

Přehled zpráv

1. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech..... 3
Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 28. 2. 2020, 15:02
2. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech..... 8
Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 2. 2020, 14:22
3. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech..... 13
Online • finparada.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 2. 2020, 0:43
4. Sedli jste do auta k opilému řidiči? Po havárii nemusíte získat plné odškodnění 15
Online • zpravy.aktualne.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 18. 2. 2020, 12:13
5. Přes 40 procent Čechů někdy řídí bez zapnutého pásu. Při nehodě mohou přijít až o polovinu pojistného..... 22
Online • irozhlas.cz (Zprávy / Politika) • 15. 2. 2020, 7:58
6. Desetitisíce za úraz na chodníku. Ale až po letech soudních tahanic..... 25
Online • faei.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 12. 2. 2020, 1:00
7. Alkohol i jízda na červenou: K hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech..... 29
Online • denik.cz (Zprávy / Politika) • 8. 2. 2020, 7:50
8. Alkohol i jízda na červenou: k hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech 33
Online • auto-mania.cz (Auto-moto) • 7. 2. 2020, 17:10
9. Kdo dobrovolně sedne vedle opilého řidiče, neriskuje jen zdraví. Při nehodě může přijít i o peníze 36
Online • autosalon.tv (Auto-moto) • 6. 2. 2020, 14:30
10. K hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech 40
Online • business-car.cz (Auto-moto) • 3. 2. 2020, 7:42
11. Autojournal: <https://www.autojournal.cz/alkohol-i-jizda-na-cervenou-k-hrubym-prestupkum-se-priznava-kazdy-paty-cech/>
12. Pojmag.cz: <https://pojmag.cz/cesi-tapou-ohledne-odskodneni-az-polovina-se-plete-v-zasadnich-vecech/>
13. Chcizit.cz: <https://www.chcizit.cz/pojistne-a-pas-5674/>
14. TWnews.cz: <https://twnews.cz/cz-news/sedli-jste-do-auta-k-opilemu-ridici-po-havarii-nemusite-ziskat-plne-odskodneni>
15. ČRo: Porušování pravidel za volantem - nepoužívání pásů
16. Tapito.cz: <https://tapito.cz/alkohol-i-jizda-na-cervenou-khrubym-prestupkum-se-priznava-kazdy-paty-cech/c6a06e47145cdd3de11550272d2e6392>

1. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

Online • feedit.cz (Podnikání / Marketing / PR) • 28. 2. 2020, 15:02

Autor: **Daniel Bradbury Dočekal** • Rubrika: **Tisková zpráva**

Odkaz: <https://feedit.cz/2020/02/28/cesi-tapou-ohledne-odskodneni-az-polovina-se-plete-v-zasadnich-vecech/>

... domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhoně dítě ve škole? Pak zde...



SEARCH

Hledat ...

Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se

plete v zásadních věcech

28/02/2020, posláno do tisková zpráva

Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim vznikl nárok na odškodnění. 45 % respondentů tvrdí, že mají jen základní představu, třetina přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních věcech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi, tři z deseti se domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhonně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Nejvíce jistí jsou si u pracovních úrazů, 47 % respondentů tvrdí, že mají alespoň rámcovou představu. Naopak tápou u dopravních nehod,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí ví rady pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, doživotní renta, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění – přichází tak o statisíce.

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,“ vysvětluje Beck.

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit

pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy – roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

Značná část úrazů, kdy je ve hře odškodnění, se stane v zaměstnání. Třetina respondentů se plete v tom, že částku platí zaměstnavatel ze svého. „Bohužel je to mýlka, která přetrvává i u některých firem, jež se pak uznání nároku zaměstnance brání. Přitom jsou všechny ze zákona pro podobné případy pojištěny, takže zaměstnavatel z vlastní kapsy nic nehradí,” říká Beck. Pracovní úraz lze odškodňovat ze všech pracovních poměrů, a to i z brigádnického, což nevědělo 10 % respondentů.

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedli do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.

O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu,” říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let)

REPORTING (10-05-19)

O společnosti Vindicia

Vindicia pomáhá poškozeným získat adekvátní odškodnění, a to především v případech úrazů, které vznikly jako následek dopravních nehod, pracovních úrazů na pracovišti, úrazů ve školách nebo sportovištích, či kvůli nedostatečné lékařské péči. Firma má vlastní, prověřený tým právníků a soudních znalců v oboru nemateriální újmy na zdraví, kteří vyhotoví znalecké posudky. Klienti neplatí žádné vstupní náklady, služby Vindicie jsou tak dostupné všem. Společnosti klient zaplatí určitý podíl z částky až v případě, že pro něj společnost odškodnění úspěšně vymůže.

Reklamy

Reklamy

2. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

Online • investujeme.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 2. 2020, 14:22

Vydavatel: **Fincentrum a.s.** • Autor: **Veronika Hejná** • Rubrika: **odškodnění**

Odkaz: <https://www.investujeme.cz/tiskove-zpravy/cesi-tapou-ohledne-odskodneni-az-polovina-se-plete-v-zasadnich-vecech/>

... vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhoně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém...

Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

POJIŠTĚNÍ VINDICIA 28.02.2020 | 14:22

0 Komentářů

Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim vznikl nárok na odškodnění. 45 % respondentů tvrdí, že mají jen základní představu, třetina přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních věcech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi, tři z deseti se domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhonně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Nejvíce jistí jsou si u pracovních úrazů, 47 % respondentů tvrdí, že mají alespoň rámcovou představu. Naopak tápou u dopravních nehod,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí ví rady pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, doživotní renta, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztížení společenského uplatnění – přichází tak o statistice.

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případech, kdy řídil a bural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,“ vysvětluje Beck.

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy – roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.



Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální přípojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

Značná část úrazů, kdy je ve hře odškodnění, se stane v zaměstnání. Třetina respondentů se plete v tom, že částku platí zaměstnavatel ze svého. „Bohužel je to mýlka, která přetrvává i u některých firem, jež se pak uznání nároku zaměstnance brání. Přitom jsou všechny ze zákona pro podobné případy pojištěny, takže zaměstnavatel z vlastní kapsy nic nehradí,“ říká Beck. Pracovní úraz lze odškodňovat ze všech pracovních poměrů, a to i z brigádnického, což nevědělo 10 % respondentů.

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedli do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.

O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu,“ říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

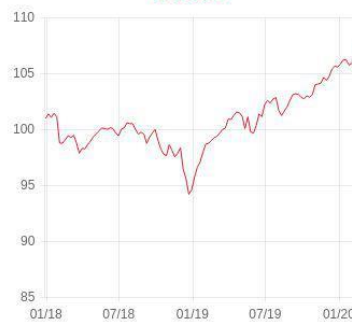
Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

INDEX ČESKÉHO INVESTORA CII750

Aktuální hodnota indexu

25.02.2020

105.68



Zdroj a více informací: CII750.cz

KRÁTKÉ ZPRÁVY

Burzovní pandemie již probíhá

0 Komentářů

„Na trzích zažíváme nejhorší týden od propuknutí světové hospodářské krize v roce 2008. Z trhů po celém světě se již vypařilo více než 5 000 miliard dolarů. Lidé, kteří včera vyprodali své portfolia, jsou na tom výrazně lépe než lidé, kteří je vyprodávají až dnes. Vyhledky na změnu tohoto trendu bohužel stále nejsou patrné,“ říká hlavní ekonom BHS [...]

Celá zpráva →

28.02.2020 | 14:56

Leden – úvěrům se nebývale dařilo

0 Komentářů

Celková suma aktiv se po již standardním zhoupnutí přes závěr roku vrátila v lednu na původní úroveň díky meziměsíčnímu nárůstu o 6,8 %. Naprostou většinu nárůstu (více než 90 %) obstaraly vklady a úvěry u centrálních bank a u jiných úvěrových institucí (+470 mld. Kč). Díky tomu se i meziroční tempo růstu bilanční sumy skokově [...]

Celá zpráva →

28.02.2020 | 14:13

Státní dluh: Korunové dluhopisy zůstávají atraktivní

0 Komentářů

Zahraniční investoři dál rozšiřují své pozice na českém dluhopisovém trhu. Potvrdila i to nejnovější statistika MF, podle níž se objem korunových státních bondů v držení nerezidentů zvýšil na 600 mld. korun. Zahraniční investoři tak na konci ledna měli v rukou téměř 42 % celého trhu. A jak je vidět na aktuálním vývoji výnosů, respektive cen dluhopisů, [...]

Celá zpráva →

28.02.2020 | 14:12

Vzácná sběratelská čísla nové eurobankovky půjdou pořídit jenom v online aukci

0 Komentářů

Záliba ve sbírání bankovek, takzvaná notafilie, se rozvinula v 60. a 70. letech 20. století. Vedle vzácných sběratelských bankovek

Like 0 Share Tweet 20

TAGY **ODŠKODNĚNÍ** **PRŮZKUM** **VINDICIA**

Napsat komentář

Vaše emailová adresa nebude zveřejněna.

Komentář

Název

Email

Odeslat komentář



Neuer Diesel Betrug

Reklama Von Rueden



Máte doma zlato? Máte smůlu, přijdete o něj

investujeme.cz



Zlato je nejlevnější za pět let. Vyplatí se kupovat

investujeme.cz



Jak koupit investiční zlato a neudělat chybu

investujeme.cz



Komu se vyplatí předčasný důchod, i když je krácený?

investujeme.cz



ČNB trestá Broker Consulting. Za co

investujeme.cz



Nedaníte příjmy z cenných papírů? Finanční úřad se...

investujeme.cz



Důchod OSVČ při minimálních platbách pojistného

investujeme.cz

v cenách řádově mezi desítkami, stovkami, ale výjimečně až jednotkami milionů korun existují na trhu i bankovky dostupné pro širokou skupinu sběratelů. Například suvenýrové eurobankovky v nulové nominální hodnotě se staly hitem elektronických aukcí a přibývá rovněž turistických míst, kde si [...]

