanou včas do práce, na schůzky nebo jim ujede navazující přípoj. Proto i oni mají nárok na náhradu škody.

Mezi povinnosti dopravce patří mimo jiné včas informovat o předpokládaném čase příjezdu a odjezdu spoje. „Pokud zpoždění příjezdu do

cílového místa bude delší než 60 minut, máte možnost výběru mezi zrušením cesty s vrácením jízdného za její neuskutečněnou část, nebo pokračování cestou. říká Eduarda Hekšová ze spotřebitelské organizace dTest.

Na délce zpoždění vlaku závisí i výše odškodnění, na které máte nárok. Pokud zpoždění mezi výchozí a cílovou stanicí činí 60 až

119 minut, lze požadovat odškodnění ve výši 25 procent ceny jízdenky. U zpoždění přesahujícího 120 minut činí výše kompenzace 50 procent.

Ani v jednom případě neztrácíte nárok na přepravu. Podle dTestu ovšem nemusí dopravce odškodnění vyplatit, pokud by jeho výše nedosahovala alespoň čtyř eur, což je zhruba sto korun. Například České

dráhy na svém webu kompenzaci slibují. „Cestujícím bude vráceno jízdné a veškeré poplatky, které za zamýšlenou jízdu zaplatili,“ uvádějí.

Na kompenzaci mají cestující nebo jejich pozůstatlí nárok i tehdy, pokud se při nehodě vlaku zraní či zahynou. „Jeho výše bude určena podle následků, čím budou vážnější, tím částka poroste. Například u zlomení a operací půjde o stovky tisíc,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. V případě smrti pak může být i milionové.

www.denik.cz/nazory

Hon na Mars. K rudé planetě zamířila i Čína

Peking – Čínská raketa věra vyrazila k Marsu. Stroj pojmenovaný Dlouhý pochod nese družici s přistávacím modulem a průzkumným vozítkem. Jde o první pokus Číny s přistáním na rudé planetě, které se předpokládá v dubnu nebo květnu příštího roku.

Úspěšný start rakety z kosmického střediska Wenchang na ostrově Čhaj-nan bylo možné sledovat v přímém přenosu na internetu.

Misi Čína pojmenovala Tchien-wen, což v překladu znamená Otázky k nebesům. Inspirací se stala stejnojmenná dlouhá báseň prvního a zároveň nejvýraznějšího básníka staré Číny Čchü Jüana (asi 340–278 př. n. l.).



START. Z čínského tropického ostrova Čhaj-nan vyrazila na cestu k Marsu raketa Dlouhý pochod. Foto: ČTK

Již v noci na pondělí odstartovala z japonského vesmírného střediska Tanegashi k Marsu nosná raketa H-IIA s družicí Amal (Naděje). Vyslaly ji Spojené arabské emiráty. Satelit bude od května příštího roku kolem Marsu kroužit a zkoumat jeho atmosféru.

Svůj šestikolový rover jménem Perseverance (Vytvalost), zhruba o velikosti automobilu, hodlají mezi 30. červencem a 15. srpnem vyslat na Mars také Američané. Robotické vozítko bude mimo jiné shromažďovat údaje o klimatu a geologii planety a sbírat vzorky hornin a prachu, které by v budoucnu měly být přepravovány na Zemi k analýze. **(čtk)**

12. Nehoda vlaku, zpoždění spoje? Lidé mají nárok na náhradu škody

Online • [denik.cz/ekonomika](https://www.denik.cz/ekonomika) (Ekonomika / Finance / Právo) • 23. 7. 2020, 16:08

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Autor: **Pavel Cechl**

Odkaz: <https://www.denik.cz/ekonomika/vlak-zpozdeni-nahrada-2020.html>

... – čím budou vážnější, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc," uvádí **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Autor: Pavel Cechl Vlak, železniční doprava. Ilustrační foto Zdroj: Deník...

Nehoda vlaku, zpoždění spoje? Lidé mají nárok na náhradu škody

DNES 16:08

Vysoký počet nehod vlaků, k nimž v posledních týdnech dochází, komplikuje život nejenom jejich přímým účastníkům, ale i lidem, kteří čekají na spoj na nádraží. Kvůli zpožděním či uzavřeným tratím se totiž často nedostanou včas do práce, na schůzky nebo jim ujede navazující přípoj. Proto i oni mají nárok na náhrad škody.





[82 fotografií
v galerii >](#)

Vlak, železniční doprava. Ilustrační foto | Foto: Deník/ Veronika Zimová

Mezi povinnosti dopravce patří mimo jiné včas informovat o předpokládaném čase příjezdu a odjezdu spoje.. „Pokud lze očekávat, že zpoždění příjezdu do cílového místa bude delší než 60 minut, máte možnost výběru mezi zrušením cesty s vrácením jízdného za její neuskutečněnou část nebo pokračováním cesty,“ říká Eduarda Hekšová ze spotřebitelské organizace dTest.



České dráhy představily aplikaci pro zabezpečení tratí. Nyní ji čekají testy

[PŘEČÍST ČLÁNEK >](#)

Na délce zpoždění vlaku závisí i výše odškodnění, na které máte nárok. Pokud zpoždění mezi výchozí a cílovou stanicí činí 60 až 119 minut, lze požadovat odškodnění ve výši 25 procent ceny jízdenky. U zpoždění přesahujícího 120 minut činí výše kompenzace 50 procent.

Ani v jednom případě neztrácíte nárok na přepravu. Podle dTestu ovšem nemusí dopravce odškodnění vyplatit, pokud by jeho výše nedosahovala alespoň čtyř eur, což je zhruba sto korun. Například České dráhy na svém webu kompenzaci slibují. „Cestujícímu bude vráceno jízdné a veškeré poplatky, které za zamýšlenou jízdu zaplatil,“ uvádějí.

Na kompenzaci mají cestující nebo jejich pozůstalí nárok i tehdy, pokud se při

nehodě vlaku zraní či zahynou. „Jeho výše bude určena podle následků – čím budou vážnější, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.



Rekonstrukce historické "Rakušanky" finišuje. Shánějí se poslední peníze

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

Autor: Pavel Cechl

13. Nehoda vlaku, zpoždění spoje? Lidé mají nárok na náhradu škody

Online • [msn.com/cs-cz](https://www.msn.com/cs-cz) (Zprávy / Politika) • 23. 7. 2020, 16:08

Autor: **Pavel Cechl**

Odkaz: <https://www.msn.com/cs-cz/news/other/nehoda-vlaku-zpo%C5%BEd%C4%9Bn%C3%AD-spoje-lid%C3%A9-maj%C3%AD-n%C3%A1rok-na-n%C3%A1hradu-%C5%A1kody/ar-BB176jHi?li=BBOoTmZ>

... nárok i tehdy, pokud se při nehodě vlaku zraní či zahynou. „Jeho výše bude určena podle následků – čím budou vážnější, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc,“ uvádí **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze...



deník.cz

Nehoda vlaku, zpoždění spoje? Lidé mají nárok na náhradu škody

Pavel Cechl před 2 hodinami



Vysoký počet nehod vlaků, k nimž v posledních týdnech dochází, komplikuje život nejenom jejich přímým účastníkům, ale i lidem, kteří čekají na spoj na nádraží. Kvůli zpožděním či uzavřeným tratím se totiž často nedostanou včas do práce, na schůzky nebo jim ujede navazující přípoj. Proto i oni mají nárok na náhradu škody.



Reklamu potřebujeme k tomu, abychom vám mohli poskytovat obsah zdarma!

Provedením akce spočívající v kliknutí kdekoli na této stránce nebo kliknutím na tlačítko "Pokračovat na web" vyjadřujete souhlas s tím, že my a různé třetí strany smíme na vaše zařízení ukládat soubory cookie pro službu MSN a jiné weby Microsoft News a přistupovat k nim. Tyto soubory cookie se používají pro analýzy a výběr obsahu a reklamy. V některých případech zahrnují geografická data s cílem zajistit výkon, personalizaci a zobrazování reklamy na základě zájmů. Po kliknutí na níže uvedené tlačítko Spravovat nastavení reklamy si můžete přečíst další informace o jednotlivých reklamních účelech nebo o našich dodavatelích. Předvolby je možné kdykoli změnit, a to po kliknutí na odkaz Nastavení ochrany osobních údajů v zápatí. [Další informace](#) [Zobrazit dodavatele](#)

[Spravovat nastavení reklamy](#) [Pokračovat na web](#)

1/82 SNÍMKŮ © Deník/ Veronika

VLAK, ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA. ILLUSTRÁČNÍ FOTO

Mezi povinnosti dopravce patří mimo jiné včas informovat o předpokládaném čase příjezdu a odjezdu spoje. „Pokud lze očekávat, že zpoždění příjezdu do cílového místa bude delší než 60 minut, máte možnost výběru mezi zrušením cesty s vrácením jízdného za její neuskutečnění část nebo pokračováním cesty,“ říká Eduarda Hekšová ze spotřebitelské organizace dTest.

Na délce zpoždění vlaku závisí i výše odškodnění, na které máte nárok. Pokud zpoždění mezi výchozí a cílovou stanicí činí 60 až 119 minut, lze požadovat odškodnění ve výši 25 procent ceny jízdenky. U zpoždění přesahujícího 120 minut činí výše kompenzace 50 procent.