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 14:07

Na volání trhů po nižších sazbách centrální banky neslyší... zatím

0 Komentářů

Zatímco od nás i z dalších evropských zemí přicházejí povzbudivé zprávy o tom, jak jsou firmy optimistické pro následující měsíce, ať už to bylo lepší PMI, Ifo nebo včera důvěra v zemích EU, finanční trhy zdá se zajímá úplně něco jiného. A tím jsou zprávy o šíření koronaviru a jeho potenciálních důsledcích pro světovou ekonomiku. [...]

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 09:21

[Další články »](#)

Investice roku 2019

FINCENTRUM & SWISS LIFE SELECT INVESTICE ROKU 2019

Seznamte se s výsledky:
www.investiceroku.cz

fincentrum® **SwissLife Select**

INVESTIČNÍ ZPRÁVY

Futures na hlavní americké akciové indexy oslabují, kontrakt na S&P 500 o 1,47 %

0 Komentářů

Dow Jones futures (ZDJHO, YMH0) -1,34 % na 25210 b. S&P 500 futures (ZSPHO, ESH0) -1,47 % na 2913,5 b. Nasdaq 100 futures (ZNDHO, NQHO) -1,52 % na 8255,5 b. Zdroj: Bloomberg Miloslav BlínFio banka, a.s. Prohlášení Miloslav BlínFio banka, a.s. 20

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 15:20

Zdroj: Fio banka

Autodesk přinesla výsledky za 4QFY20 a nový výhled pod očekáváním analytiků

0 Komentářů

Společnost se podařilo navýšit své tržby na 899,3 mil. USD a EPS adj. na 0,92 USD/akcii, čímž oba ukazatele překonaly konsenzuální odhad analytiků oslovených agenturou Bloomberg. Autodesk očekává, že následující čtvrtletí přinese tržby ve výši 880 – 895 mil. USD. EPS (GAAP) by mělo pak zakončit mez 34 – 40 centů/akcii. Podle agentury Bloomberg přitom [...]

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 15:10

Zdroj: Fio banka

Futures na hlavní americké akciové indexy oslabují před začátkem regulérní seance v zámoří

0 Komentářů

Dow Jones futures (ZDJHO, YMH0) -1,34 % na 25210 b. S&P 500 futures (ZSPHO, ESH0) -1,47 % na 2913,5 b. Nasdaq 100 futures (ZNDHO, NQHO) -1,52 % na 8255,5 b. Zdroj: Bloomberg Miloslav BlínFio banka, a.s. 20

Článek z kategorie: Zprávy

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 15:10

Zdroj: Fio banka

USA: Velkoobchodní zásoby v lednu dle předběžných čísel poklesly o 0,2 %, očekáván nárůst o 0,1 %

 0 Komentářů

Velkoobchodní zásoby (m-m) (leden – předběžný): aktuální hodnota: -0,2 % očekávání trhu: 0,1 % předchozí hodnota: -0,2 % Zdroj: Bloomberg Miloslav BlínFio banka, a.s. 20

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 14:50

Zdroj: Fio banka

USA: Osobní výdaje v lednu vzrostly o 0,2 %, očekáván přitom nárůst o 0,3 %

 0 Komentářů

Osobní příjem (leden): aktuální hodnota: 0,6 % očekávání trhu: 0,4 % předchozí hodnota: 0,2 % / revize: 0,1 % Osobní výdaje (leden): aktuální hodnota: 0,2 % očekávání trhu: 0,3 % předchozí hodnota: 0,3 % / revize: 0,4 % Zdroj: Bloomberg Miloslav BlínFio banka, a.s. 20

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 14:50

Zdroj: Fio banka

[Další články »](#)

Reklama

TISKOVÉ ZPRÁVY

Už druhý rok mají banky povinnost posílat souhrnný výpis všech poplatků a úroků. Ví o tom ale jen třetina jejich klientů

 0 Komentářů

Roční výpis poplatků a úroků z běžného a spořicího účtu mají banky povinnost rozeslat svým klientům každý rok do konce února. Klienti českých bank dostanou tento výpis e-mailem, poštou nebo do online bankovníctví už podruhé. Smyslem nového opatření je, aby měli lidé lepší přehled, kolik své bance platí za využívání služeb spojených s běžným a spořicí účtem. [...]

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 14:58

Air Bank

Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

 0 Komentářů

Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim vznikl nárok na odškodnění. 45 % respondentů tvrdí, že mají jen základní představu, třetina přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních věcech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi, tři z deseti se [...]

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 14:22

VINDICIA

Komise pro spravedlivé důchody jednala o parametrech důchodové reformy

 0 Komentářů

Komise pro spravedlivé důchody na svém únorovém zasedání v pátek 28. února jednala o možných parametrických nastaveních důchodové reformy. MPSV komisi předložilo širokou škálu možností úprav parametrů, které různou měrou sledují naplnění cíle zajištění důstojného důchodu, posílení důchodů pečujících osob, ale přitom shodně naplňují cíle srozumitelnosti a udržitelného zatížení veřejných financí přiměřené současnému stavu. 20

[Celá zpráva →](#)

28.02.2020 | 14:17

[Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR](#)

Manuál opatrného investora aneb Pozor na nešvary kapitálového trhu

 0 Komentářů

Kapitálový trh od svého vzniku v devadesátých letech prošel turbulentním vývojem. Ač tento vývoj vedl jednoznačně pozitivním směrem a spotřebitel si dnes může být mnohem jistější svým postavením a právy, než tomu bylo před lety, stále zde najdeme problémová místa, kde je třeba být ostražitý. 20

[Celá zpráva →](#)

27.02.2020 | 17:18

[Asociace pro kapitálový trh ČR](#)

Mobilem místo peněženky platí velká část Čechů. Vodafone už prodává 90 procent telefonů s touto funkcí

3. Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

Online • **finparada.cz** (Ekonomika / Finance / Právo) • 28. 2. 2020, 0:43

Rubrika: **Vindicia**

Odkaz: https://www.finparada.cz/zprava_banku.aspx?ID=20308

... vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhonně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém...

Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim vznikl nárok na odškodnění. 45 % respondentů tvrdí, že mají jen základní představu, třetina přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních věcech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi, tři z deseti se domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Zranili jste se v práci či při nezaviněné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhoně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Nejvíce jistí jsou si u pracovních úrazů, 47 % respondentů tvrdí, že mají alespoň rámcovou představu. Naopak tápou u dopravních nehod,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí ví rady pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, doživotní renta, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně ztižení společenského uplatnění - přichází tak o statistice.

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy řídil a boural jejich blízký. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,“ vysvětluje Beck.

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaslala fakturu na 800 tisíc korun a snažila se, aby výdaje za léčení manželky zaplatil právě on. Manžel se tomu oprávněně bránil, takže nakonec musela částku zaplatit pojišťovna z povinného ručení, a to navýšenou o dalších 400 tisíc. Povinné ručení je podle Becka zřizováno právě pro tyto případy - roli tedy nehraje, zda nehodu zavinil někdo z rodiny či přátel.

Rozšířená je i představa, že pokud nemá viník nehody speciální připojištění, jeho spolucestující nemají na odškodnění nárok. Jen polovina lidí tuší, že kompenzace přísluší i členovi domácnosti, který se o zraněného stará.

Značná část úrazů, kdy je ve hře odškodnění, se stane v zaměstnání. Třetina respondentů se plete v tom, že částku platí zaměstnavatel ze svého. „Bohužel je to mýlka, která přetrvává i u některých firem, jež se pak uznání nároku zaměstnance brání. Přitom jsou všechny ze zákona pro podobné případy pojištěny, takže zaměstnavatel z vlastní kapsy nic nehradí,“ říká Beck. Pracovní úraz lze odškodňovat ze všech pracovních poměrů, a to i z brigádnického, což nevědělo 10 % respondentů.

Lidé jsou si ovšem vědomi své spoluzodpovědnosti. Většina správně soudí, že pokud dobrovolně sedl do auta k opilému řidiči nebo nepoužili pásy, minimálně o část odškodnění přijdou.

O hodnotě jednoho bodu lidé nemají tušení

Pro výši odškodnění je zásadní, na kolik bodů posudkový lékař či soudní expert určí závažnost zranění. Čím více bodů, tím více získá zraněný peněz. Lidé ovšem netuší, jakou hodnotu jeden bod má. „Přiznávají to tři čtvrtiny respondentů. Správnou hodnotu, tedy cca 320 korun, uvedlo jen 7 % účastníků průzkumu,“ říká Beck.

A kolik mohou poškození získat, pokud se rozhodnou o odškodnění žádat? U nehody jde v průměru okolo 800 tisíc korun, což správně určil jen každý čtrnáctý. Podle Vindicia jsou klienti zpravidla překvapení, na jakou částku mají nárok. Často je o řád vyšší, než s jakou představou přišli. 15 % respondentů přitom tipovalo částku 460 tisíc, tři ze čtyř si netroufli ani na odhad.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

4. Sedli jste do auta k opilému řidiči? Po havárii nemusíte získat plné odškodnění

Online • zpravy.aktualne.cz/ekonomika (Ekonomika / Finance / Právo) • 18. 2. 2020, 12:13

Vydavatel: **ECONOMIA, a.s.** • Autor: **Martin Příbyl** • Rubrika: **Auto**

Odkaz: <https://zpravy.aktualne.cz/ekonomika/auto/sedli-jste-do-auta-k-opilemu-ridici-po-havarii-nemusite-zisk/r~03778402469011ea84260cc47ab5f122/>

...Sedli jste do auta k opilému řidiči? Po havárii nemusíte získat plné odškodnění Nedávný průzkum analytické společnosti STEM/MARK pro firmu **Vindicia**, která se zabývá odškodněním v souvislosti s dopravními nehodami, neukazuje české řidiče v...