Ani v jednom případě neztrácíte nárok na přepravu. Podle dTestu ovšem nemusí dopravce odškodnění vyplácet, pokud by jeho výše nedosahovala alespoň čtyř eur, což je zhruba sto korun. Například České dráhy na svém webu kompenzací slibují. „Cestujícím bude vráceno jízdné a veškeré poplatky, které za zamýšlenou jízdu zaplatil,“ uvádějí.

Na kompenzaci mají cestující nebo jejich pozůstalí nárok i tehdy, pokud se při nehodě vlaku zraní či zahynou. „Jeho výše bude určena podle následků – čím budou vážnější, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací půjde o stovky tisíc,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia.

14. Nehoda vlaku, zpoždění? Máte nárok na odškodnění! PŘEHLED

Online • **tnbiz.cz** (Jiné) • 23. 7. 2020, 5:45

Vydavatel: **CET 21 spol. s r.o.**

Odkaz: <https://tnbiz.cz/domaci-a-politika/718867>

... – čím je větší, tím částka poroste," říká odborník **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia. Podle Becka může jít u zlomenin nebo operací až o stovky tisíc. Do odškodnění je kromě bolestného zahrnuto i ošetřovné, cestovné či náhrada ušlé mzdy...

- [TNbiz.cz](#)
- [RSS](#)
- [Úvodní stránka](#)
- [Všechny zprávy](#)
 - [Domáci + politika](#)
 - [Krimi](#)
 - [Zahraničí](#)
 - [Sport](#)
 - [Ekonomika](#)
- [Kultura + showbiz](#)

Domáci + politika (Čtvrtek, 23. července 2020 5:59:12)
Čtvrtek 23.7.2020 5:45:00

Nehoda vlaku, zpoždění? Máte nárok na odškodnění! PŘEHLED

Česko má za sebou týdný plně vlakových nehod, včetně dvou smrtelných, a dalších nebezpečných situací na železnici. Zranění cestující mají nárok na odškodné, peníze se vyplácí i za zpoždění spoje. Vlak ale musí meškat déle než hodinu. V případě smrti zaměstnance přepravce putuje příbuzným finanční kompenzace automaticky.

Při vlakových nehodách z posledních týdnů se zranily desítky pasažérů. I když nemají životní pojistku, mají nárok na odškodnění. "Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste," říká odborník Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Podle Becka může jít u zlomenin nebo operací až o stovky tisíc. **Do odškodnění je kromě bolestného zahrnuto i ošetřovné, cestovné či náhrada ušlé mzdy**, jak určuje metodika Nejvyššího soudu.

Důležité je žádost o kompenzaci nepodcenit a myslet na ni už bezprostředně po nehodě, pokud to situace na místě umožňuje. **Od policistů, hasičů nebo záchranářů si nechte potvrdit, že jste v havarovaném vlaku skutečně cestovali.** "Bez potvrzení o nehodě, jenž si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která pro odškodnění nezbytná," varuje Beck. Zdravotní následky nehody byste si měli zdokumentovat i sami, můžete fotit i natáčet.

CO ZAHRNUJE ODŠKODNĚ, NA KTERÉ MÁTE NÁROK:

- bolestné, ošetřovné, cestovné
- ztížení společenského uplatnění
- náhrada ušlé mzdy
- pro vlakový personál i dorovnání mzdy a doplatky ohledně lánů



[Velký rozbor tragické nehody vlaků: Tohle se u Českého Brodu stalo!](#)

Nezbytné je také uchování všech lékařských zpráv a celkové zdravotní dokumentace. I když k lékaři půjdete po delší době od nehody, nezapomeňte mu o ni říct, aby mohl případnou souvislost se zdravotními komplikacemi hledat.

Odškodné vyplácí poškozeným cestujícím zdravotní pojišťovna, nikoliv dopravce. Stejně to je i u zaměstnanců. **Pokud se vlakový personál zraní nebo zemře, jde o pracovní úraz nebo pracovní úraz s následkem smrti.** Zaměstnavatelé včetně Českých drah, RegioJetu nebo Leo Expressu se pro tyto případy musejí ze zákona pojišťovat.

"Jestliže dojde k nehoršímu a zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc korun. O další nároky pak musí další pozůstalí aktivně bojovat," vysvětluje Beck. Jestliže při nehodě zemře pasažér, pozůstalí mají možnost o peněžní odškodnění usilovat soudní cestou.

Jak vypadá práce strojvůdce? Pohled přímo do kabiny:

Na kompenzace mají cestující nárok nejenom v souvislosti se zdravotními komplikacemi, **ale i se zpožděním, jež nehody vlaků také zpravidla způsobují.**

JAK ZÍSKAT ODŠKODNĚ ZA ZPOŽDĚNÍ VLAKU:

- **České dráhy:** je nutné vyplnit žádost, za zpoždění 60 až 119 minut dostanete 25 procent z ceny jízdenky, za delší 50 procent
- **RegioJet:** peníze vrací automaticky, zpoždění dělí na nezávislé a zaviněné a do čtyř kategorií podle jízdní doby. Za zpoždění delší 30, resp. 60 minut dostanete část jízdného zpět vždy.
- **Leo Express:** je nutné vyplnit žádost, za zpoždění 60 až 119 minut dostanete 25 procent z ceny jízdenky, za delší 50 procent

České dráhy **vyplácí 25 procent z ceny jízdného**, pokud se **zpoždění pohybovalo v intervalu 60 až 119 minut** a za jízdenku jste zaplatili alespoň 16 eur za mezinárodní cestu či 360 korun za vnitrostátní. Jestliže se vlak opozdil o **více než 120 minut** a jízdenka stála nejméně 8 eur, resp. 180 korun, České dráhy **vyplatí 50 procent z ceny jízdného**.

Kompenzaci je možné získat formou dobropisu nebo požádat o převod na bakovní účet [na webu Českých drah](#).



[Strojvedoucí jsou přetíženi, zní z odborů. Dělalí i pro víc dopravců naráz](#)

RegioJet dělí zpoždění na nezávislé a zaviněné a za obojí vyplácí kompenzace. Záleží také na jízdní době. **Pokud má vaše cesta trvat hodinu a půl a nabere zpoždění 91, resp. 61 minut, vrátí vám dopravce 100 procent ze zaplaceného jízdného.** Stejný postup platí i pro jízdní dobu do tří, pěti i nad pět hodin, pouze se liší limity zpoždění.

Není nutné nic vnovňovat. dopravce vnovňují odškodné automaticky na kreditovou nebo obvečinou (online) jízdenku. Peníze se dáí noužit na další cestu, anebo si je lze vovrat na kterékoliv nakladně

společnosti. Pouze v případě **mezinárodních spojů** nikdy nevrací 100 procent ze zaplacené částky. **Když se vlak zpozdí o 60 až 119 minut, dostanete 25 procent, za 120 a více minut 50 procent,** a to za zaviněné i nezaviněné meškání.

Leo Express vrací **25 procent z jízdného při zpoždění mezi 60 a 119 minutami, nad 120 minut propláci 50 procent.** Jestliže vlak nejede vůbec, má cestující nárok na vrácení 100 procent ceny jízdného. I tento dopravce po pasažérech požaduje [vyplnění žádosti na svém webu](#).

Podívejte se na reportáž TV Nova o tragické nehodě u Českého Brodu, při níž zahynul strojvůdce:

15. Nehoda vlaku, zpoždění? Máte nárok na odškodnění! PŘEHLED

Online • tn.nova.cz (Zprávy / Politika) • 23. 7. 2020, 5:45

Vydavatel: **TV Nova s.r.o.**

Odkaz: <https://tn.nova.cz/clanek/odskodneni-za-nehody-i-zpozdeni-vlaku-prehled-na-co-mate-narok.html>

... nemají životní pojistku, mají nárok na odškodnění. "Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste," říká odborník **Tomáš Beck** ze společnosti Vindicia. Podle Becka může jít u zlomenin nebo operací až o...

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Nehoda vlaku, zpoždění? Máte nárok na odškodnění! PŘEHLED



Zdroj: Profimedia, Getty Images

Ilustrační foto

**Zdeněk Drgáč**

Publikováno 23. 7. 2020

Téma: **domácí**

Česko má za sebou týdny plné vlakových nehod, včetně dvou smrtelných, a dalších nebezpečných situací na železnici. Zranění cestující mají nárok na odškodné, peníze se vyplácí i za zpoždění spoje. Vlak ale musí meškat déle než hodinu. V případě smrti zaměstnance přepravce putuje příbuzným finanční kompenzace automaticky.

Při vlakových nehodách z posledních týdnů se zranily desítky pasažérů. I když nemají životní pojistku, mají nárok na odškodnění. "Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste," říká odborník Tomáš Beck ze společnosti Vindicia.

Podle Becka může jít u zlomenin nebo operací až o stovky tisíc. **Do odškodnění je kromě bolestného zahrnuto i ošetřovné, cestovné či náhrada ušlé mzdy**, jak určuje metodika Nejvyššího soudu.

Důležité je žádost o kompenzaci nepodcenit a myslet na ni už bezprostředně po nehodě, pokud to situace na místě umožňuje. **Od policistů, hasičů nebo záchranářů si nechte potvrdit, že jste v havarovaném vlaku skutečně cestovali.** "Bez potvrzení o nehodě, jenž si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která pro odškodnění nezbytná," varuje Beck. Zdravotní následky nehody byste si měli zdokumentovat i sami, můžete fotit i natáčet.

CO ZAHHRNUJE ODŠKODNÉ, NA KTERÉ MÁTE NÁROK:

- bolestné, ošetřovné, cestovné
- ztížení společenského uplatnění
- náhrada ušlé mzdy
- pro vlakový personál i dorovnání mzdy a doplatky ohledně lázní



Velký rozbor tragické nehody vlaků: Tohle se u Českého Brodu stalo!

Nezbytné je také uchování všech lékařských zpráv a celkové zdravotní dokumentace. I když k lékaři půjdete po delší době od nehody, nepameneňte mu o ní říct, aby mohl případnou souvislost se zdravotními komplikacemi hledat.

Odškodné vyplácí poškozeným cestujícím zdravotní pojišťovna, nikoliv dopravce. Stejně to je i u zaměstnanců. **Pokud se vlakový personál zraní nebo zemře, jde o pracovní úraz nebo pracovní úraz s následkem smrti.** Zaměstnavatelé včetně Českých drah, RegioJetu nebo Leo Expressu se pro tyto případy musejí ze zákona pojistit.

"Jestliže dojde k nejhoršímu a zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc korun. O další nároky pak musí další pozůstalí aktivně bojovat," vysvětluje Beck. Jestliže při nehodě zemře pasažér, pozůstalí mají možnost o peněžní odškodnění usilovat soudní cestou.

Jak vypadá práce strojvůdce? Pohled přímo do kabiny:



Na kompenzace mají cestující nárok nejenom v souvislosti se zdravotními komplikacemi, **ale i se zpožděním, jež nehody vlaků také zpravidla způsobují.**

JAK ZÍSKAT ODŠKODNÉ ZA ZPOŽDĚNÍ VLAKU:

- **České dráhy:** je nutné vyplnit žádost, za zpoždění 60 až 119 minut dostanete 25 procent z ceny jízdenky, za delší 50 procent
- **RegioJet:** peníze vrací automaticky, zpoždění dělí na nezáviněné a zaviněné a do čtyř kategorií podle jízdní doby. Za zpoždění delší 30, resp. 60 minut dostanete část jízdného zpět vždy.
- **Leo Express:** je nutné vyplnit žádost, za zpoždění 60 až 119 minut dostanete 25 procent z ceny jízdenky, za delší 50 procent

České dráhy **vyplácejí 25 procent z ceny jízdného**, pokud se **zpoždění pohybovalo v intervalu 60 až 119 minut** a za jízdenku jste zaplatili alespoň

16 eur za mezinárodní cestu či 360 korun za vnitrostátní. Jestliže se vlak opozdil o **více než 120 minut** a jízdenka stála nejméně 8 eur, resp. 180 korun, České dráhy vyplatí **50 procent z ceny jízdného**.

Kompensaci je možné získat formou dobropisu nebo požádat o převod na bakovní účet [na webu Českých drah](#).



**Strojvedoucí jsou přetížení, zní z odborů.
Dělají i pro víc dopravců naráz**

RegioJet dělí zpoždění na nezaviněné a zaviněné a za obojí vyplácí kompenzace. Záleží také na jízdní době. **Pokud má vaše cesta trvat hodinu a půl a nabere zpoždění 91, resp. 61 minut, vrátí vám dopravce 100 procent ze zaplaceného jízdného.** Stejný postup platí i pro jízdní dobu do tří, pěti i nad pět hodin, pouze se liší limity zpoždění.

Není nutné nic vyplňovat, dopravce vyplácí odškodné automaticky na kreditovou nebo obyčejnou (online) jízdenku. Peníze se dají použít na další cestu, anebo si je lze vybrat na kterékoliv pokladně společnosti. Pouze v případě **mezinárodních spojů** nikdy nevrací 100 procent ze zaplacené částky. **Když se vlak zpozdí o 60 až 119 minut, dostanete 25 procent, za 120 a více minut 50 procent**, a to za zaviněné i nezaviněné meškání.

Leo Express vrací **25 procent z jízdného při zpoždění mezi 60 a 119 minutami, nad 120 minut proplácí 50 procent.** Jestliže vlak nejede vůbec, má cestující nárok na vrácení 100 procent ceny jízdného. I tento dopravce po pasažérech požaduje [vyplnění žádosti na svém webu](#).

Podívejte se na reportáž TV Nova o tragické nehodě u Českého Brodu, při níž zahynul strojvůdce:





Odebírat zprávy z TN.cz přímo v



Messengeru



Související témata:

[vlak](#), [železnice](#), [nehoda vlaku](#), [nehoda](#), [zpoždění vlaku](#), [zpoždění](#), [odškodnění](#), [kompenzace](#)

TN.cz

16. Nehoda na železnici: Jak uplatníte své nároky a kolik můžete dostat?

Online • **blesk.cz** (Společenské / Bulvár) • 23. 7. 2020, 5:30

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.** • Autor: **ula, ČTK**

Odkaz: <https://www.blesk.cz/clanek/zpravy-domaci-ekonomka/650419/pri-nehode-na-zeleznici-se-nenechte-pripravit-o-penize-jak-uplatnite-sve-naroky.html>

... stovky tisíc," odhaduje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetřovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění a náhradu ušlé mzdy - vše podle Metodiky nejvyššího soudu...



Blesk.cz | AHA! | E15.cz | iSport.cz | Auto.cz | Recepty.cz | Blesk pro ženy | Živě.cz | Reflex.c



Politika | Události | Svět | Epicentrum | Počasí | Krimi

Blesk.cz > Zprávy > Domácí ekonomka > Při nehodě na železnici se nenechte připravit o peníze. Jak uplatníte své nároky?

Nejčtenější na Blesk.cz



Koronavirus ONLINE:
247 nakažených za den v ČR. Vojtěch zvažuje návrat roušek už v létě



Miliardář Janeček předčasně slavil „47“!
Proč po Žofíně běhal bos?



Lhotu u Příbramě ovládl smutek po trojnásobné tragédii:
Zdrčená Vlasta K. odjela, obec chystá sbírku

Při nehodě na železnici se nenechte připravit o peníze. Jak uplatníte své nároky?





Autor: ula, ČTK - 23. července 2020 • 05:30

Sdílejte:



Ať už letos v létě cestujete osobním vlakem, rychlíkem či lůžkovým nočním vlakem, bude vás jistě zajímat víc než to, zda do cíle dorazíte včas. Ale také dostupnost veškerých služeb slíbených dopravcem, jako je nabídka občerstvení či fungující klimatizace a wi-fi. Série nehod z posledních dní navíc otevřela otázku, na co mají oběti či pozůstalí nárok. A jak postupovat při žádosti o odškodnění.

reklama

V uplynulých týdnech se stalo na tuzemských tratích několik velkých nehod.

Nejtragičtější byl střet dvou vlaků na regionální trati na Karlovarsku, při kterém zemřeli dva lidé a dalších 24 bylo zraněno.

Uaisi nenoda se staia na trati mezi Pranou a Kolinem. U prazskych Becnovic narazil vlak bez cestujících do čekajícího rychlíku, nikdo se nezranil. **Na stejné trati pak týž den narazil osobní vlak do zadní části nákladního expresu. Po nehodě zemřel strojvedoucí.**

Osobní vlak na okraji Hradce Králové na trati na Pardubice srazil a usmrtil člověka. Hasiči zhruba 50 cestujících z vlaku převezli evakuačním autobusem na hradecké hlavní vlakové nádraží, vyplynulo z informací Českých drah, policie a hasičů. Podle policie zemřela po střetu s vlakem žena.

Dva mrtvé si vyžádal střet vlaku s osobním automobilem na nechráněném železničním přejezdu v Borohrádku na Rychnovsku. Na místě zemřel řidič vozidla a spolujezdec.

V Lázních Kynžvart ve středu odpoledne vykolejil vlak RegioNova. Vlak projel návěstidlo a oba vozy se dostaly mimo koleje. Podle mluvčího Správy železnic Marka Illiaše je na místě celkem sedm lehce zraněných, dva zaměstnanci a pět cestujících. Zabezpečovací zařízení včas zastavilo na trati dopravu.

Co v takových případech dělat, pokud jste účastníci nehody?

Prodej jízdenek

Již při prodeji jízdenek cestujícím má dopravce mnoho povinností. Předně vás musí informovat o všeobecných podmínkách, jízdních řádech a možnostech nejrychlejší cesty a nejlevnějšího jízdného, přepravě jízdních kol i o přístupu a dostupnosti zařízení pro osoby se zdravotním postižením nebo sníženou pohyblivostí. **Dále vás musí seznámit s dostupností služeb ve vlaku, míst k sezení ve vozech jednotlivých tříd a v lehátkových či lůžkových vozech.** Opomenout nesmí ani postupy při reklamaci ztracených zavazadel a podávání stížností.


Co když dojde ke zpoždění?