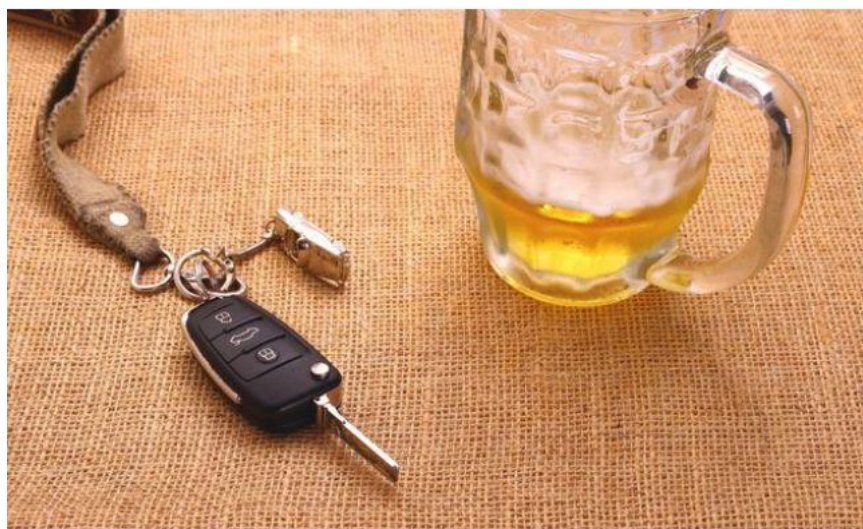
Sedli jste do auta k opilému řidiči? Po havárii nemusíte získat plné odškodnění



Martin Příbyl

18. 2. 2020 12:13

Nedávný průzkum analytické společnosti STEM/MARK pro firmu Vindicia, která se zabývá odškodněním v souvislosti s dopravními nehodami, neukazuje české řidiče v dobrém světle. K závažným porušením pravidel silničního provozu se k nim přiznal každý pátý. Opomenutí přitom může mít nešťastné a i finanční následky v případě dopravní nehody.



í snímek. | Foto: Thinkstock

Ke konzumaci alkoholu před řízením se v rámci dotazování přiznalo 15 procent respondentů z celkové tisícovky. To je více než dvakrát takový podíl, než jaký uvádí loňský průzkum v rámci projektu celoevropského projektu [ESRA](#). V něm se k pití a řízení přiznalo jen sedm procent českých šoférů.

[Sdílet článek](#)

ci Nehody, které způsobí řidič "pod vlivem",
v Česku tvořily letoch 2018 i 2019 jen o něco



Řidič vědec v USA vynalezl novou metodu, kterou lze alkohol měřit

V České republice v letech 2016 i 2017 jen o něco málo více než čtyři procenta případů šetřených policií. Vloni jich ze 107 572 nehod celkově bylo 4627, což znamená o jednu více než předloni. Počet havárií, při nichž měl viník pod kůží více než jeden a půl promile, se ale zvedl o 105 na 2923. Nehody v těžké opilosti tedy tvoří více než polovinu takových případů.

Kromě pokuty (až 20 000 korun) a zákazu řízení (až jeden rok), případně dokonce vězení (více než promile alkoholu v krvi) přitom mohou být důsledky i finanční. Na nehody způsobené s alkoholem v krvi se totiž nevztahuje jakékoli pojištění vozidel, jak havarijní, tak povinné ručení. "Pojišťovny vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým - a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přítěžující okolnost," zdůrazňuje Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia.

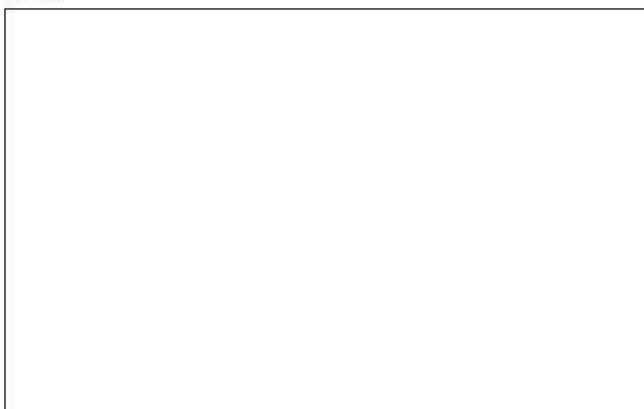
Související



Máme se čtyřikrát líp než Němci. Aspoň podle počtu aut, která propadnou u STK

Podobný vliv na výplatu odškodnění může mít i nezapnutý bezpečnostní pás. Jedná se přitom o prohřešek, kterého se tu a tam dopustí 43 procent dotázaných. Mladší řidiči do 29 let jsou přitom v tomto ohledu disciplinovanější než starší a zkušení.

reklama



Pojišťovny přitom lidem, kteří se nepřipoutali, nebo si vědomě sedli do auta, které řídí opilý člověk, krátí výplatu odškodnění, pokud jsou při nehodě zraněni. "Za úraz si podle nich člověk může do určité míry sám tím, že nerespektoval pravidla," vysvětluje Beck.

Související



Souboj o odtahy na dálnici. Kvůli poslaneckému návrhu je pojišťovny nemusí proplácet

Kvůli opakovanému porušování pravidel mohou hříšníci navíc počítat s tím, že se krácení odškodnění stupňuje. Našel se třeba řidič, který měl během posledních dvou let dvě nehody, ani při jedné přitom nebyl připoután.

Zatímco v prvním případě pojišťovna odškodnění krátila o 30 procent, podruhé částku понížila ještě více. Šofér tak celkem prý přišel o 720 000 korun. Za jízdu bez použití bezpečnostního pásu navíc hrozí pokuta až dva a půl tisíce a tři trestné body.

ci



ti v nebezpečí. Ina z nich jezdí ve e upevněných edačkách

Ke krácení odškodnění mohou vést i další porušení pravidel, například překročení povolené rychlosti ze strany poškozeného nebo nepoužití ochranné přilby na kole.

Odškodnění za zranění nebo úmrtí při dopravní nehodě má krytý zákonné povinné ručení. Hradí ho tedy příslušná pojišťovna a má finančně pokrýt způsobenou újmu, ušlý zisk nebo třeba ztrátu společenského postavení a omezení dalšího života. "Z naší zkušenosti plyne, že lidé vůbec netuší, jaké mají nároky a z čeho se například skládá odškodnění," tvrdí Tomáš Beck z Vindicie.

Řada lidí podle něj navíc odškodnění zaměňuje s bolestným. Kromě bolestného přitom lidé mohou nárokovat například ošetřovné, cestovné za lékařem, ušlý plat, různé renty a kompenzaci sníženého společenského uplatnění. Podle zkušeností odborníků navíc lidé často nechtějí o výši vyplácené částky bojovat.

ci



se stane smrtící. Crash testy ukazují, ůže skončit cesta na

Přesto podle statistik pojišťoven výše odškodnění za nemajetkovou újmu roste. "Ještě v roce 2015 se průměrná částka, vyplácená za tento typ újmy (škody), pohybovala na úrovni 74 tisíc Kč, v roce 2019 už to bylo přes 122 tisíc korun," tvrdí mluvčí Kooperativy Milan Káňa. Změna přišla s novým občanským zákoníkem v roce 2014, který nově upravil výpočet odškodnění za nemajetkovou újmu a újmu na zdraví.

Výše vypláceného odškodnění proto může být výrazně vyšší a podle pojišťoven pak řidiči nemusí stačit ani základní 35milionový limit povinného ručení. Jako varování může sloužit

monatná dopravní nehoda, kterou právě osuskňuje Kooperativa.

"Zahynuli při ní tři členové jedné rodiny včetně malého dítěte. Na jejich vozidlo, a několik dalších, se převrátila cisterna zahraničního kamionu. Ta se stala neovladatelná v důsledku jejího střetu s jiným osobním vozidlem, viníkem celé nehody, které při nebezpečném předjíždění přejelo do protisměru," popisuje situaci Káňa.

Související



Elektronika proti vandalům. Nové senzory poznají, že někdo objel auto klíčem

Z povinného ručení jednoho osobního vozidla je v takovém případě nutné řešit najednou deset pojistných událostí. Celková výše škody podle Káni v takovém případě hravě přeskočí zákonné limity.

Jak získat nejvyšší odškodnění ve čtyřech krocích

1. Zajištěte svědky (včetně kontaktu na ně), jejich výpověď může být zásadní pro určení viníka nehody. V případě, že jste toho schopni, celou situaci nafotťe.
2. Mějte všechny potřebné dokumenty, odškodnění zahrnuje i výplatu všech částek spojených s léčením. Schovávejte si všechny lékařské zprávy, policejní posudky, doklady o cestování za nemocným. Všechny hrají roli v určování výše odškodného.
3. Ujasněte si, o co vás nehoda připravila. Zraněný má nárok i na ušlý výdělek, na i na kompenzaci za snížení společenského uplatnění, například pokud má trvalé následky, které ho připravily o milované koníčky.
4. Nespoléhejte na jediný lékařský posudek. Pokud nejste s výší odškodnění spokojeni, vyplátí se nechat vypracovat další. Může pomoci.

[Sdílet článek](#)

Související



Elektronika proti vandalům. Nové senzory poznají, že někdo objel auto klíčem



Závory na přejezdě chybí i na silnicích I. třídy. Železničáři je začnou doplňovat



Řidičská nezkušenost, nebo agrese? Mladí řidiči způsobí každou desátou nehodu



Nejbezpečnější auta roku: Exceluje Tesla, prémiová auta mají nejlepší hodnocení



Nejspíš je děláte také: Deset nešvarů, které ostatním řidičům otravují život

Diskuse k článku:

VSTOUPIT DO DISKUSE (3)



auto

Aktuálně.cz

Pro řidiče

bezpečnost silničního provozu

pravidla silničního provozu

alkohol

alkohol za volantem

bezpečnostní pás

ě se děje

12 minutami



Operátor vnutil zmatené důchodkyni tři tarify najednou. Musíte se vykoupit, vzkázal

Z nevýhodné smlouvy u mobilního operátora na dobu určitou je možné se pouze vykoupit. Od dubna však bude zrušení závazku jednodušší, slibuje úřad.