Dojde-li ke zpoždění vlaku při příjezdu nebo odjezdu, je dopravce povinen vás průběžně informovat o aktuální situaci a nřednokládaném čase odjezdu a nřijezdu. **Pokud lze**

...množství s uvedením příčiny a doporučením, kde se zastavit a přejít na...
očekávat, že zpoždění příjezdu do cílového místa bude delší než 60 minut, máte možnost výběru mezi zrušením cesty s vrácením jízdného za její neuskutečňenou část nebo pokračováním cesty,“ vysvětluje Eduarda Hekšová, ředitelka spotřebitelské organizace dTest.

Na délce zpoždění vlaku závisí i výše odškodnění, na které máte nárok. **Pokud zpoždění mezi výchozí a cílovou stanicí činí 60 až 119 minut, můžete požadovat odškodnění ve výši 25 % ceny jízdenky. U zpoždění přesahujícího 120 minut činí výše kompenzace 50 % ceny jízdenky.** Ani v jednom případě neztrácíte nárok na přepravu. Odškodnění vám musí dopravce vyplatit do jednoho měsíce od podání žádosti, a to ve formě poukázek nebo jiných služeb. **Na vaši žádost jej musí vyplatit v penězích.**

Doprovce nemá povinnost poskytnout odškodnění, pokud by jeho výše nedosahovala alespoň čtyř eur, tedy zhruba sto korun. Dále nemáte na odškodnění nárok, pokud jste byli o zpoždění informováni již před zakoupením jízdenky nebo pokud je zpoždění vzhledem k pokračování jiným spojem kratší než 60 minut.



Havlíček plánuje velké kontroly a opravy dopravních mostů. Povolal na to experty

Občerstvení zadarmo

Je-li zpoždění při příjezdu nebo odjezdu delší než 60 minut, měl by vám dopravce nabídnout i bezplatné občerstvení úměrné čekací době, pokud je k dispozici. „Dále máte nárok na hotelové nebo jiné ubytování a přepravu mezi železniční stanicí a místem ubytování, pokud je nutný pobyt na jednu nebo více nocí, je-li to v daném místě možné. **Pokud vlak uvízl na trati, můžete požadovat přepravu z vlaku do náhradní výchozí stanice nebo do cílové stanice, opět pokud je to možné,**“ uvádí Eduarda Hekšová.


Pomoc zdravotně postiženým osobám

Zvláštní pozornost musí dopravce věnovat **zdravotně postiženým osobám a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace**. Tyto osoby musí být informovány o podmínkách přepravy, přístupnosti vlaků a jejich vybavení. Provozovatel stanice by jim měl poskytnout **bezplatnou pomoc, aby mohly nastoupit do vlaku**, přestoupit na přípoj nebo z vlaku vystoupit. Pomoc musí být poskytnuta, pokud bylo provozovateli oznámeno alespoň 48 hodin předem, že uvedená osoba bude takovou pomoc potřebovat.

Poškození či zničení zavazadla

„V případě, že dojde ke ztrátě, poškození či zničení zavazadla, máte nárok na náhradu škody až do výše 1200 eur (31 560 Kč) za jedno odbavené zavazadlo, pokud můžete doložit cenu přepravovaných věcí, nebo až do výše 300 eur (7890 Kč), není-li možné jejich cenu doložit,“ říká Eduarda Hekšová.

Jednotnou úpravu pravidel pro cestování na železnici stanoví evropské nařízení o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě. Cestující mohou tato práva uplatnit při všech cestách vlakem v rámci Evropské unie.



Tragická smrt mašinfíry Martina (†40): Bolestivý vzkaz rodiny na parte! S pohřbem pomohou

Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci

„Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. **Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc,**“ odhaduje Tomáš Beck, expert na odškodnění ze společnosti Vindicia. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetřovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění a náhradu ušlé mzdy - vše podle Metodiky nejvyššího soudu.

Případná kompenzace by ovšem neodešla z účtu samotného dopravce, částku vyplatí jeho pojišťovna.

Když se zraní vlakový personál

Postup se liší v případě, že při nehodě zemřel či byl zraněn člen posádky vlaku, tedy například strojvedoucí či průvodčí. **„V takové situaci jde buď o pracovní úraz, nebo o pracovní úraz s následkem smrti.** Pro tento případ jsou všichni zaměstnavatelé včetně Českých drah ze zákona pojištěni. **Zranění zaměstnanci tak mají kromě bolestného, ošetřovného, kompenzace ztížení společenského uplatnění a podobně i nárok na dorovnání mzdy či doplatky ohledně lázní,**“ uvádí Beck.

Jestliže dojde k nejhoršímu a zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc korun. O další nároky pak musí další pozůstalí aktivně bojovat.

Jak mají poškození postupovat?

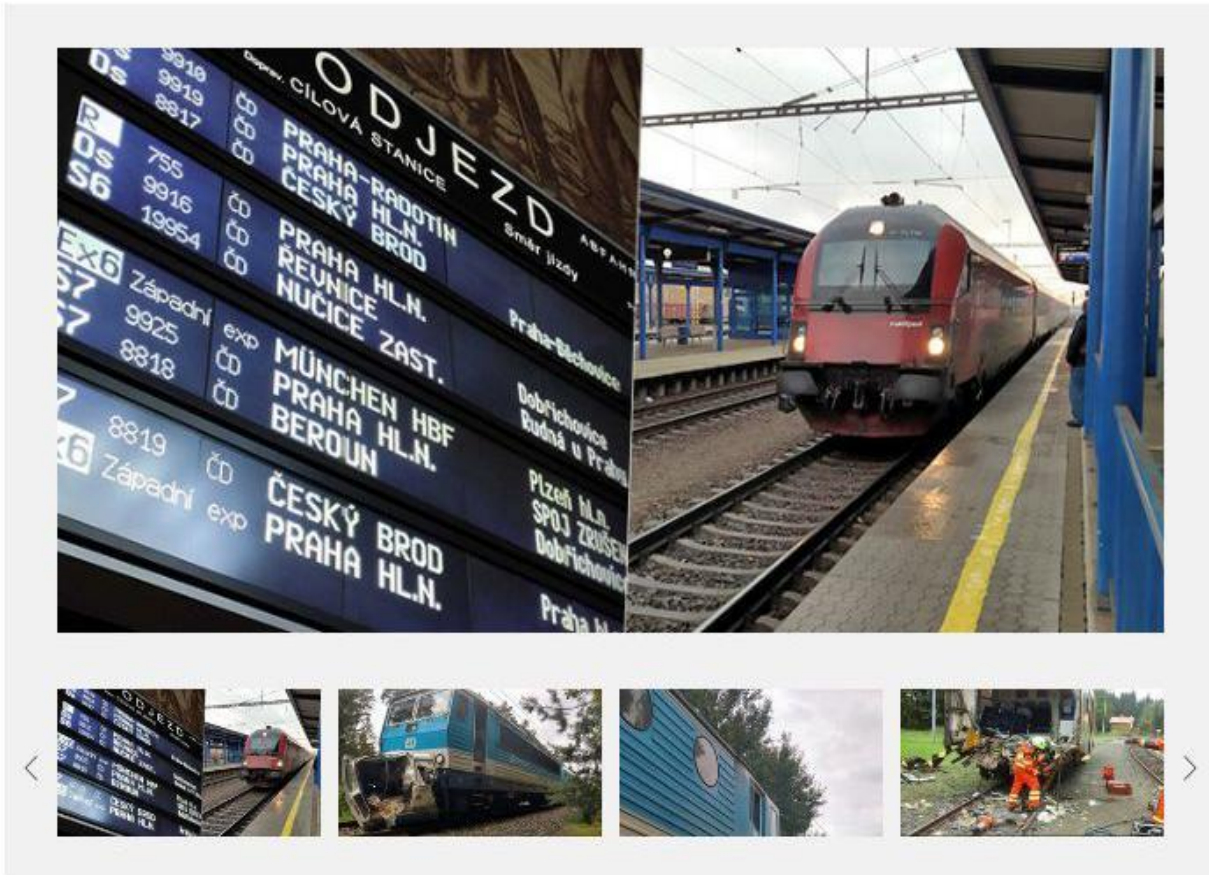
V prvé řadě je zásadní nechat si od policie či dalších zasahujících složek potvrdit, že cestující v havarovaném vlaku skutečně byl. „Doporučujeme tento krok nepodcenit. Některé potíže, a to i vážného charakteru, se totiž mohou ukázat až se zpožděním. Jedná se o bolesti hlavy, problémy s páteří či psychická traumata, kdy se poškozený například bojí cestovat hromadnou dopravou. **Bez potvrzení o nehodě, jenž si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která je pro odškodnění nezbytná,**“ říká Tomáš Beck.

Odborníci radí, aby si lidé následky sami zdokumentovali. **Pokud to situace dovolí, je vhodné ihned mobilem nafotit jak nehodu, tak i případné vlastní modřiny a šrámy.** Dokumentace místa nehody může pomoci i dalším poškozeným, kteří o kompenzaci usilují.

Dalším krokem je uschování všech lékařských zpráv a plné zdravotní dokumentace. Jestliže je účastník nehody na vyšetření, a to i delší čas od neštěstí, měl by trvat na tom, aby doktor hledal případnou spojitost mezi jeho potížemi a nehodou. Pokud je o ní

odborník přesvědčen, ať ji zaneše do lékařské zprávy.