22 minutami



Dříve z ní měli trhací kalendář, s Rosolem se Kadaň zvedla. V lize, kde o nic nejde

Tři týmy bojují v první lize o play off, zbytek ji dohrává z povinnosti. Zavedení sestupu kritizované soutěži i podle kadaňského Petra Rosola pomůže.

23 minutami



Nejméně spolehlivá auta podle britských řidičů. Kazi se elektromobil i prémiová SUV

Britští řidiči označili nejméně spolehlivá auta. U kterých modelů je lepší si dát na spolehlivost pozor?

Nejnovější zprávy do e-mailu

zadejte e-mail



reklama

Kurzovní listek ▶			EUROplatby	
	EUR	25,000	25,050	↕
	USD	23,180	23,230	▲
	GBP	29,920	29,970	▲ Kalk

23 minutami



Léky na tlak, nebo kokain? Kouč Maradona dostal podezřelou zásilku uprostřed zápasu

Už v tom zase lítá? Argentinský fotbalový bůh Diego Maradona, který měl v minulosti problémy s užíváním drog, se zřejmě vrátil ke své "staré lásce".

25 minutami

yběla kanalizace, po zemi lezli švábi. Z chudé čtvrti se il symbol malebné Prahy



5. Přes 40 procent Čechů někdy řídí bez zapnutého pásu. Při nehodě mohou přijít až o polovinu pojistného

Online • **irozhlas.cz** (Zprávy / Politika) • 15. 2. 2020, 7:58

Vydavatel: **Český rozhlas** • Autor: **Luděk Hubáček**

Odkaz: https://www.irozhlas.cz/zpravy-domov/ridici-doprava-nehoda-bezpecnostni-pas-pojistka-pruzkum-rizeni-auto-alkohol_2002150758_gak

.... Pokud navíc bourá a připoutaný není, nemusí dostat odškodnění. Přes 40 procent Čechů přitom přiznalo, že tu a tam jezdí v autě bez pásu. Ukázal to průzkum agentury Stem/Mark pro společnost **Vindicia**, která pomáhá odškodnění vymáhat. Loni v...

iROZHLAS

DOMOV SVĚT EKONOMIKA SPORT KULTURA VĚDA KOMENTÁŘE ŽIVOTNÍ STYL VOLBY

Kde se nacházíte: iROZHLAS.cz / Zprávy z domova | Související témata: Česko havárie bezpečnostní pás dopravní nehody průzkum

Přes 40 procent Čechů někdy řídí bez zapnutého pásu. Při nehodě mohou přijít až o polovinu pojistného

Krátký pohyb ruky a jedno cvaknutí – přesto to může v autě zachránit život. Bez zapnutého pásu řidič riskuje nejen zdraví, ale i pokutu. Pokud navíc bourá a připoutaný není, nemusí dostat odškodnění. Přes 40 procent Čechů přitom přiznalo, že tu a tam jezdí v autě bez pásu. Ukázal to průzkum agentury Stem/Mark pro společnost Vindicia, která pomáhá odškodnění vymáhat. Ioni v listopadu se ho zúčastnilo tisíc lidí.

Praha 7:58 15. února 2020



V některých případech může řidič přijít až o polovinu peněz, pokud nebyl při nehodě připoutaný. (ilustrační foto) | Foto: Santeri Vilinmäki | Zdroj: Wikimedia Commons

To, že někteří řidiči nepoužívají bezpečnostní pásy, vyplynulo i z ankety v ulicích Prahy. Ty české neodradí ani dvoutisícová pokuta, kterou můžou za tento přestupek na místě od policie dostat. Podle statistik Ministerstva dopravy je nepoutání se dokonce druhým nejčastějším prohřeškem na českých silnicích. Průzkum zjistil, že mladší řidiči do 29 let jsou v tomto ohledu disciplinovanější než ti ve středním věku.



00:00 / 02:41

Kolik Čechů při řízení nedodržuje pravidla a jak se k tomu staví pojišťovny? Tématu se věnoval Luděk Hubáček

Nad nepoužíváním bezpečnostních pásů se pozastavuje i šéf dopravní policie Jiří Zlý. „Porušování právních předpisů této země je ve společnosti dlouhodobě zakotveno. Nejde pouze o respektování zákona o silničním provozu, ale může se to dotýkat celé řady jiných věcí.“

Podle Zlého by se měly pojišťovny víc zajímat o příčiny nehod. A pokud zjistí, že se řidič při nehodě zranil kvůli nějakému přestupku, měla by z toho vyvodit důsledky. „Pakliže dojde k nějaké dopravní nehodě či zranění a v šetření se zjistí, že osoba nepoužila bezpečnostní pás, pojistné by se mělo krátit. Tím by totiž pojišťovna upozornila na důležitost bezpečnostních prvků,“ domnívá se Zlý.

Ve městě bez pásu

Česká asociace pojišťoven potvrzuje, že u nehod můžou likvidátoři nahlížet do policejních spisů. Pokud zjistí, že zranění souvisí s nějakým přestupkem, může pojišťovna krátit plnění. „U bezpečnostních pásů není vždy průkazné, že člověk nebyl připoutaný. Některá zranění po připoutání pásem jsou typická, ale ne vždy se to dá ověřit. Pro pojišťovnu je důležité, zda existuje příčinná souvislost mezi nehodou a tím, že člověk nebyl připoutaný. Potom opravdu může dojít ke krácení pojistného plnění,“ vysvětluje mluvčí asociace Veronika Nová.

ZPRÁVY, KTERÉ JSTE NEČETLI



Zakázka na nákup vojenských radarů, která stála místo náměstka Řihu, prověřuje vojenská policie



Jeden z velkých problémů koronaviru je nedostatek testů. Co přinese nová strategie čínské vlády?



Když milujete svoji práci. Řidič autobusu rozdával cestujícím v Brně valentýnské perníčky



Dalších 143 lidí podlehl koronaviru COVID-19. Počet nakažených v pevninské Číně je již přes 66 tisíc

V některých případech může řidič přijít až o polovinu peněz. Jeden takový případ popisuje výkonný ředitel společnosti Vindicia Tomáš Beck. „Dotyčný během jednoho roku prodělal dvě dopravní nehody. Ani jednu z nich nezavinil, kvůli tomu, že ani v jednom z případů nebyl připoután, mu ale pojišťovna zkrátala plnění o 50 procent.“

Podle dopravního experta Romana Budského z Platformy „Vize Nula“, která se snaží snížit nehodovost v Česku na minimum, se stane většina dopravních nehod ve městě. A řidiči si často mylně myslí, že střet bez zapnutého bezpečnostního pásu ustojí. „Lidé, kteří zejména po městě jezdí bez pásu, protože jsou to z jejich pohledu krátké vzdálenosti, se vystavují riziku, že v případě kolize utrpí zranění, které může být vážné či dokonce smrtelné,“ vysvětluje.

Pojišťovny přitom platí za újmu na zdraví při dopravních nehodách stále víc peněz. Podle dat České asociace pojišťoven to je téměř pět miliard korun za rok.

Při dopravních nehodách
v Česku loni zemřelo 547 lidí,
méně než v roce 2018

ČÍST ČLÁNEK

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



Málo dat, otázka spolehlivosti. Pojišťovny nezohledňují v ceně povinného ručení asistenční systémy



Připravili jsme 40 opatření, které mají snížit počet dopravních nehod, oznámil ministr Kremlík



Srna index: řidiči v autech srazili zvěř na každém šestém kilometru silnic v Česku

Luděk Hubáček



6. Desetitisíce za úraz na chodníku. Ale až po letech soudních tahanic

Online • faei.cz (Ekonomika / Finance / Právo) • 12. 2. 2020, 1:00

Autor: **Petr Starý** • Rubrika: **Právo**

Odkaz: <https://faei.cz/desetitisice-za-uraz-na-chodniku-ale-az-po-letech-soudnich-tahanic/>

... dlouhé měsíce nebo i na několik let. Ukazují to například loni zveřejněné statistiky společnosti **Vindicia**, která rovněž zastupuje osoby po takových úrazech. Její údaje ukázaly, že poškození musí ve dvou třetinách případů usilovat o odškodnění...

Finanční a ekonomické informace

web pro váš vlastní názor

Hledat ...

[Ekonomika](#) | [Finance](#) | [Firmy](#) | [Lidé a společnost](#) | [Podnikání](#) | [Zaměstnání](#) | [Investice](#) | [Pojištění](#) | [Právo](#) | [Zdraví](#) | [Spotřebitel](#) | [Bydlení](#) | [Cestování](#)

[/](#) [Právo](#)

Desetitisíce za úraz na chodníku. Ale až po letech soudních tahanic

12. února 2020

Petr Starý

Paní M. z Ostravy (*redakce zná celé její jméno*), si při procházce zlomila kotník, když upadla na zledovatělém chodníku. Odškodné převyšující 25 tisíc korun ale dostala až po třech letech tahanic. Není to ojedinělý případ, kdy se majitel nebo správce komunikace brání tomu, aby vyplatil finanční kompenzaci.



Za stav chodníku odpovídá majitel, tedy obvykle obec. Foto: Pixabay.com

Jsou to už téměř čtyři roky, co paní M. vyrazila se svým manželem na procházku. Bylo krátce po třetí odpoledne, když uklouzla na zamrzlém a mokřém chodníku a poranila si kotník na pravé noze. Nejprve si myslela, že ho má jen naražený, ale posléze se ukázalo, že je zlomený.

Reklama

„V té době mírně pršelo, chodník byl částečně pokryt ledem, mokřým sněhem a nebyl nijak chemicky ošetřen,“ uvedla později žena. Jelikož na procházky se svým manželem nechodí s mobilním telefonem, nemohla místo

svého úrazu vyfotografovat a pořídit důkazy o neupravené cestě.

„Poblíž mé nehody je Dům s pečovatelskou službou, ve kterém bydlí moje maminka, ke které jsme zašli. Půjčila mi francouzské hole, s nimiž jsem potom došla domů. Kotník mi otekl, ale myslela jsem si, že je to jen nějaká naraženina,“ svěřila se žena. Jenže bolest neustávala, spíše byla ještě větší. Manžel ji druhý den odvezl na pohotovost, kde se dozvěděla, že noha musí do sádry, protože kotník je zlomený.