Základem je ale znát svá práva. „Z naší praxe víme, že asi 80 % Čechů vůbec netuší, co mají nárok. Není proto divu, že se většinou domohou sotva třetiny částky, která by jim náležela,“ uzavírá Beck.



17. Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci

Online • [bydlet.cz](https://www.bydlet.cz) (Bydlení / Zahrada) • 22. 7. 2020, 20:34

Autor: **Jiřina Kavková**

Odkaz: <https://www.bydlet.cz/552071-nehody-vlak-u-poskozeni-maji-narok-na-kompenzaci/>

... ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc," odhaduje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné...

Tiskové zprávy

Bydlet.cz » Tiskové zprávy » Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci

Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci

Rubrika: [Tiskové zprávy](#)

Jiřina Kavková (Kurzy.cz), 22.07.2020

Železniční doprava patří mezi nejbezpečnější způsoby cestování. Série nehod z posledních dní si však vyžádala několik obětí na životech a otevřela otázku, na co mají oběti či pozůstalí nárok. Tématu odškodnění a tomu, jak při jeho dosažení postupovat, se věnuje tento článek.

„Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc,“ odhaduje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také **ošetřovné**, cestovné, ztížení společenského uplatnění a náhradu ušlé **mzdy** - vše podle Metodiky nejvyššího soudu.

Případná kompenzace by ovšem neodešla z účtu samotného dopravce, částku vyplatí jeho pojišťovna.

Když se zraní vlakový personál

Postup se liší v případě, že při nehodě zemřel či byl zraněn člen posádky vlaku, tedy například strojvedoucí či průvodčí. *„V takové situaci jde buď o pracovní úraz, nebo o pracovní úraz s následkem smrti. Pro tento případ jsou všichni zaměstnavatelé včetně Českých drah ze zákona pojištěni. Zranění zaměstnanci tak mají kromě bolestného, ošetřovného, kompenzace ztížení společenského uplatnění a podobně i nárok na dorovnání mzdy či doplatky ohledně lázní,“* uvádí Beck.

Jestliže dojde k nejhoršímu a zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc **korun**. O další nároky pak musí další pozůstalí aktivně bojovat.

Jak mají poškození postupovat?

V prvé řadě je zásadní nechat si od policie či dalších zasahujících složek potvrdit, že cestující v havarovaném vlaku skutečně byl. *„Doporučujeme tento krok nepodcenit. Některé potíže, a to i vážného charakteru, se totiž mohou ukázat až se zpožděním. Jedná se o bolesti hlavy, problémy s páteří či psychická traumata, kdy se poškozený například bojí cestovat hromadnou dopravou. Bez potvrzení o nehodě, jenž si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která je pro odškodnění nezbytná,“* říká Tomáš Beck.

Pojišťovna radí, aby si lidé následky sami zdokumentovali. Pokud to situace dovolí, je vhodné ihned mobilem nafotit jak nehodu, tak i případné vlastní modřiny a šrámy. Dokumentace místa nehody může pomoci i dalším poškozeným, kteří o **kompenzaci** usilují.

Dalším krokem je uschování všech lékařských zpráv a plné **zdravotní** dokumentace. Jestliže je účastník nehody na vyšetření, a to i delší čas od neštěstí, měl by trvat na tom, aby doktor hledal případnou spojitost mezi jeho potížemi a nehodou. Pokud je o ní odborník přesvědčen, ať ji zanese do lékařské zprávy.

Základem je ale znát svá práva. „Z naší praxe víme, že asi 80 % Čechů vůbec netuší, co mají nárok. Není proto divu, že se většinou domohou sotva třetiny částky, která by jim náležela,“ uzavírá Beck.

Názory na článek Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci

Na dané téma nejsou žádné názory.

[Přidat názor »](#) [Přehled témat »](#)

Známkuj

10	8	6	4	2	0
----	---	---	---	---	---

Výsledek: (0 hlasů)

Sdílejte článek na sociálních sítích nebo emailem



Fotogalerie na budlet.cz - nejlépe hodnocené fotografie

18. Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci

Online • [kurzy.cz/zpravy](https://www.kurzy.cz/zpravy) (Ekonomika / Finance / Právo) • 22. 7. 2020, 20:34

Vydavatel: **Kurzy.cz, spol. s r.o.** • Autor: **Jiřina Kavková, Jiřina Kavková**

Odkaz: <https://www.kurzy.cz/zpravy/552071-nehody-vlak-u-poskozeni-maji-narok-na-kompenzaci/>

... větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc," odhaduje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetřovné, cestovné...

Nejčtenější dnes

Koruna posiluje na nejsilnější úrovně od začátku.
Orman: Konec podpůrných programů v USA hrozí
Čekání na tržní dno aneb příprava na lov akcií
5 tipů, jak získat okamžitě peníze navíc do...
Zakladatel Amazonu Jeff Bezos včera během 24

[Další nejčtenější zprávy »](#)

Vybrali jsme pro Vás

Souhrn 22.7. - Evropa se obává dalšího vývoje...
EIA: Ropné zásoby v USA v 29. týdnu stouply o...
Díky Pirátům se dohodáři konečně dočkají...
USA zaplatí Pfizeru 1,95 mld. USD za 100 milión
USA nařídil Číně uzavřít její konzulát v texaském

[Další vybrané zprávy »](#)

Jiřina Kavková (Kurzy.cz)

Pojištění | 22.07.2020 20:34:36

Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci

Železniční doprava patří mezi nejbezpečnější způsoby cestování. Série nehod z posledních dní si však vyžádala několik obětí na životech a otevřela otázku, na co mají oběti či pozůstalí nárok. Tématu odškodnění a tomu, jak při jeho dosažení postupovat, se věnuje tento článek.

„Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc,“ odhaduje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetřovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění a náhradu ušlé mzdy - vše podle Metodiky nejvyššího soudu.

Případná kompenzace by ovšem neodešla z účtu samotného dopravce, částku vyplatí jeho pojišťovna.

Když se zraní vlakový personál

Postup se liší v případě, že při nehodě zemřel či byl zraněn člen posádky vlaku, tedy například strojvedoucí či průvodčí. *„V takové situaci jde buď o pracovní úraz, nebo o pracovní úraz s následkem smrti. Pro tento případ jsou všichni zaměstnavatelé včetně Českých drah ze zákona pojištěni. Zranění zaměstnanci tak mají kromě bolestného, ošetřovného, kompenzace ztížení společenského uplatnění a podobně i nárok na dorovnaní mzdy či doplatky ohledně lázní,“* uvádí Beck.

Jestliže dojde k nehoršímu a zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc korun. O další nároky pak musí další pozůstalí aktivně bojovat.

Jak mají poškození postupovat?

V prvé řadě je zásadní nechat si od policie či dalších zasahujících složek potvrdit, že cestující v havarovaném vlaku skutečně byl. *„Doporučujeme tento krok nepodcenit. Některé potíže, a to i vážného*

charakteru, se totiž mohou ukázat až se zpožděním. Jedná se o bolesti hlavy, problémy s páteří či psychická traumata, kdy se poškozený například bojí cestovat hromadnou dopravou. Bez potvrzení o nehodě, jenž si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která je pro odškodnění nezbytná," říká Tomáš Beck.

Pojišťovna radí, aby si lidé následky sami zdokumentovali. Pokud to situace dovolí, je vhodné ihned mobilem nafotit jak nehodu, tak i případné vlastní modřiny a šrámy. Dokumentace místa nehody může pomoci i dalším poškozeným, kteří o kompenzaci usilují.

Dalším krokem je uschování všech lékařských zpráv a plné zdravotní dokumentace. Jestliže je účastník nehody na vyšetření, a to i delší čas od neštěstí, měl by trvat na tom, aby doktor hledal případnou spojitost mezi jeho potížemi a nehodou. Pokud je o ní odborník přesvědčen, ať ji zanese do lékařské zprávy.

Základem je ale znát svá práva. „Z naší praxe víme, že asi 80 % Čechů vůbec netuší, co mají nárok. Není proto divu, že se většinou domohou sotva třetiny částky, která by jim náležela,“ uzavírá Beck.

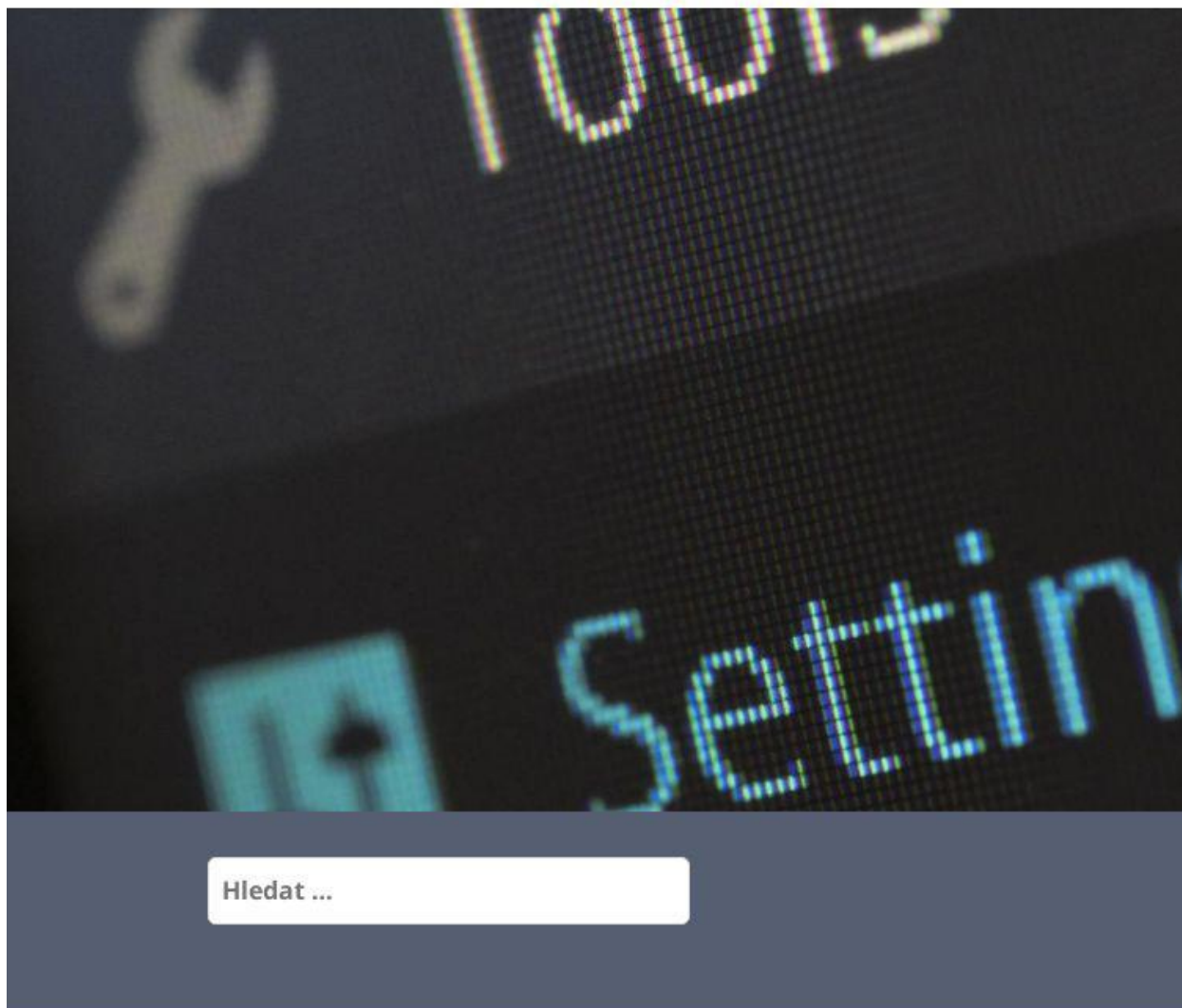
19. Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?

Online • **feedit.cz** (Podnikání / Marketing / PR) • 22. 7. 2020, 12:19

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal**

Odkaz: <https://feedit.cz/2020/07/22/nehody-vlak-u-poskozeni-maji-narok-na-kompenzaci-jak-postupovat/>

... životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc," odhaduje **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti...



Hledat ...

Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?

22/07/2020, posláno do tisková zpráva

Železniční doprava patří mezi nejbezpečnější způsoby cestování. Série nehod z posledních dní si však vyžádala několik obětí na životech a otevřela otázku, na co mají oběti či pozůstalí nárok. Tématu odškodnění a

tomu, jak při jeho dosažení postupovat, se věnuje společnost Vindicia.

„Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc,“ odhaduje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetřovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění a náhradu ušlé mzdy – vše podle Metodiky nejvyššího soudu.

Případná kompenzace by ovšem neodešla z účtu samotného dopravce, částku vyplatí jeho pojišťovna.

Když se zraní vlakový personál

Postup se liší v případě, že při nehodě zemřel či byl zraněn člen posádky vlaku, tedy například strojvedoucí či průvodčí. *„V takové situaci jde buď o pracovní úraz, nebo o pracovní úraz s následkem smrti. Pro tento případ jsou všichni zaměstnavatelé včetně Českých drah ze zákona pojištěni. Zranění zaměstnanci tak mají kromě bolestného, ošetřovného, kompenzace ztížení společenského uplatnění a podobně i nárok na dorovnání mzdy či doplátky ohledně lázní,“* uvádí Beck z Vindicia.

Jestliže dojde k nejhoršímu a zaměstnanec zemře, má nejbližší příbuzný nárok na 240 tisíc korun. O další nároky pak musí další pozůstalí aktivně bojovat.

Jak mají poškození postupovat?

V první řadě je zásadní nechat si od policie či dalších zasahujících složek potvrdit, že cestující v havarovaném vlaku skutečně byl. *„Doporučujeme tento krok nepodcenit. Některé potíže, a to i vážného charakteru, se totiž mohou ukázat až se zpožděním. Jedná se o bolesti hlavy, problémy s páteří či psychická traumata, kdy se poškozený například bojí cestovat hromadnou dopravou. Bez potvrzení o nehodě, jenž si člověk uschová, se hůře prokazuje spojitost s událostí, která je pro odškodnění nezbytná,“* říká Tomáš Beck.

Vindicia radí, aby si lidé následky sami zdokumentovali. Pokud to situace dovolí, je vhodné ihned mobilem nafotit jak nehodu, tak i případné vlastní modřiny a šrámy. Dokumentace místa nehody může pomoci i dalším poškozeným, kteří o kompenzaci usilují.

Dalším krokem je uschování všech lékařských zpráv a plné zdravotní dokumentace. Jestliže je účastník nehody na vyšetření, a to i delší čas od neštěstí, měl by trvat na tom, aby doktor hledal případnou spojitost mezi

jeho potížemi a nehodou. Pokud je o ní odborník přesvědčen, ať ji zanese do lékařské zprávy.

Základem je ale znát svá práva. „Z naší praxe víme, že asi 80 % Čechů vůbec netuší, co mají nárok. Není proto divu, že se většinou domohou sotva třetiny částky, která by jim náležela,“ uzavírá Beck.

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma spolupracuje s týmem právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.



SOUVISEJÍCÍ

Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech
V „Tisková zpráva“

Nehody v zahraničí: pro odškodnění je klíčové dobré pojištění
V „Tisková zpráva“

Proti křivdě se ozve 75 % Čechů, hlavně když jde o peníze
V „Tisková zpráva“

označeno tagem vindicia

PŘEDCHOZÍ PŘÍSPĚVEK

Automobilist pokračuje v

20. Více peněz za smrt v práci

Tisk • Blesk - Východní Čechy; str. 9 (Společenské / Bulvár) • 22. 7. 2020

Vydavatel: **CZECH NEWS CENTER, a.s.**

Odkaz: [náhled](#)

... nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních útrap po bolestné ztrátě, bojovat," vysvětluje To-Beck, expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Od ledna 2021 by tak pozůstalí mohli jako finanční náhradu v...

Sdílené pracovní místo: O židli se dělí více zaměstnanců

Platí od 1. 1. 2021

Zajímavou novinkou je zavedení tzv. sdíleného pracovního místa. Výhodné by mělo být především pro rodiče s malými dětmi, rodiče pečující o své seniory nebo absolventy, kteří shánějí první praxi. Co je nového? Zaměstnavatel bude moci obsadit jedno pracovní místo více zaměstnanci. „Ti si budou sami rozhodovat, kdo kdy bude pracovat s tím, že v rámci vyrovňovacího období (max. 4 týdny) musí každý z těchto zaměstnanců odpracovat svůj vlastní zkrácený úvazek,“ vysvětluje právník Falus.

ni dobu. V tomto případě však musí být sjednána individuální dohoda mezi zaměstnavatelem a každým zaměstnancem,“ doplňuje JUDr. Preuss.

■ Výpověď neohroží ostatní

Tuto dohodu je možné rozvádět jak dvoustranně, tak také pouze jednostranně i bez uvedení důvodu a s 15denní výpovědní lhůtou. Pokud se do

■ Pevné rozvržení pracovní doby

Zaměstnanci, kteří spolu sdílí pracovní místo, by měli mít písemný rozvrh »sdílení«, který předloží zaměstnavateli. Nejsou přitom povinni se navzájem zastupovat. „Případný zástup je možný pouze se souhlasem zaměstnavatele. Toto opatření má zamezit situaci, kdy by oba zaměstnanci byli v neustálé pracovní pohotovosti,“ uvádí právník Preuss.



■ Víc lidí, stejná práce

„Jedno pracovní místo mohou sdílet zaměstnanci, kteří mají sjednaný pracovní poměr se stejným druhem práce a dohodnutou kratší pracov

hoda rozvádějí jen s jedním zaměstnancem, nemá to pak žádný vliv na existenci druhého pracovního poměru. Příklad: Marie pracuje na půl úvazku kvůli dětem a dělí se o práci s kolegyní. O děti se ale nyní začíná starat babička, která je čerstvou důchodkyní. Marie tak už může pracovat na plný úvazek. Požádá tedy zaměstnav

Rada: Kolegu si pečlivě vyberte

Klíčem k úspěchu pro správné fungování sdíleného pracovního místa je výběr kolegy. Je důležité, abyste spolu byli schopni dobře komunikovat a přesně si rozdělit úkoly. „Mstačí pouze určit pracovní dobu, ale je nutné se domluvit i na přebírání odpovědnosti za jednotlivé úkoly,“ radí advokát Preuss.