Pojišťovna platit nechtěla

Město Ostrava si od poškozené ženy vyžádalo podrobný popis celé situace, místo incidentu, lékařskou zprávu a případné svědky celé události. V tuto dobu byla již paní M. v zastoupení právníka Petra Nováka ze společnosti Vašenároky.cz, která v podobných případech zajišťuje pro své klienty odškodnění. Podle něj majitel chodníku jednoznačně pochybil, protože cestu vzhledem ke zhoršeným povětrnostním podmínkám dostatečně neošetřil.



PSALI JSME:

Pozor, sníh na střeše! Jen varovná cedule nestačí

Stanovisko pojišťovny, u níž bylo město pojištěno, ale bylo negativní, žena podle ní nárok na finanční náhradu neměla. Pojišťovna tvrdila, že chodník byl očištěn chemicky i mechanicky, i když nikoli dokonale: Možné zmrazky není možné odstranit tak, aby byl chodník zcela čistý. Žena se rozhodla vymáhat náhradu za způsobenou újmu u soudu.

Spor se nakonec natáhl na několik let. Nakonec vyhrála poškozená, již pojišťovna nakonec musela zaplatit 25 448 korun i příslušný úrok z prodlení. Uhradit také musela náklady soudního řízení.

AŽ několikaleté vymáhání

Příběh paní M. z Ostravy rozhodně není ojedinělý, vymáhání finanční náhrady za úraz po pádu na zamrzlém či zasněženém chodníku se dost často protáhne na dlouhé měsíce nebo i na několik let. Ukazují to například loni zveřejněné statistiky společnosti Vindicia, která rovněž zastupuje osoby po takových úrazech.

Její údaje ukázaly, že poškození musí ve dvou třetinách případů usilovat o odškodnění déle než rok. Ve třech čtvrtinách případů totiž obce a jejich technické služby odmítají za zranění přijmout odpovědnost. Konečné odškodnění se může vyšplhat dokonce až na statisíce korun.



PSALI JSME:

Jak uplatňovat náhradu škody v aprílovém počasí

Řešení tohoto typu úrazů je komplikované a zdlouhavé. Obce a jejich firmy se často brání. Ve třech čtvrtinách případů, které řešíme, odmítají přijmout odpovědnost. Tím se celé řešení protahuje,“ uvedl loni Tomáš Beck ze společnosti Vindicia. Důležitým faktorem pro získání odškodnění je podle něj dobrá dokumentace.

„Zraněný by měl chodník vyfotit mobilem, nebo o to požádat okolí. Tím bude mít doklad, že úraz skutečně vznikl v důsledku toho, že obec zanedbala svou povinnost,“ upozornil. Právě to, že lidé nedoloží fotkou stav komunikace, může podle něj být rozhodující. Vhodné je také sehnat svědky, kteří informaci o stavu chodníku

potvrdí. Mohou například doložit případy, kdy obec úklid komunikace zanedbává opakovaně.

Zásadní ale je, aby lidé věděli, na co mají nárok. „Nejde jen o bolestné, tedy kompenzaci za samotný úraz. Mnoho lidí se bohužel potýká s dopady na další život. Nemohou už třeba tančit či sportovat. Právě to by měla částka zohlednit,“ vysvětlil Beck.

Průměrných 56 370 korun

Společnost Vašenároky.cz vloni řešila 155 sporů ohledně úrazu na chodníku, přičemž v 60 procentech šlo o poranění u žen. Většina případů se týkala nedostatečného očištění namrzlých chodníků. Průměrný nárok na odškodnění činil 56 370 korun, výjimkou ovšem nebyly ani podstatně vyšší sumy. Téměř polovina případů musela být řešena soudně.



PSALI JSME:

Nepozorní chodci výrazně zvyšují riziko nehody

Podle zákona o pozemních komunikacích odpovídá za stav cesty i za případnou škodu, která byla nedostatečnou údržbou způsobena, její majitel. Odpovědnost za úrazy na chodnících tak většinou padá na obec, případně na společnost, kterým obce svěřily správu chodníků či vozovek.

Obce (*případně odpovědné společnosti – pozn. aut.*) se mohou své odpovědnosti zprostit pouze v ojedinělých případech. Například kvůli mimořádným povětrnostním podmínkám nebo kvůli nevhodné obuvi.

„Pokud například chodkyně vyrazí na náledí v jehlových podpatcích, pak pravděpodobně nárok na odškodnění v případě úrazu nevznikne. Totéž platí i pro situaci, když dojde k náhlé ledovce kvůli namrzajícímu dešti a není v silách majitele komunikace okamžitě závadu ve schůdnosti odstranit,“ vysvětlil advokát Petr Novák.

Poškození by se se žádostí o odškodnění měli obrátit přímo na obec, které komunikace patří. K žádosti je nezbytné přiložit důkazy. „Pokud obec odškodnění v rámci mimosoudního jednání vyplatit odmítá, je další možností obrátit se na příslušné soudy,“ konstatoval advokát.

Doklady

7. Alkohol i jízda na červenou: K hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech

Online • **denik.cz** (Zprávy / Politika) • 8. 2. 2020, 7:50

Vydavatel: **Vltava Labe Media, a.s.** • Autor: **Jiří Humplík**

Odkaz: https://automix.denik.cz/zivot-ridice/presupky.html?utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=sekce-z-internetu

... usoudí, že je člověk zraněný právě v důsledku ignorování pravidel a za svůj úraz si tak do určité míry může sám," varuje Tomáš Beck - expert na odškodnění společnosti **Vindicia**. Dodává, že někteří lidé jsou nepoučitelní. „Náš klient z jižních...

AUTOMIX.CZ | **deník.cz**

ZPRÁVY | PODNIKÁNÍ | SPORT | NÁZORY | MAGAZÍN | SERVIS | MIMINKA | **AUTO**

NOVÁ AUTA | OJETÁ AUTA | NABÍDKA VOZIDEL | TESTY | GALERIE | ŽIVOT ŘIDIČE | MAGAZÍN

Alkohol i jízda na červenou: K hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech

DNES 07:50

Každý pátý český řidič se přiznal k tomu, že alespoň někdy hrubě porušuje pravidla silničního provozu. 15 procent řidičů dokonce sedlo za volant pod vlivem alkoholu, čtyři respondenti z deseti alespoň někdy ignorují bezpečnostní pásy.





přestupky | Foto: Humplík

Nejen to, že i ve voze s funkčními airbagy hrozí při nehodě poměrně vážná zranění, riskují ti, kteří nepoužívají bezpečnostní pásy.

„Jestliže jako spolujezdec nepoužiji bezpečnostní pás a následně se zraním při nehodě, ztrácím tím právo přinejmenším na část odškodnění. Stejná situace nastane, pokud si vědomě sednu k opilému řidiči. Pojišťovny totiž usoudí, že je člověk zraněný právě v důsledku ignorování pravidel a za svůj úraz si tak do určité míry může sám,“ varuje Tomáš Beck - expert na odškodnění společnosti Vindicia.

Dodává, že někteří lidé jsou nepoučitelní. „Náš klient z jižních Čech měl během posledních dvou let dvě vážnější nehody, při kterých nebyl připoután. Kvůli tomu mu bylo v prvním případě odškodnění sníženo o 30 procent. A protože pásy nepoužil ani u druhé nehody, přišlo ještě výraznější krácení částky. Celkem se tak připravil o 720 tisíc korun,“ shrnuje Beck z Vindicia.



Může adaptivní tempomat zabránit zácpám? Vědci z ČVUT to ověřili při experimentu

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

Podle průzkumu společnosti STEM/MARK přitom 43 procent tu a tam vyjede bez zapnutého bezpečnostního pásu. Zajímavé je, že mladší řidiči do 29 let jsou v tomto ohledu disciplinovanější než ti ve středním věku.

Výzkum přinesl i další zajímavá a alarmující zjištění: „80 procent respondentů nám v průzkumu přiznalo, že pravidla alespoň někdy porušují – ať už na silnici, v práci či někde jinde,“ říká Beck.

Každý šestý jel pod vlivem alkoholu

„Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči přes 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přítěžující okolnost,“ zdůrazňuje Beck.



Studie: Moderní technologie v autech učí řidiče, aby nedávali pozor na cestu

[PŘEČÍST ČLÁNEK ›](#)

Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř připouští, že museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Poměrně vysoký je počet hříšníků, kteří přišli o svůj řidičský průkaz – potkalo to každého šestého respondenta.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

Autor: Jiří Humplík

8. Alkohol i jízda na červenou: k hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech

Online • **auto-mania.cz** (Auto-moto) • 7. 2. 2020, 17:10

Rubrika: **NEWS**

Odkaz: <https://auto-mania.cz/alkohol-i-jizda-na-cervenu-k-hrubym-prestupkum-se-priznava-kazdy-paty-cech/>

... těch, kteří byli u přestupků chyceni. Výjimkou ale nejsou ani výtečníci, kteří přišli o řidičský průkaz. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Respekt k pravidlům Čechy obecně příliš nezdobí. „80 procent respondentů...

Alkohol i jízda na červenou: k hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech

Od Tisková zpráva - 7. 2. 2020



Každý pátý respondent se přiznal k tomu, že alespoň někdy hrubě porušuje pravidla silničního provozu. 15 procent řidičů dokonce sedlo za volant pod vlivem alkoholu, čtyři respondenti z deseti alespoň někdy ignorují bezpečnostní pásy. Riskují tím, že v případě úrazu přijdou o odškodnění. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je pokuta – alespoň někdy ji zaplatilo 75 procent z těch, kteří byli u přestupků chyceni. Výjimkou ale nejsou ani výtečníci, kteří přišli o řidičský průkaz. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.



Respekt k pravidlům Čechy obecně příliš nezdobí. „80 procent respondentů nám v průzkumu přiznalo, že pravidla alespoň někdy porušují – ať už na silnici, v práci či někde jinde,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohřešku chytí – část dokonce opakovaně.