Více peněz za smrt v práci



Platí od 1. 1. 2021

Výrazně více peněz přinese novela lidem, kterým kvůli pracovnímu úrazu nebo nemoci z povolání zemřel někdo tak pozítelali mohli jako rok na jednorázové odškodnění ve výši 240 000 korun a na 40 000 korun na pořízení pomníku. Nově se budou vyplácené částky řídit podle průměrné mzdy. „Částka pro pozítelali se bude vypočítávat jako dvacetinásobek průměrné mzdy národního hospodářství. Dříve byl strop 240 000 korun pro jediného, a to nejbližšího příbuzného, ostatní museli o své nároky, například odškodnění duševních útrap boletně ztratit, bojovat,“ vysvětluje Tomáš Beck, expert na od

škodnění společnosti Vinodica. Od ledna 2021 by tak pozítelali mohli jako finanční náhradu v případě úmrtí získat zhruba 720 000 korun a na pomník částku asi ve výši 54 000 Kč.

■ Odškodnění i pro příbuzné

Přestane platit podmínka, že na odškodnění v případě smrti rodiče mají jen nezletilé děti. Stejně tak nemusí zemřelý žít ve společné domácnosti s rodiči, aby měli právo na odškodnění duševních útrap. „Dále není okruh možných odškodněných omezen jen na nejbližší příbuzné, ale o odškodnění může žádat každý rodný

prý příslušník, který poctí újmu s odchodem blízké osoby. Podmínky odškodnění pracovních úrazů se tak konečně blíží například kompenzacím u dopravních nehod, za nimiž dosud výrazně zaostávaly,“ říká Beck.

■ Peníze pro blízké

Nárok na odškodnění mají nově nejen příbuzní, ale i blízké osoby, které cítí újmu smrtí zaměstnance. Nárok má například i přítelkyně nebo přítel, kteří se zesnulým žili. Je ale nutné prokázat dobré vztahy, například pomocí společných fotek a videí. Je možné využít i svědectví sousedů nebo přátel.

Méně administrativy pro zaměstnavatele

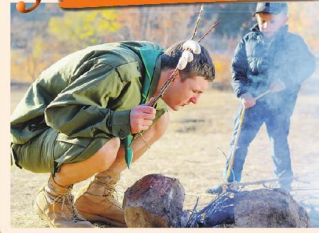
Platí od 30. 7. 2020

Novela vychází vstříc zaměstnavatelům, kteří volali po snižování administrativy. „Dojde ke zrušení povinnosti zaměstnavatele vydat zaměstnanci zápočtový list v případě ukončení dohody o provedení práce (DPP) – pokud odměna nepřesáhla 10 tisíc ko

run. U pracovních smluv a dohod o pracovní činnosti povinnost vydat zápočtový list zůstává,“ říká Falus. Brigádníci, kteří nyní přes léto pracují na dohodu o provedení práce a berou méně než 10 000 Kč měsíčně, tak nedostanou při ukončení zápočtový list. Ale brigádník, který pracuje na dohodu o pracovní činnosti, má na zápočtový list právo.

Volno za práci s mládeží

Platí od 1. 1. 2021



Uznání se dočkají zaměstnanci, kteří ve svém volnu pracují s mládeží. Nově budou mít právo čerpat týden placeného volna ročně k organizaci akcí pro děti a mládež (tábory a soustředění). Musí ale jít o nějakou zavedenou a registrovanou organizaci pro práci s dětmi a mládeží (Skaut, Junák apod.) Náhradu mzdy (částku bude limitovat zákon) bude zaměstnavatel kompenzovat stát.

INZERCE

Vaše nejoblíbenější seriály teď můžete mít v kapse!

iPrima
primaaplikace.cz

Stahujte zdarma

Stáhnout v App Store | Stáhnout v Google Play

21. Otrávení pacienti dostali bolestné

Tisk • Liberecký deník - Extra; str. 1 (Regionální zprávy) • 4. 7. 2020

Vydavatel: Vltava Labe Media, a.s.

Odkaz: [náhled](#)

... vždy přijaly odpovědnost a pacienty adekvátně odškodnily," uvedl **Tomáš Beck**, expert na odškodnění společnosti Vindicia, která zastupuje dva z devíti poškozených. „Cítím úlevu, že jsme se konečně dočkali nějaké satisfakce, kterou představuje...

AKČNÍ NABÍDKA DIGITÁLNÍ PŘEDPLATNÉ ZA KORUNU **1,- Kč** www.denik.cz
vícе uvnitř listu

FOR FREE DAYS **HYFOŤTE VAŠE MĚSTO, DŮM ČI ZAHRÁDKU Z VRTULNÍKU**
19. 7. 2020 **TURNOV LIBEREC**
POZOR, omezení počet vstupů. Nezapomejte a nahláďte na: www.forfreedays.cz/mesta

LIBERECKÝ deník extra

2 miliony výtisků každý měsíc pro vás zdarma!

Družstevní byt? Správně!

- nepotřebujete hypotéku
- nezařizujete se
- pouze 25% vlastní investice
- neplatíte daň z nabytí nemovitosti
- možný převod do osobního vlastnictví
- méně administrativy
- bez evidence na katastru

www.oazavcentru.cz



Alice Bendová:
„Mrchu bych si zasloužila“

ROZHOVOR strana 4

Otrávení pacienti dostali bolestné

Případem z frýdlantské nemocnice se opět zabývá policie.

PETR VODSEÁLEK

Frýdlant – Rok a půl od případu otravy ve frýdlantské nemocnici se poškození dočkali bolestného. Peníze zatím dostali dva pacienti, kteří své nároky uplatnili v mimořádné dohodě s nemocnicí a její pojišťovnou. Uvedla to společnost Vindicia, která tyto klienty zastupuje. Původně odložený případ byl navíc znovu policií otevřen a pátrá se po viníkové otravy.

Bolestné zaplatila pojišťovna v rámci pojištění majetku a odpovědnosti nemocnic. „Klienti odmítli původně navrženou částku a jen na bolestném získali dvakrát vyšší. V současné době se zpracovávají posudky na tížné společenské uplatnění a psychickou újmu. Lze tedy čekat, že odškodnění ještě poroste. Nehody se stát mohou, nicméně zásadní je, aby nemocnice vždy přijaly odpovědnost a pacienti adekvátně odškodnili.“ uvedl Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia, která zastupuje dva z devíti poškozených.

„Čitím úlevu, že jsme se konečně dočkali nějaké sa-



FRÝDLANTSKÁ NEMOCNICE. Právě tady se v listopadu 2018 otrávil celkem devět pacientů. Foto: Kamil Košan

tisfakce, kterou představuje bolestné ve výši několika desítek tisíc korun. Rozhodně se nám vypláto o nároky bojovat. Nyní se nabízí otázka, jaké budou další kroky. Jsem přesvědčen, že máme nárok i na odškodnění za prožití psychické útrapy. Následky otravy se dotkly jak nás, tak i našich blízkých, kteří o nás měli strach.“ vysvětlil bývalý pacient frýdlantské nemocnice Karel Šípek a dodal, že jako podnikatel na poměrně dlouhou dobu přišel o možnost vydělávat, a proto by považoval za ade-

kvátní mít kompenzovaný i ušlý zisk“.

K otrávám došlo ve frýdlantské nemocnici v listopadu 2018. Devět pacientů, kteří zde byli hospitalizováni, jevílo příznaky otravy, potýkalo se se selháním orgánů a šokovým stavem. První výsledky testů odhalily, že jedná o lahviček s anestetikem používaným ve Frýdlantě byla kontaminovaná bakterií acinetobacter.

Stejná se objevila i v krevním testu jednoho pacienta. Spekulovalo se, že tato bakterie mohla být příčinou otravy. Případem se zabývala policie, která ho ale odložila, protože nenašla konkrétního pachatele.

DENÍK SLEDUJE

DATA safe
Výnos 7,1%? Úroky měsíčně? ANO!
Více informací na www.dobryvynos.cz nebo na tel. 212 248 898

Milí čtenáři
v rukou držíte nové vydání Deníku Extra, které vám přináší ty nejzajímavější informace z Liberce, o kterých jsme psali. Najděte zde i tipy na kulturní akce ve vašem okolí, ale i doporučení kam vyrazit, pokud se rozhodnete letošní dovolenou trávit v Čechách. V Libereckém deníku pravidelně píšeme o dění na radnici, přinášíme informace o tom, co se děje v kultuře nebo ve sportu. Věnujeme se také problémům, se kterými se na nás obracíte vy, naši čtenáři. Šestkrát do týdne tak v novinách a na našem webu najdete informace, které by vám neměly uniknout a díky kterým budete v obraze. **Petr Vodseálek**, šéfredaktor Libereckého deníku

Tipy Deníku
Ten nejlepší přehled o tom, co se koná ve vašem okolí, vám přináší naše pravidelná rubrika Tipy Deníku. Najdete ji na www.denik.cz/tipy/. Dostát se na ně můžete i jednoduše načtením tohoto QR kódu

Vyrazte na cyklovýlet! Vybrali jsme pro vás trasy

Šestapadesát atraktivních cyklotras napříč Českou republikou pro příznivce turistiky na kole v jednom speciálu. To je **CykloDeník**, který je v prodeji na stáncích od začátku června jako samostatný titul.

Redaktoři Deníku pro čtenáře vybrali nejkrásnější trasy pro každý kraj, tak, aby vyhovovaly turistické cyklistice. Sami prošli nepřehledné cyklostezky a zaznamenávali, která místa stojí za to navštívit. Vznikly tak přehledné mapy cest s charakteristikou přírodní-
vých bodů na každé trati. Dočtete se také, jací jsou čeští cyklisté nebo co jim doporučuje zavedník Roman Kreuziger. **(vlt)**

deník extra
Příští vydání **15. srpna 2020**
ČTENÁŘ REPORTÉR
Příspěvky posílejte na www.liberecky.denik.cz

DRUŽSTEVNÍ VÝSTAVBA BYTŮ V LIBERCI
KRYTÉ PARKOVACÍ STÁNÍ V CENĚ
485 106 552 www.oazavcentru.cz

22. Jak si správně nastavit životní pojištění

Online • **finance.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 3. 7. 2020, 0:10

Vydavatel: **Mladá fronta, a.s.** • Autor: **Lucie Mečířová** • Rubrika: **POJIŠTĚNÍ**

Odkaz: <https://www.finance.cz/532744-jak-nastavit-zivotni-pojisteni/>

... záminku k tomu, aby částku výrazně ponížila, nebo dokonce plnění odmítla. „ Pokud se vám stane úraz a vy se budete domáhat plnění, pojišťovna si váš zdravotní stav zpětně prověří, “ varuje **Tomáš Beck**, expert společnosti Vindicia, která se na...

Jak si správně nastavit životní pojištění

03.07.2020 | Lucie Mečířová, Finance.cz

POJIŠTĚNÍ



Budete si sjednávat životní pojištění? Anebo už životní pojištění máte? A jste si jistí, že jste si pojistku nastavili dobře? Přečtěte si, na co se před podpisem smlouvy dívat a na co klást důraz.

Suchen Sie aktuell nach Alternativen?

CIIC
cmc markets

Životní pojištění je poměrně oblíbený produkt, který Češi často sjednávají. Při správném nastavení dokáže pojištěnému pomoci ve chvíli, kdy kvůli zdravotním důvodům nemá příjem ze zaměstnání. Nespornou výhodou je také možnost daňové optimalizace, čili [odpočet zaplacených příspěvků na životní pojištění od daňového základu](#) při ročním zúčtování daně anebo v daňovém přiznání.

Při špatně nastavené pojistce však nemusíte od pojišťovny dostat nic. Jak ji tedy nastavit, aby byla co nejvíce efektivní? Tipy ze své praxe shrnula společnost **Vindicia**.





Zdroj: Shutterstock

Co nepodcenit ve zdravotním dotazníku?

Při sjednávání pojistky musejí klienti vždy vyplnit **zdravotní dotazník**. Osoba, která má o sjednání **životního pojištění** zájem, by o svém zdravotním stavu neměla nic zatajit a uvést vždy pravdivé údaje. Jestliže totiž pojišťovna zjistí, že jste určitý zdravotní problém do dotazníku neuvedli, může to brát jako záminku k tomu, aby částku výrazně понížila, nebo dokonce plnění odmítla.

„Pokud se vám stane úraz a vy se budete domáhat plnění, pojišťovna si váš zdravotní stav zpětně prověří,“ varuje Tomáš Beck, expert společnosti Vindicia, která se na zajištění adekvátního plnění specializuje.

Na co se soustředit ve smlouvě?

Vždy před podpisem pečlivě prostudujte **podmínky smlouvy**, ale také **vyluky**, u kterých nedochází k plnění. Podle průzkumu společnosti Vindicia mezi jedno z nejčastějších výluk patří např. onemocnění páteře. Pojišťovny jej totiž označují jako civilizační a poté se na tuto výluku odvolávají i v případě úrazu.

- [Kryje životní pojištění koronavirus?](#)

Pojištěny musejí být i trvalé následky

Nejvážnější úrazy jsou ty, které dlouhodobě změni život a jeho kvalitu. *„Může se jednat o různé stupně invalidity, ale třeba i o to, že člověk přijde o možnost dělat nadále svou milovanou práci či koníčky, například sport. Právě zde by měla být pojistka neprůstřelná a pomoci pojištěnému v dalším životě. Proto doporučujeme mít pojištěno už od 0,01 % poškození těla. Pro představu, například omezená hybnost kolene po poranění a operaci menisku znamená poškození těla okolo 7 %, kdy vás důsledky omezují v aktivním životě, ale při špatně nastavených limitech nemáte na plnění nárok. Minimální částka by měla být 700 tisíc korun, a to s progresí, kdy by měla částka odrážet to, že se stav postupně zhoršuje,“* říká Beck. Zde se vyplatí požádat o pomoc odborníky, kteří pomohou zjistit správný posudek podle konkrétní pojišťovny a oceňovacích tabulek.

„Právě u trvalých následků jsou podle našich zkušeností největší rozdíly mezi skutečnými nároky a částkou, kterou vyplácí pojišťovna. Pokud se poškozený spokojí s posudkem lékaře pojišťovny, často se musí smířit jen s 20 % toho, na co má nárok,“ zdůrazňuje Beck. Podle Vindicia je rovněž zásadní pojistit invaliditu už od prvního stupně, což je nejčastější důsledek úrazu.

Adekvátní částka pro denní odškodnění a pracovní neschopnost

Denní částka pro odškodnění se u [životního pojištění](#) určuje podle specifických pravidel. Denní odškodné se totiž řídí právě výší příjmu, který se prokazuje. V praxi tak nefunguje princip, že když budete platit vysokou měsíční částku, dostanete i vysoké denní odškodnění. Pokud vaše měsíční mzda nepřekračuje 70 tisíc korun, nesjednávejte si denní odškodné vyšší než 500 korun za den.

Stejná situace panuje u pojištění pracovní neschopnosti. Částky se zde navíc u některých pojišťoven sčítají, takže když přijmete o možnost pracovat následkem úrazu, na který čerpáte denní odškodné, obě částky se sčítají. Pokud dohromady přesahují 500 korun, musíte pro získání celé částky dokazovat, že jste měli příjem nad 70 tisíc korun.

- [Vyplatí se životní nebo úrazové pojištění pro děti?](#)

Nárok z životního pojištění soudní cestou

Nespokojenost s postupem a plněním pojišťovny, u které máte sjednané [životní pojištění](#), můžete řešit soudní cestou. Pracovníci společnosti Vindicia vyzývají klienty, aby se řešení sporu soudní cestou nebáli. Nároky ze životního pojištění je díky Novému občanskému zákoníku možné uplatnit až 10 let od úrazu, i když většina pojišťoven tvrdí něco jiného. Soudní judikáty toto potvrzují. Jiné je to u úrazových pojistek – zde jsou jen 4 roky od úrazu dle pojistných podmínek.

Zdroj: Vindicia

Máte uzavřenou životní pojistku?

Ano

Ne

Nevím

Celkem hlasovalo: 5138



English Grammar
Checker

Write in clear, mistake-free English
with our free writing app. Try now



DOWNLOAD

Grammarly

Štítky: [životní pojištění](#) [investiční životní pojištění](#) [kapitálové životní pojištění](#) [úrazové pojištění](#)

Nehody vlaků: poškození mají nárok na kompenzaci. Jak postupovat?

• 2 týdny ago

Twitter Facebook



Foto: pixabay.com

Železniční doprava patří mezi nejbezpečnější způsoby cestování. Série nehod z posledních dní si však vyžádala několik obětí na životech a otevřela otázku, na co mají oběti či pozůstalí nárok. Tématu odškodnění a tomu, jak při jeho dosažení postupovat, se věnuje společnost Vindicia.

„Zranění mají jednoznačně nárok na odškodnění, a to i když nemají životní pojištění a podobně. Výši kompenzace ovlivňuje závažnost následků – čím je větší, tím částka poroste. Například u zlomenin a operací podle mých zkušeností půjde o stovky tisíc,” odhaduje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Odškodnění přitom zahrnuje nejen bolestné, ale také ošetřovné, cestovné, ztížení společenského uplatnění a náhradu ušlé mzdy – vše podle Metodiky

POJIŠTĚNÍ, REAL

Potřebujete sjednat pojištění nebo prodat či koupit ne

SRPVLAD

FINK

NEJNOVĚJŠÍ PŘ

UNIQA může provést akví v Česku, na Slovensku a v komise ji schválila

Povinné ručení bude dále

MeteoUNIQA varovala př v červnu 130 000 zákazní

Miliónová fotka? Nepodce varuje Allianz

ČSOB Pojišťovna dá korur bezpapírově uzavřenou p výsadbu stromů

NEJPOUŽÍVANĚ.

Allianz axa Cestov

COVID-19 dovolená

ERV Evropská pojišťovna

Generali Česká pojišťovna

kooperativa koronavír

nehoda nemoc

Oborová zdravotní pojišťov

OSVČ ozp Očkově

pojistná událost pojišťr