Silnice, místo přestupkům zaslíbené

Místem, které k hříchům láká, jsou i tuzemské silnice. Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči přes 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak

Nejnovější články:

Alkohol i jízda na červenou: k hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech

Plánujete vyrazit na autosalon do Ženevy? Poradíme, jak se tam dostat a kolik to bude stát

Motoristickou anketu Zlatý volant ovládl závodník rally Martin Prokop. Síň slávy otevřel Tomáš Enge

Závodní auto s díly z 3D tiskárny? Ano, dnes už to není žádný problém

České auto roku prošlo losim testem. Rodinný kombi jej zvládl na výbornou

Evropští řidiči považují v zimě za největší riziko rychlou jízdu a jízdu na zasněžených, kluzkých vozovkách

Stará a nová Toyota Supra pospolu. Supercar Blondie je postaví i na 400metrový sprint

Čeka další kruté vyslizení. Pojistovny totiž vyplácí odsouzení zraněným či pozostalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přitěžující okolnost," zdůrazňuje Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Češi moc nedbají ani na vlastní ochranu. 43 procent tu a tam vyjede bez zapnutého bezpečnostního pásu. Zajímavé je, že mladší řidiči do 29 let jsou v tomto ohledu disciplinovanější než ti ve středním věku.

KAŽDÝ DRUHÝ POSTIH Z POVINNÉHO RUČENÍ JE Z DŮVODU JÍZDY POD VLIVEM ALKOHOLU

Důsledky porušování pravidel: pokuty i ztráta odškodnění

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř připouští, že museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Poměrně vysoký je počet hříšníků, kteří přišli o svůj řidičský průkaz – potkalo to každého šestého respondenta.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být ještě daleko vážnější. „Jestliže jako spolujezdec nepoužiji bezpečnostní pás a následně se zraním při nehodě, ztrácím tím právo přinejmenším na část odškodnění. Stejná situace nastane, pokud si vědomě sednu k opilému řidiči. Pojistovny totiž usoudí, že je člověk zraněný právě v důsledku ignorování pravidel a za svůj úraz si tak do určité míry může sám," varuje Beck.

Dodává, že někteří lidé jsou nepoučitelní. „Náš klient z jižních Čech měl během posledních dvou let dvě vážnější nehody, při kterých nebyl připoután. Kvůli tomu mu bylo v prvním případě odškodnění sníženo o 30 procent. A protože pásy nepoužil ani u druhé nehody, přišlo ještě výraznější krácení částky. Celkem se tak připravil o 720 tisíc korun," shrnuje Beck.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

Líbí se vám tento článek? Sdílejte ho!

Top produkty v kategorii
Pneumatiky

TOP
1.



**Goodyear Eagle
F1 GS-D3 225/55
R17 101W**

55% ★★★★★
od 950 Kč

[Porovnat](#)

 Heureka

9. Kdo dobrovolně sedne vedle opilého řidiče, neriskuje jen zdraví. Při nehodě může přijít i o peníze

Online • **autosalon.tv** (Auto-moto) • 6. 2. 2020, 14:30

Autor: **Adam Fišer**

Odkaz: <https://www.autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/pokud-dobrovolne-sednete-k-opilemu-ridici-po-nehode-muzete-krome-zdravi-prijit-i-o-penize>

... z praxe uvádí Tomáš Beck, specialista na odškodnění společnosti **Vindicia**: „Náš klient z jižních Čech měl během posledních dvou let dvě vážnější nehody, při kterých nebyl připoután. Kvůli tomu mu bylo v prvním případě odškodnění sníženo o 30...

[Hlavní stránka](#) / [Novinky](#) / [Řidičův chleba](#) / Kdo dobrovolně sedne vedle opilého řidiče, neriskuje jen zdraví. Při nehodě může přijít i o peníze

Řidičův chleba

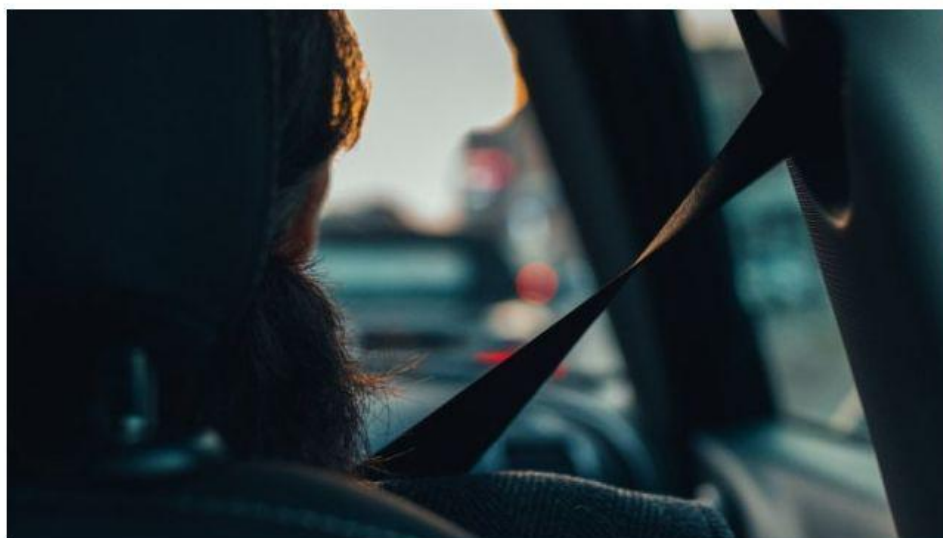
Kdo dobrovolně sedne vedle opilého řidiče, neriskuje jen zdraví. Při nehodě může přijít i o peníze

Pojišťovny často výrazně krátí plnění i tehdy, když zjistí, že pasažér v autě nejel připoutaný



Adam Fišer

06.02.2020 14:30 0



Češi se v průzkumu přiznali, že bezpečnostní pásy často úplně ignorují.

Zdroj: pxhere.com

V roce 2010 rozhodl český Nejvyšší soud, že spolujezdec, který dobrovolně sedl do auta k opilému řidiči, načež byl následně při nehodě zraněn, může od pojišťovny čekat krácení plnění. A to ať měl jakékoliv pojištění. Řešil tehdy případ ženy, jejíž manžel zemřel při

Nejvíce čtené

01 Radar v malé moravě

02 Praze došla trpělivost

03 Řidič kamiónu zapl...



dopravní nehodě. Jenomže jel s řidičem, který vůbec neměl řidičský průkaz a navíc při následné kontrole nadýchal bezmála tři promile. Jemu samotnému se při nehodě nic nestalo. Ačkoliv měl muž, který při nehodě zemřel, sjednáno životní pojištění, jeho manželka nakonec místo 250 000 Kč od pojišťovny dostala jen 150 000 Kč. Pojišťovna plnění krátila právě proto, že muž sedl k opilému řidiči dobrovolně. A soud jí dal za pravdu.



Chodec způsobivší nehodu musí zaplatit škodu i na autě, které ho srazilo. Tvrdí to policie

ČÍST ČLÁNEK

Za dospělou posádku už není odpovědný řidič

Podobně je to v případě celé posádky také při nepoužití bezpečnostních pásů. Řidiči za tento přestupek mohou vyfasovat tři trestné body a na místě pokutu až do 2000 Kč. Ve správním řízení pak až do 2500 Kč. Nepřipoutanou posádku čeká pokuta.

Dnes už neplatí, že za nepřipoutanou posádku zodpovídá řidič. Dle rozhodnutí Ústavního soudu z roku 2012 totiž platí, že: "Povinnost připoutat se bezpečnostním pásem je zákonem primárně uložena přepravované osobě, která je odpovědná za

svou bezpečnost."

Ve výjimečných případech by bylo možné dospět k závěru, že řidič je povinen poučit přepravovanou osobu o její povinnosti připoutat se bezpečnostním pásem (zdravotní stav, věk...). Pokud takové výjimečné okolnosti dány nejsou, řidič vozidla zásadně za porušení povinnosti přepravované osoby připoutat se za jízdy na sedadle bezpečnostním pásem neodpovídá."

I v tomto případě, pokud dojde ke zranění či smrti posádky, platí, že pojišťovna může a nejspíš i bude výrazně krátit případné plnění. Pojišťovny totiž usoudí, že se člověk zranil právě v důsledku ignorování pravidel a za svůj úraz si tak do určité míry může sám.

Případ z praxe uvádí Tomáš Beck, specialista na odškodnění společnosti Vindicia: „Náš klient z jižních Čech měl během posledních dvou let dvě vážnější nehody, při kterých nebyl připoután. Kvůli tomu mu bylo v prvním případě odškodnění sníženo o 30 procent. A protože pásy nepoužil ani u druhé nehody, přišlo ještě výraznější krácení částky. Celkem se tak připravil o 720 tisíc korun".

Nejlépe hodnocené

★ 5.0 Dva hrdinové za

★ 5.0 Smuteční louče

★ 5.0 Kdo dobrovolně

Nejvíce diskutovani

451 Radar v malé

272 Řidiči kamion

120 Viníkem nehod

HOLIDAY & REGIONAL
13. – 16. 7





EU schválila nové povinné bezpečnostní prvky do aut. Automobilky kvůli tomu zdraží. Víme, o kolik

ČÍST ČLÁNEK

Češi porušují pravidla jako na běžícím pásu

V roce 2018 proběhl průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia, který se věnoval tomu, jak moc a jak často Češi porušují pravidla silničního provozu. Průzkumu se účastnilo 1000 lidí a výsledky jsou velmi zajímavé. Každý pátý se totiž přiznal, že alespoň někdy porušil pravidla silničního provozu. 15 % řidičů pak sedlo za volant pod vlivem alkoholu, čtyři lidé z deseti alespoň někdy nepoužívají bezpečnostní pásy.

„Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok

zavinili opilí řidiči přes 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přítěžující okolnost“ vysvětluje Beck

10. K hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech

Online • **business-car.cz** (Auto-moto) • 3. 2. 2020, 7:42

Autor: **mr**

Odkaz: <http://www.business-car.cz/clanek/k-hrubym-prestupkum-se-priznava-kazdy-paty-cech>

... řidičský průkaz. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost **Vindicia**. Respekt k pravidlům Čechy obecně příliš nezdobí. „80 procent respondentů nám v průzkumu přiznalo, že pravidla alespoň někdy porušují – ať už na silnici, v práci či...

K hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech



Dopravní ústavy se sice mohou snažit o zvyšování bezpečnosti, dokud ale řidiči nebudou pravidla respektovat, nehod bude stále více. K porušování se přiznává vysoké procento motoristů.

mr | 3.2.2020

Každý pátý respondent se přiznal k tomu, že alespoň někdy hrubě porušuje pravidla silničního provozu. 15 procent řidičů dokonce sedlo za volant pod vlivem alkoholu, čtyři respondenti z deseti alespoň někdy ignorují bezpečnostní pásy. Riskují tím, že v případě úrazu přijdou o odškodnění. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je pokuta – alespoň někdy ji zaplatilo 75 procent z těch, kteří byli u přestupků chyceni. Výjimkou ale nejsou ani výtečníci, kteří přišli o řidičský průkaz. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.



Respekt k pravidlům Čechy obecně příliš nezdobí. „80 procent respondentů nám v průzkumu přiznalo, že pravidla alespoň někdy porušují – ať už na silnici, v práci či někde jinde,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohrěšku chytí – část dokonce opakovaně.

Silnice, místo přestupkům zaslíbené

Místem, které k hříchům láká, jsou i tuzemské silnice. Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zaviniili opilí řidiči přes 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřížlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přítěžující okolnost,“ zdůrazňuje Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.



Magazín:



Obsah č. 05/2019:

- Elektromobily
- FLEET DERBY - FLOTILA ROKU
- Reálné spotřeby elektroaut
- Zimní pneumatiky
- Úspory ve flotilách
- Testy

[Objednat předplatné](#)

[Mediaplán 2020](#)

[Testujeme s redakcí](#)

Partneři magazínu:



Doporučené články:

- [Počet usmrcených osob na českých silnicích byl loni alarmující](#)
- [Poradíme kam na zimní dovolenou i jak se tam bezpečně dostat](#)
- [Závodní jezdec radí, jak si poradit s nástrahami zimy](#)
- [Uber nově kontroluje totožnost v reálném čase](#)
- [Nepodceňujte bezpečnou přepravu psů v autě](#)



Češi moc nedbají ani na vlastní ochranu. 43 procent tu a tam vyjede bez zapnutého bezpečnostního pásu. Zajímavé je, že mladší řidiči do 29 let jsou v tomto ohledu disciplinovanější než ti ve středním věku.

Riskujeme pokuty i ztrátu odškodnění

Lidé důsledky porušování pravidel pocítí nejčastěji na své peněžence. Tři respondenti ze čtyř připouští, že museli platit pokutu či jiný peněžitý trest. Poměrně vysoký je počet hříšníků, kteří přišli o svůj řidičský průkaz – potkalo to každého šestého respondenta.

Češi ale často nedomýšlí, že konečné důsledky porušování pravidel mohou být ještě daleko vážnější. „Jestliže jako spolujezdec nepoužiji bezpečnostní pás a následně se zraním při nehodě, ztrácím tím právo přinejmenším na část odškodnění. Stejná situace nastane, pokud si vědomě sednu k opilému řidiči. Pojišťovny totiž usoudí, že je člověk zraněný právě v důsledku ignorování pravidel a za svůj úraz si tak do určité míry může sám,“ varuje Beck.



Dodává, že někteří lidé jsou nepoučitelní. „Náš klient z jižních Čech měl během posledních dvou let dvě vážnější nehody, při kterých nebyl připoután. Kvůli tomu mu bylo v prvním případě odškodnění sníženo o 30 procent. A protože pásy nepoužil ani u druhé nehody, přišlo ještě výraznější krácení částky. Celkem se tak připravil o 720 tisíc korun,“ shrnuje Beck z Vindicia.

Průzkum proběhl v listopadu 2019, a to na reprezentativním vzorku 1000 respondentů (18-59 let).

11.Autojournal



Alkohol i jízda na červenou: k hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech

31. 1. 2020 • Novinky

 To se mi líbí Zaregistrujte se a prohlédněte si, co se vašim přátelům líbí.

Každý pátý respondent se přiznal k tomu, že alespoň někdy hrubě porušuje pravidla silničního provozu. 15 procent řidičů dokonce sedlo za volant pod vlivem alkoholu, čtyři respondenti z deseti alespoň někdy ignorují bezpečnostní pásy. Riskují tím, že v případě úrazu přijdou o odškodnění. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je pokuta – alespoň někdy ji zaplatilo 75 procent z těch, kteří byli u přestupků chyceni. Výjimkou ale nejsou ani výtečníci, kteří přišli o řidičský průkaz.

Respekt k pravidlům Čechy obecně příliš nezdobí. 80 procent respondentů nám v průzkumu přiznalo, že pravidla alespoň někdy porušují – ať už na silnici, v práci či někde jinde. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohřešku chytí – část dokonce opakovaně.

OSTATNÍ ČLÁNKY

Češi tápou ohledně odškodnění, až polovina se plete v zásadních věcech

2 týdny ago

Twitter

Facebook



Češi mají jen mlhavé tušení, jak postupovat ve chvíli, kdy jim vznikl nárok na odškodnění. 45 % respondentů tvrdí, že mají jen základní představu, třetina přiznává, že vůbec netuší, jak na věc. Lidé se v praxi pletou v zásadních věcech. Každý druhý například chybně uvádí, že po nehodě bude odškodnění vymáhat přímo po viníkovi, tři z deseti se domnívají, že kompenzaci za pracovní úraz platí zaměstnavatel z vlastní kapsy. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Zranili jste se v práci či při nezávadné dopravní nehodě, popřípadě přišlo k úhoně dítě ve škole? Pak zde nastává nárok na odškodnění. „Lidé ale netuší, jak v takovém případě postupovat. Nejvíce jistě jsou si u pracovních úrazů, 47 % respondentů tvrdí, že mají alespoň rámcovou představu. Naopak tápou u dopravních nehod,“ uvádí Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Podle jeho slov si většina lidí ví rady pouze s prvním krokem, tedy nahlášením a uplatněním bolestného. Více jak tři čtvrtiny lidí si však již nehlídají další části odškodnění jako je cestovné, doživotní renta, opatrovnictví, léčebné náklady a hlavně zřízení společenského uplatnění – přichází tak o statistice.

Odškodnění? To přece vymáhám po viníkovi nehody

V oblasti odškodnění panuje celá řada mýtů. „V praxi se setkáváme s tím, že se lidé domnívají, že budou odškodnění vymáhat přímo od viníka nehody. Průzkum to potvrzuje, takto se spletla více než polovina respondentů. Často tak dochází k tomu, že se lidé vůbec nesnaží získat odškodnění v případě, kdy šlo o broušení jejich blízkých. Bojí se, že ho tím zruinují. Jenže pokud ve hře není alkohol či výrazné porušení předpisů, odškodnění vždy platí pojišťovna z povinného ručení,“ vysvětluje Beck.

Přečtěte si také: [Nové online služby pro občany. Ministerstvo vnitra a VZP podepsaly memorandum o spolupráci](#)

Uvádí případ manželského páru, který se zranil při dopravní nehodě, již zavinil muž. Původně mu zdravotní pojišťovna zaplatila částku 100 000 Kč, kterou si rozdělil se ženou. Po několika letech se však zjistilo, že manželka byla těhotná a dítě zemřelo. Manželka se tedy rozhodla

POTŘEBUJETE SJEDNAT POJIŠTĚNÍ?

Využijte služby pojišťovacího makléře Finkap s.r.o.

FINKAP s.r.o.

NEJNOVĚJŠÍ PŘÍSPĚVKY

V roce 2019 absolvovalo laboratorní vyšetření ledvin 80 % klientů VZP starších 50 let

ČPZP garantuje úhrady, související s léčbou koronaviru

Nové online služby pro občany. Ministerstvo vnitra a VZP podepsaly memorandum o spolupráci

Češi se málo hýbou. VZP to chce změnit a přispíjí jim miliony

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ ŠTÍTKY

- alkohol Allianz axa Cestovní pojištění
- dopravní nehoda dovolená
- Finparáda.cz - Finanční produkt roku 2019
- havarijní pojištění kooperativa
- koronavirus lyže lyžování nehoda
- nemoc Oborová zdravotní pojišťovna
- odtah odtah auta odškodnění osp
- pojištná událost pojištný podvod
- Pojištění odpovědnosti Povinné ručení
- průzkum zabíje Scott & Rose
- slavia pojišťovna sniž statistiky
- UNIQA vichřice Vindicia vzp
- všeobecná zdravotní pojišťovna
- zdravotní pojištění zima
- Česká asociace pojišťoven
- Česká kancelář pojistitelů
- Česká průmyslová zdravotní pojišťovna ČPZP
- Čap Česká podnikatelská pojišťovna Čpp
- žádost o úhradu životní pojištění

Inzerujte zde!

13. Chcizit.cz

Přes 40 procent Čechů se občas nepřipoutá. Mohou přijít až o polovinu pojistného

[Chci žít](#) > Pojistné a pás

Dne: 19.02.2020 | autor: Monika Vojáčková

Datum nehody: neuvedeno, [dopravní nehody dnes](#)

Zdroj: [ČRo](#)



Bez zapnutého bezpečnostního pásu řidič riskuje nejen zdravím, ale i pokutu. Pokud navíc bourá a připoutaný není, nemusí dostat odškodnění. Přes 40 procent Čechů přiznalo, že tu a tam jezdí v autě bez pásu. Ukázal to průzkum agentury Stem/Mark pro společnost Vindicia, která pomáhá odškodnění vymáhat. Loni v listopadu se ho zúčastnilo tisíc lidí.

Podle statistik Ministerstva dopravy je nepoutání se dokonce druhým nejčastějším prohřeškem na českých silnicích. Průzkum zjistil, že mladší řidiči do 29 let jsou v tomto ohledu disciplinovanější než ti ve středním věku. Neodradí je ani dvoutisícová pokuta, kterou můžou za tento přestupek na místě od policie dostat.

Nad nepoužíváním [bezpečnostních pásů](#) se pozastavuje i šéf dopravní policie Jiří Zlý: „Porušování právních předpisů této země je ve společnosti dlouhodobě zakotveno. Nejde pouze o respektování zákona o silničním provozu, ale může se to dotýkat celé řady jiných věcí.“

Podle Zlého by se měly pojišťovny víc zajímat o příčiny nehod. A pokud zjistí, že se řidič při nehodě zranil kvůli nějakému přestupku, měla by z toho vyvodit důsledky. „Pakliže dojde k nějaké dopravní nehodě či zranění a v šetření se zjistí, že osoba nepoužila bezpečnostní pás, pojistné by se mělo krátit. Tím by totiž pojišťovna upozornila na důležitost bezpečnostních prvků,“ domnívá se Zlý.

Ve městě bez pásu

Česká asociace pojišťoven potvrzuje, že u nehod můžou likvidátoři nahlížet do policejních spisů. Pokud zjistí, že zranění souvisí s nějakým přestupkem, může pojišťovna krátit plnění.

„U bezpečnostních pásů není vždy průkazné, že člověk nebyl připoutaný. Některá zranění po připoutání pásem jsou typická, ale ne vždy se to dá ověřit. Pro pojišťovnu je důležité, zda existuje příčinná souvislost mezi nehodou a tím, že člověk nebyl připoutaný. Potom opravdu může dojít ke krácení pojistného plnění,“ vysvětluje mluvčí asociace Veronika Nová.

V některých případech může řidič přijít až o polovinu peněz. Jeden takový případ popisuje výkonný ředitel společnosti Vindicia Tomáš Beck: „Dotyčný během jednoho roku prodělal dvě dopravní nehody. Ani jednu z nich nezavinil, kvůli tomu, že ani v jednom z případů nebyl připoután, mu ale pojišťovna zkrátla plnění o 50 procent.“

Podle dopravního experta Romana Budského z Platformy „Vize Nula“, která se snaží snížit nehodovost v Česku na minimum, se stane většina dopravních nehod ve městě. A řidiči si často

Rady a tipy

Tvorba ledu na mostech a silnicích

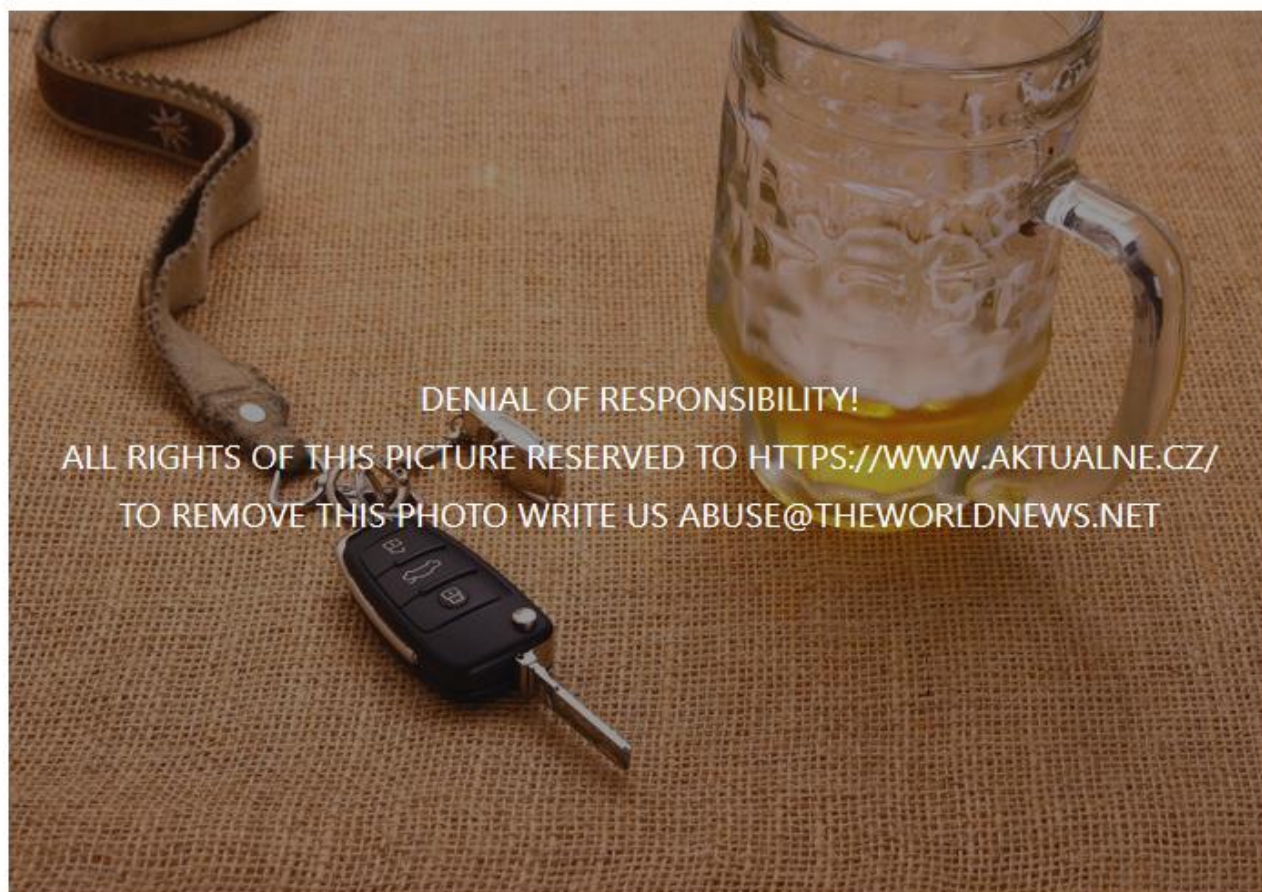
Věděli jste, že se v zimě tvoří led na mostech dříve než je tomu na silnicích? Cím to je? Na mosty ze všech stran působí chladnější vzduch a dříve tak...

[zobrazit celou radu »](#)

[zobrazit všechny tipy »](#)



Sedli jste do auta k opilému řidiči? Po havárii nemusíte získat plné odškodnění



Nedávný průzkum analytické společnosti STEM/MARK pro firmu Vindicia, která se zabývá odškodněním v souvislosti s dopravními nehodami, neukazuje české řidiče v dobrém světle. K závažným porušení pravidel silničního provozu se k nim přiznal každý pátý. Opomenutí přitom může mít nešťastné a i finanční následky v případě dopravní nehody.

Ke konzumaci alkoholu před řízením se v rámci dotazování přiznalo 15 procent respondentů z celkové tisícovky. To je více než dvakrát takový podíl, než jaký uvádí loňský průzkum v rámci projektu celoevropského projektu ESRA. V něm se k pití a řízení přiznalo jen sedm procent českých šoférů.

Nehody, které způsobí řidič "pod vlivem", v Česku tvořily v letech 2018 i 2019 jen o něco málo více než čtyři procenta případů šetřených policií. Vloni jich ze 107 572 nehod celkově bylo 4627, což znamená o jednu více než předloni. Počet havárií, při nichž měl viník pod kůží více než jeden a půl promile, se ale zvedl o 105 na 2923. Nehody v těžké opilosti tedy tvoří více než polovinu takových případů.

15.ČRo: ČRo: Porušování pravidel za volantem - nepoužívání pásů

Alkohol i jízda na červenou: k hrubým přestupkům se přiznává každý pátý Čech



Každý pátý respondent se přiznal k tomu, že alespoň někdy hrubě porušuje pravidla silničního provozu. 15 procent řidičů dokonce sedlo za volant pod vlivem alkoholu, čtyři respondenti z deseti alespoň někdy ignorují bezpečnostní pásy. Riskují tím, že v případě úrazu přijdou o odškodnění. Nejčastějším důsledkem porušování pravidel je pokuta – alespoň někdy ji zaplatilo 75 procent z těch, kteří byli u přestupků chyceni. Výjimkou ale nejsou ani výtečníci, kteří přišli o řidičský průkaz. Ukázal to průzkum agentury STEM/MARK pro společnost Vindicia.

Respekt k pravidlům Čechy obecně příliš nezdobí. „80 procent respondentů nám v průzkumu přiznalo, že pravidla alespoň někdy porušují – ať už na silnici, v práci či někde jinde,“ říká Tomáš Beck, expert na odškodnění společnosti Vindicia. Lidem se zároveň své přestupky nedaří skrýt. Polovinu z nich totiž u prohřešku chytí – část dokonce opakovaně.

Silnice, místo přestupkům zaslíbené

Místem, které k hříchům láká, jsou i tuzemské silnice. Projetí křižovatky na červenou, nebezpečné předjíždění či jízda přes přejezd, který signalizuje blížící se vlak? Dopravní pravidla hrubě porušila celá pětina Čechů. „Je alarmující, že se každý šestý respondent přiznal k řízení po konzumaci alkoholu. Jen za loňský rok zavinili opilí řidiči přes 4 500 nehod, které si vyžádaly 53 obětí na životech. Viníky pak čeká další kruté vystřízlivění. Pojišťovny totiž vyplatí odškodnění zraněným či pozůstalým – a následně pak částku vymáhají po řidiči, protože alkohol je považován za velmi přitěžující okolnost,“ zdůrazňuje Beck. Výrazně častěji takto hřeší muži – po konzumaci alkoholu jich sedla za volant pětina.

Češi moc nedbají ani na vlastní ochranu. 43 procent tu a tam vyjede bez zapnutého bezpečnostního pásu. Zajímavé je, že mladší řidiči do 29 let jsou v tomto ohledu disciplinovanější než ti ve středním věku.